



ONTWERPTEAM **VEILIGE** **OMGEVING ZOEKT KANSEN**

Een team van stedenbouwkundigen en veiligheidsexperts vliegt in. Binnen een dag schetsen zij met lokale stakeholders aan een ruimtelijke oplossing voor externe veiligheid. Aan het einde van de dag liggen er creatieve ideeën, slimme oplossingen en mooie plannen.

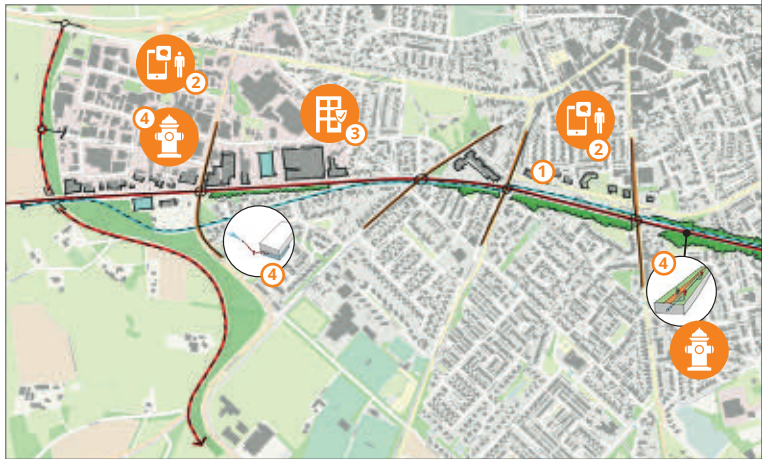
De ontwerpateliers van Ontwerp Veilige Omgeving laten zien dat slim ontwerpen met oog voor externe veiligheid goed mogelijk is. We denken in kansen en mogelijkheden en komen graag langs om samen met de lokale deskundigen een gebied onder de loep te nemen. Dat deden we in 2015 in Borne, Zaanstad, Den Haag en op de Tweede Maasvlakte.

A photograph of two men standing outdoors near a railway crossing. The man on the left has a beard and long hair tied back, wearing sunglasses and a dark blue jacket. He is pointing his right index finger towards the man on the right. The man on the right has curly hair and glasses, wearing a red puffer jacket over a light pink shirt. In the background, there is a railway crossing with red and white striped barriers and signal lights. A white car is visible in the distance. The overall scene is in a rural or semi-rural area with trees and a clear sky.

BORNE

VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN DWARS DOOR PRACHTIG BORNE

Een spoor met vervoer van gevaarlijke stoffen doorsnijdt het prachtige Borne. Twintig minuten van elk uur zitten de spoorbomen op vijf plaatsen in het dorp dicht. Alles ondergronds vervoeren lukt niet. Wat kan wel nu er tunnels komen?







“We moeten een afweging maken
tussen landschap en veiligheid.
Allebei belangrijk.”

“Nu kijken we nog naar grafieken
met berekeningen. In de nieuwe
wet kijken we meer naar scenario's.”

“Meer water aanleggen.
Dat staat mooi en zorgt voor extra
bluswater. Iedereen blij.”

“Een ramp is altijd een samenloop
van dingen. Er bestaat dus niet
één oplossing om een ramp te
voorkomen maar het vergt een
reeks van maatregelen.”

ZAANSTAD

GEVAARLIJKSTE PLEK HEMBRUG IS OOK DE MOOISTE

Het Zaanse Hembrugterrein langs het Noordzeekanaal was ruim een eeuw een productieplaats voor wapens en munitie. De gemeente Zaanstad wil het bijzondere eiland met industriële gebouwen en een plofbos organisch ontwikkelen. Hoe kun je woningen bouwen in een gebied langs het Noordzeekanaal met vervoer van gevaarlijke stoffen?





AANBEVELINGEN

1. Afstand tussen woningen en water goed benutten met een aantrekkelijk gebied er tussen.
2. Gebouwmaatregelen kunnen schade beperken. Ontwerp slim langs de waterrand.
3. Bij evenementen is communicatie met festivalgangers over veiligheid en vluchtroutes belangrijk
4. Naarmate er meer mensen wonen, moeten evenementen kleinschaliger worden.
5. Denk bij de aanleg van infra in lussen zodat hulpdiensten en vluchtende mensen elkaar niet in de weg zitten.





“De mooiste plek om te wonen langs het water is ook de gevaarlijkste.”

“We worden bij berekening van groepsrisico vaak gegijzeld door het getal, terwijl het vooral gaat om gezond verstand.”

