

LEIÐBEININGAR

LEIÐBEININGAR

# APOLLO PHANTOM

LEIÐBEININGAR

# KYNNING

## TIL HAMINGJU MEÐ KAUPIN

Orðsending frá framleiðanda.  
“Takk fyrir kaupin á Apollo Phantom™.  
Rafmagnshlaupahjólmarkaðurinn er enn ungur og hann þarfnast viðskiptavina eins þig til að markaðurinn þróist. Við vonum að þú eigi eftir að njóta Phantom hjólsins eins og við nutum þess að hanna það”

## AÐSTOÐ

Við erum hér til aðstoða þig, sama hvaða vandamál kemur upp varðandi Phantom hjólið. Þú getur haft sambandi við okkur með þessum leiðum:

### VEFSÍÐA:

apolloscooters.co (USA)  
apolloscooters.ca (CANADA)

### HELP CENTER:

apolloscooters.zendesck.com

### EMAIL:

info@srx.is

## VARÚÐ

Röng samsetning/ standsetning, viðhald eða röng notkun getur orsakað að hjólið virki ekki sem skildi, það er hægt að missa stjórn á hjólinu. Sem getur leitt til alvarlegra meiðsla. Þó þú sért vanur rafmagnshlaupahjólum, þá verður þú að lesa og skilja leiðbeiningar sem fylgja með. Ef þú treystir þér ekki til að gera hjólið klárt fyrir notkun á eigin spýtur, hafði þá samband við þjónustuaðila Apollo á Íslandi : [info@srx.is](mailto:info@srx.is) sem geta þá aðstoðað þig.

## **Efnisyfirlit**

|                           |    |
|---------------------------|----|
| Kynning .....             | 2  |
| Samsetning.....           | 4  |
| Notkun .....              | 10 |
| Stillingar.....           | 16 |
| Rafhlöðuupplýsingar ..... | 18 |
| Almennt öryggi .....      | 19 |
| Viðhald .....             | 21 |
| Yfirlit - vandamál.....   | 25 |
| FAQs .....                | 26 |
| Ábyrgð og þjónusta .....  | 27 |

# SAMSETNING

## VARÚÐ :

Röng samsetning/  
standsetning, viðhald eða  
röng notkun getur orsakað að  
hjólið virki ekki sem skildi, það  
er hægt að missa stjórn á  
hjólinu. Sem getur leitt til  
alvarlegra meiðsla. Þó þú sért  
vanur rafmagnshlaupahjólum,  
þá verður þú að lesa og skilja  
leiðbeiningar sem fylgja með.  
Ef þú treystir þér ekki til að  
gera hjólið klárt fyrir notkun á  
eigin spýtur, hafði þá  
samband við þjónustuaðila  
Apollo á Íslandi : info@srx.is  
sem geta þá aðstoðað þig.

## Kynning

Að standsetja hlaupahjólið þitt er það  
mikilvægasta til að viðhalda öryggi við  
notkun hjólsins.

Athugið að hægt er að skoða þessar  
leiðbeininga á myndbandi – farið á  
[apolloscooters.zendes.com](https://www.apolloscooters.zendes.com) til að horfa á  
það.

Við mælum með að þú sért með  
eftirfarandi tæki og tól áður en þú byrjar  
að standsetja hjólið :

- Brothnif eða hnif
- Koll eða bekk
- Pumpu
- Sterkan vin

## Taka hjól úr kassa

Opnaðu kassann með hnífnum og flettu  
upp lokinu. Í boxinu ættir þú að sjá  
eftirfarandi hluti :

- Apollo Phantom Rafmagnshlaupahjól
- Leiðarvísi
- Hleðslutæki og snúru fyrir það
- Verkfæri

Ef eitthvað af þessu vantar , hafðu þá  
sambad við umboðsaðila Apollo á  
Íslandi.

Með aðstoð frá einhverjum, taktu  
hlaupahjólið úr kassanum settu á slétt  
undirlag. Við mælum með að nota koll eða  
bekk , þar sem hjólin geta snúist  
áreynslulaust. Taktu varlega af hjólinu allt  
efni sem er á því til að verja það og settu til  
hliðar. Mælst er til þess að kassinn og  
fauðplast úr kassanum sé farið með í  
endurvinnslu eða sett í endurvinnsutunnu.

# Undirbúningur fyrir samsetingu

## Setja stýri í rétta stöðu

**1** Fyrsta skrefið er að setja Stýrið á hjólinu í rétta stöðu, með því að losa stýrið úr krækju sem er við afturdekk hjólsins. Ef krækja losnar ekki, ýtið þá á stýrisstöng þangað til hún losnar.

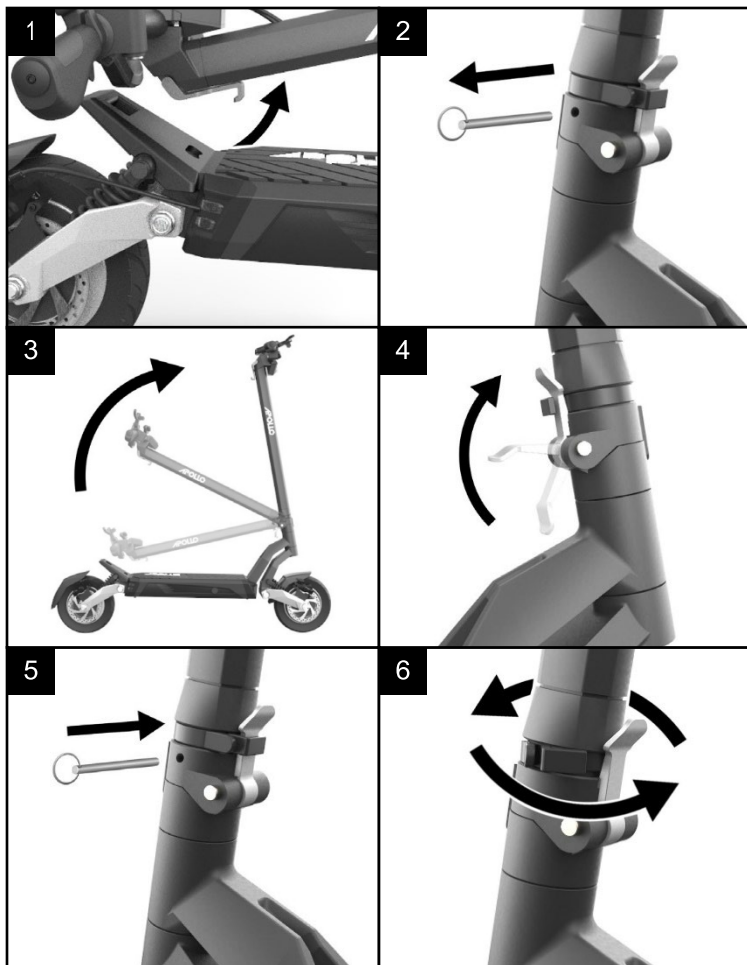
**2** Finndu öryggispinnan sem er festur við stýrislæsing og takið rólega út. Þá er hægt að lyfta stýringu í rétta stöðu.

**3** Lyftu stýrisstöng upp, í átt að framdekki. Passaðu að stýri fari alveg í rétta stöðu.

**4** Finndu stýrislæsing, neðst á stýristöng. Lyftu læsingu upp. Það þarf smá afl til að koma læsingu alveg upp og í rétta stöðu.

**5** Settu öryggispinna aftur í stýri, þar sem hann var áður. Passaðu að hann fari alveg inn. Þetta er til að tryggja enn frekar að stýrið sé læst í réttri stöðu.

**6** Að lokum, gakktu úr skugga að stýrislæsing sé læst með öryggishringnum á stýrinu. Öryggishringur er hliðina á stýrislæsing, og er honum snúið til hægri ( sjá mynd til hægri ) Þetta kemur í veg fyrir að læsing opnast við notkun.