“Nu we door dit ontwerpatelier weten dat er volop mogelijkheden zijn, kunnen we het gesprek over de ontwikkeling verder voeren.”



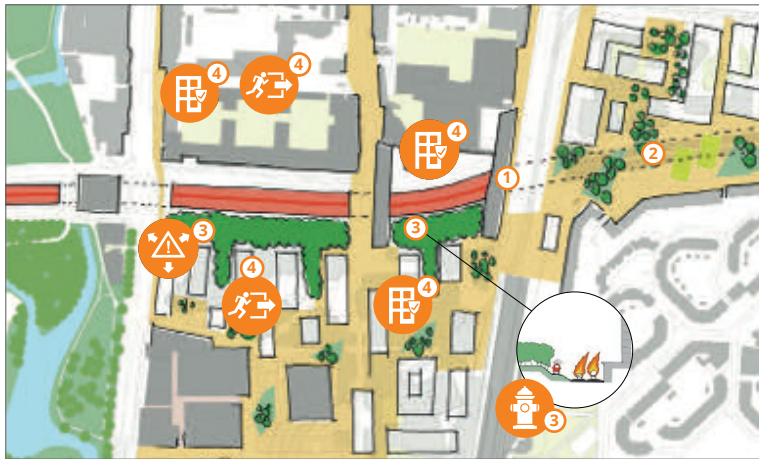
Ontwerpateliers zijn snel, effectief en bovenal inspirerend. Ontwerpers en veiligheidsexperts werken samen aan mooie oplossingen.



DEN HAAG

ONTWIKKELING MET OF ZONDER TUNNEL

In het Haagse Beatrixkwartier en omgeving komen kantoor-gebouwen vrij, functies gaan mogelijk wijzigen en er is behoefte aan het verbinden van de gebieden rond het Centraal Station. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Utrechtsebaan beperkt de mogelijkheden om het gebied een levendiger functie te geven. We zochten kansen met of zonder een tunnel.





AANBEVELINGEN

1. Afhankelijk van locatie en lengte biedt een tunnel mogelijkheden om gebieden te verbinden.
2. Een tunnel is veiliger dus er ontstaan kansen voor wonen.
3. Een groen talud biedt letterlijk en figuurlijk ruimte. Voor hulpdiensten, voor groen in de stad en voor veiliger gebruik van de omgeving.
4. Slim bouwen is noodzakelijk maar mogelijk. Denk aan maatregelen zoals beschreven in Handleiding voor een Veilig Ontwerp.





“Stel je voor. Zo’n groene zone dwars door de stad. Met een talud wordt het veiliger, maar vooral ook mooier.”

“Mensen met vakkennis die fris naar de zaak kijken brengen ons weer op ideeën.”

“Fijn dat goede oplossingen soms simpel zijn.”

VEILIG SPORTEN OP DE

TWEEDE MAASVLAKTE

25 Jonge professionals en studenten zochten twee dagen naar mogelijkheden om zware industrie en sport met elkaar te combineren.



De summerschool was een bijzondere editie van de ontwerpateliers. Voor deze editie werkten we samen met het Kennislab voor Urbanisme. De studenten kregen lezingen, rondleidingen en excursies en werkten in kleine groepen aan slimme oplossingen.





Het winnende team bedacht voor de surfers en andere beoefenaars van extreme sporten in het gebied 'shelters'. Volgens juryvoorzitter Hans Leeflang een snel uitvoerbaar en realistisch plan. Een verbinding in de vorm van zeecontainers die beschutting, informatie en vermaak bieden. "Lage kosten, veel fun en meer bewustzijn over externe veiligheid bij mensen in het gebied."



ontwerpateliers voor een
VEILIGE OMGEVING

De ontwerpateliers zijn een initiatief van Ontwerp Veilige Omgeving.

In het vaste team o.a.:

John Breen en Ad de Bont (Urhahn), Alex de Roos (Provincie Zuid Holland), Bas Buitendijk (VR Rotterdam Rijnmond), Alet van 't Eind en Marion van der Voort (Ontwerp Veilige Omgeving) Jan-Willem Wesselink (Kennislabs voor Urbanisme).

Fotografie: Rob Acket, **vormgeving:** Endure Design, **tekst:** Marion van der Voort, **kaartmateriaal:** Urhahn, **drukwerk:** Patria.

December 2015

www.ontwerpveiligeomgeving.nl

ontwerp

VEILIGE OMGEVING