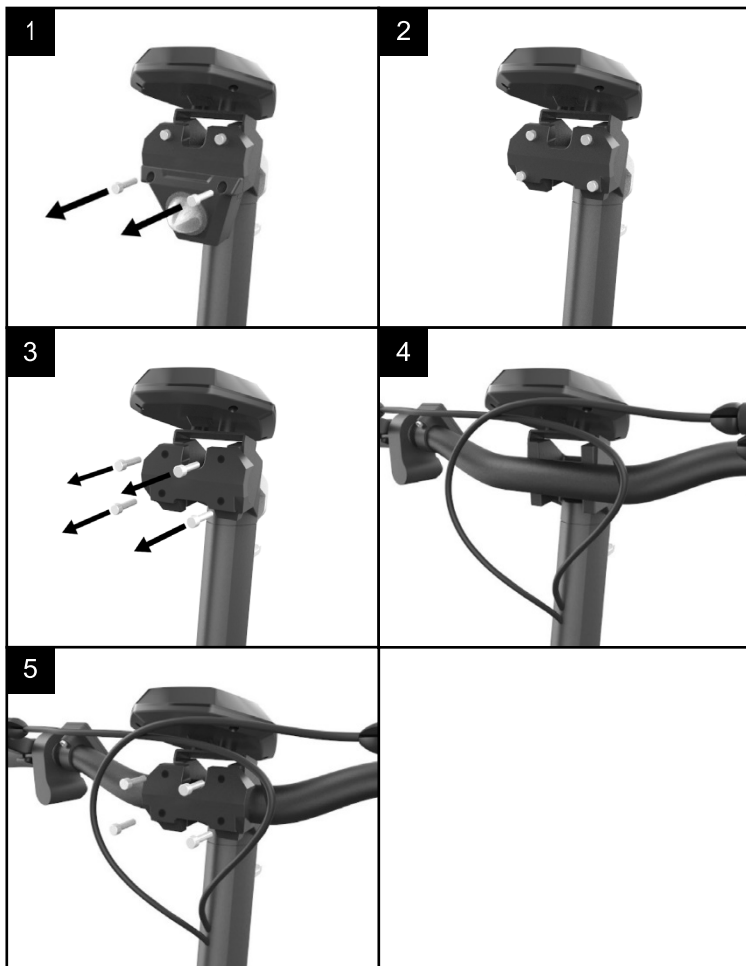
## Festa stýri

**1** Finndu framljósið sem er efst á stýrisstöng. Finndu tvær skrúfur sem festa framljósið við stýrisstöng. Notaðu sexkantinn sem fylgir með til að losa þessar tvær skrúfur.

**2** Þegar framljósið er farið, Sérðu festingu með fjórum skrúfum á. Þessar fjórar skrúfur festa stýrið við stýrisstöngina. Losaðu allar fjórar skrúfurnar þannig til fremri hluti festingar er alveg laus.

**3-4** Settu stýrið á festinguna og reyndu að stilla það sem réttast. Inngjöfin á að vera hægra megin. Settu svo fremri hluta festingarinnar sem var losað í skrefi 2 á stýrið og festu skrúfur aftur. Nú væri gott að fá aðstoð, til að halda við stýri á meðan það er verið að herða skrúfur.

**5** Ekki fullherða skrúfur fyrir en þú ert búinn að stilla stýrið af og koma því í rétta og þægilega stöðu.



## Festa stjórnæki

Ýmsar læsingar og takkar á stýri koma laus í kassanum, það er gert til að minnka líkur á að þessir hlutir brotni í flutning. Þannig að nú þarf að herða þá vel.

**1** Notaðu verkfærin sem komu í kassanum og finndu takkaborð vinstra megin. Snúðu því þangað til það er í þægilegri stöðu. Ath. að þegar þú stendur á hlaupahjóli – ertu hærra uppi en þegar þú stendur á jörðinni að festa takkaborðið – þannig að hafðu það aðeins hærra.

**2** Þegar þú ert klár , finndu sexkannt, stærð X og hertu skrufuna sem er á bakhlið takkaborðsins. Hertu vel.

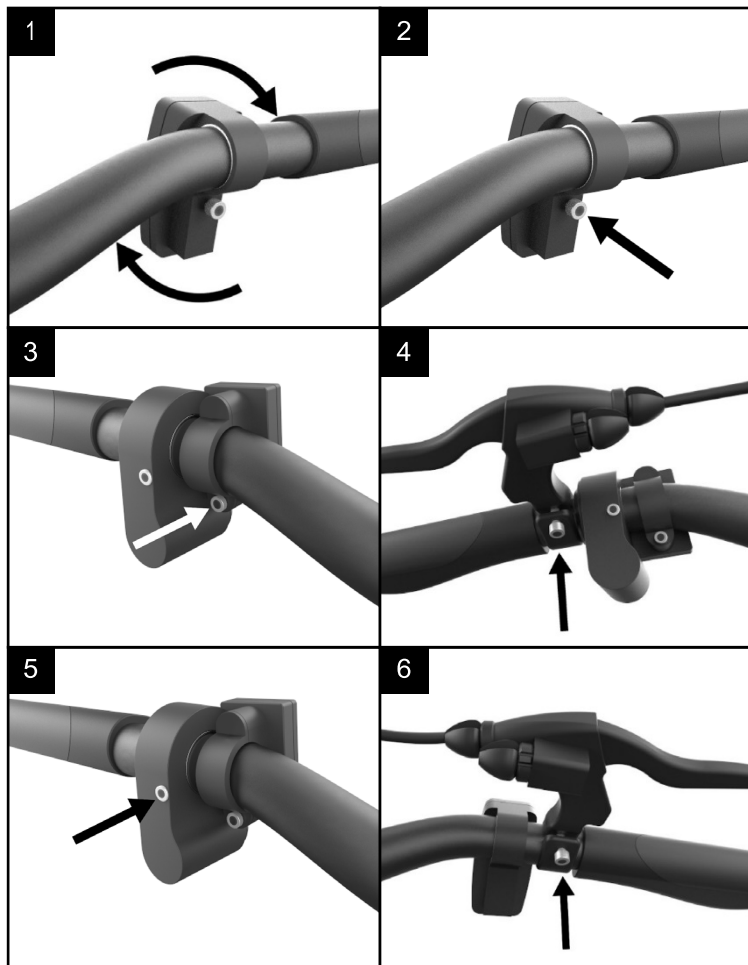
**3** Næst, endurtaktu þetta á stefnuljósa takka. Og aftur , stilltu takkann í þægilega stöðu , finndu skrufu og hertu vel.n reached.

**4** Að lokum , þá þarf að huga að handbremsu vinstra megin. Stilltu handbremsu í þægilega stöðu, finndu skrufu undir handfangi og hertu vel með sexkannt stærð X.

**5** Þá er komið að hægri hlið stýris.Finndu inngjöfina og stilltu í þægilega stöðu. Hertu skrufu sem er á bakhlið inngjafar.

**6** Að lokum er það hægri handbremsan sem þarf að herða. Eins og áður , stilltu handbremsuna í þægilega stöðu , finndu skrufu sem er á bakhlið bremsunnar og hertu vel.

Þá er þetta allt komið !



# Skoðun að allt virki

**1** Finndu lykilinn sem er festur við bremsubarka og settu lykil í svissinn.

Snúðu lyklinum réttshælis til að starta hjólinu. Finndu power takkann sem er vinstra megin á stýrinu og haltu honum inni í 3 sekúndur.

Þú ættir núna að sjá að kveikt er á skjánum. Vertu með hjólið á kalli eða bekk þar sem það þarf að snúa báðum dekkjum við skoðun. Ef þú tekur eftir að annar hvor mótörinn snýst ekki, skaltu hætta prófun og hafa samband við okkur.

Þú gættir tekið eftir smá hljóði í mótörum á lítlum snúning og jafnvel að hann fari afturá bak í augnablik áður en hann snýst áfram – þetta er fullkomlega eðlilegt, þar sem mótör er að fulltengjast stjórnborði.

**2** Byrjaðu á að ýta á inngjöf.

Þú ættir að sjá hjólin byrja að snúast.

Haltu áfram að halda inni inngjöf í 5 sekúndur og slepptu svo inngjöf og ýttu á báðar bremsur á sama tíma. Þetta er til að stilla bremsur fyrir fyrstu notkun. Ef þú heyrir hljóð í bremsum, eru það líklega bremsuklossar að nuddast við bremsudisk sem mun hætta smátt og smátt við notkun. Til að hafa það alveg á hreinu, þá er ekki um galla að ræða varðandi hljóð í bremsuklossum, heldur er það ákvörðun framleiðanda að hafa öflugar og góðar bremsur.

**3** Næst skaltu ýta á ljósa-

takkann og ganga úr skugga að

öll fjögur ljósin virki ( framljós , tvö ljós að framan og afturljós) Ef eitthvað ljós er ekki að virka , vinsamlegast hafðu samband við okkur.

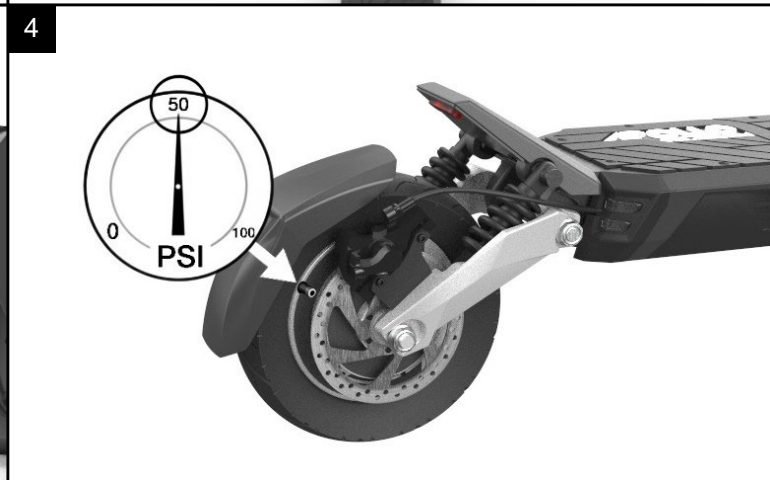
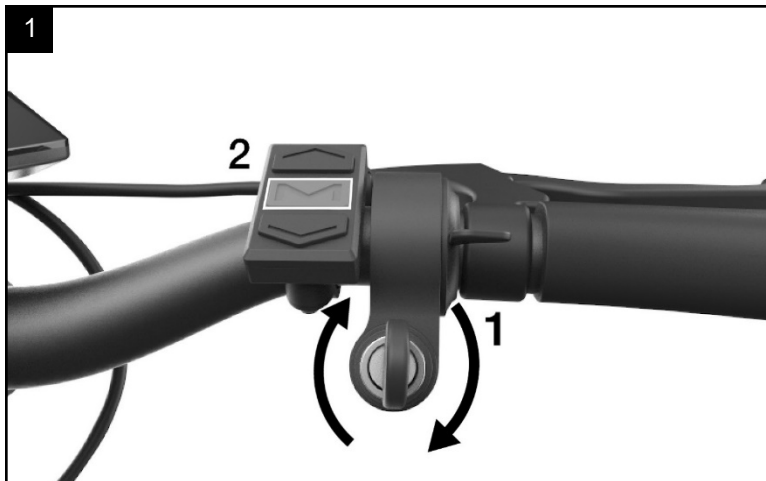
**4** Að lokum , finndu

Loftpumpu og finndu ventla á framdekki Fjarlægðu lok á ventli og festu loftpumpu við ventil. Kveiktu á pumpu og settu 50PSI í dekkið. Endurtaktu fyrir afturdekk.

Fyrir hleðslu leiðbeiningar. Sjá síðar í bækling.

Til hamingju , þú hefur sett upp nýja Apollo Phantom hjólið þitt. Ef þú lendir í einhverjum vandræðum með uppsetningu, er hægt að finna á netinu myndbönd með leiðbeiningum og eins getur þú haft samband við hjálparlínu Apollo fyrir aðstoð. [support@apolloscooters.co](mailto:support@apolloscooters.co)





# Notkun

## VARÚÐ :

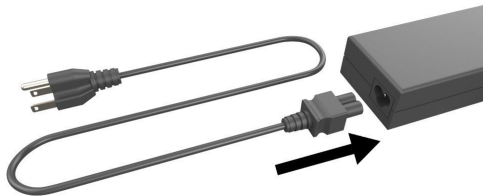
Röng samsetning/  
standsetning, viðhald eða  
röng notkun getur orsakað að  
hjólíð virki ekki sem skildi, það  
er hægt að missa stjórn á  
hjólinu. Sem getur leitt til  
alvarlegra meiðsla. Þó þú sért  
vanur rafmagnshlaupahjólum,  
þá verður þú að lesa og skilja  
leiðbeiningar sem fylgja með.  
Ef þú treystir þér ekki til að  
gera hjólíð klárt fyrir notkun á  
eigin spýtur, hafði þá  
samband við þjónustuaðila  
Apollo á Íslandi : [info@srx.is](mailto:info@srx.is)  
sem geta þá aðstoðað þig.

## Hleðsla

Þessi kafli snýr að því hvernig skal hlaða  
Apollo Phantom á réttan hátt. Fyrir  
upplýsingar um heilsu/stöðu rafhlöðu má  
skoða rafhlöðu upplýsingar síðar í bækling.

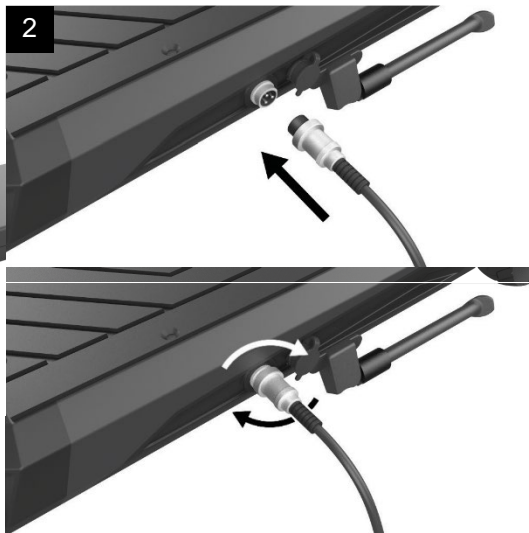
Rafhlaðan í þessu hjóli kemur með  
innbygðu rafhlöðu stjórnunarkerfi. Þetta  
inniheldur m.a. engin hætta á yfirhleðslu á  
rafhlöðu, þó hjól sé í sambandi í hleðslu  
eftir að rafhlaðan er orðin fullhlaðin. Þetta  
á eingöngu við um ef hjól er t.d.. í hleðslu  
yfir nótt – ekki er ætlast til að hjól séu  
mikið lengur en það í hleðslu. Það getur  
leitt til skemmdar á rafhlöðu og/eða  
eldhættu.

1



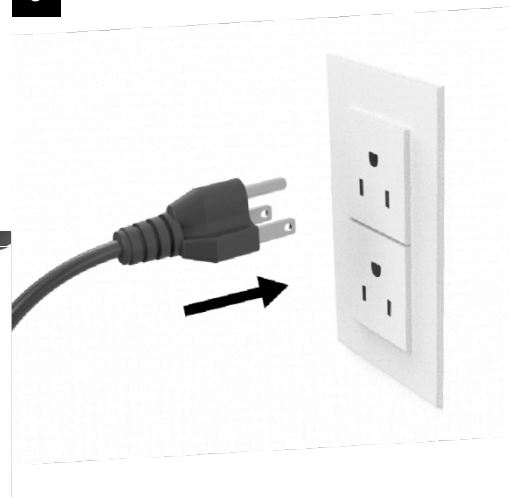
Tengdu saman báða hluti hleðslutækis, eins og sýnt er á mynd hér að ofan.

2



Næst skaltu finna 3ja pinna hleðsluportíð á hjólinu og stinga í samband 3ja pinna hleðslunni á hleðslutækinu. Þegar búið er að stinga alveg í samband, skaltu snúa öryggishringnum á hleðslusnúrunni rétttsæli , eins og sýnt er á mynda hér að ofan.

3

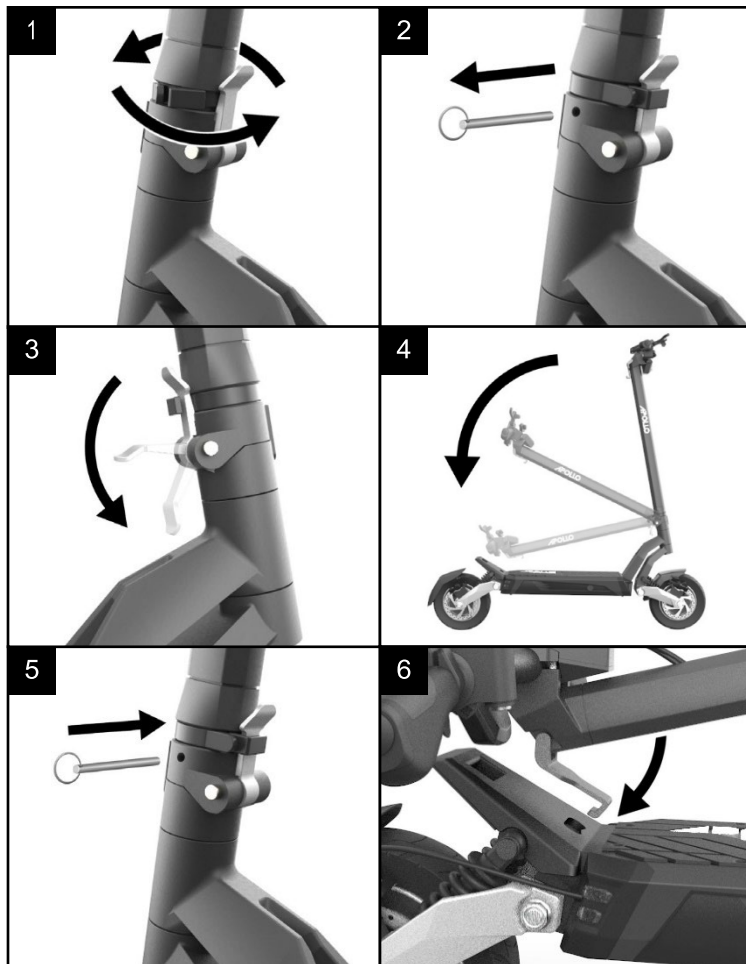


Finndu núna hinn endann á hleðslutækinu og settu í samband. Passaðu að hvorki innstunga né kló sé blaut þegar sett er í samband. Þegar rafhlaða hefur náð 100% hleðslu, mun ljósið á hleðslutækinu verða grænt. Ljós á hleðslutæki er rautt við hleðslu , þangað til búið að er að hlaða 100%.

## Brjóta saman

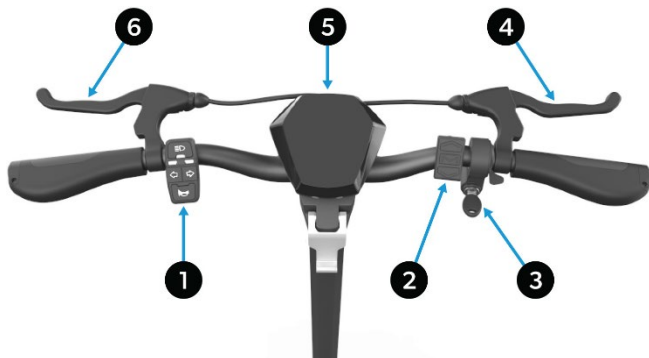
- 1 Byrjaðu á að finna öryggishringinn og snúa honum réttisælis.
- 2 Finndu öryggispinnan og dragðu hann út.
- 3 Gríptu í stýrslæsingu og ýttu niður til að leggja niður stýrisstöngina. Ath. að hafa alltaf eina hönd á stýrisstöng, þar sem hún fellur hratt niður eftir að búið er að aflæsa stýrslæsingu.

- 4 Ýttu stýrisstöng alveg niður þangað til hún er í réttri stöðu.
- 5 Settu öryggispinnan aftur í passaðu að ýta honum alveg í gegn.
- 6 Festu krókinn við brettið við stýrisstöng.



## Stýrið

- |                    |               |
|--------------------|---------------|
| 1 Ljósrofi         | 4 Frambremsa  |
| 2 Gírar            | 5 Skjár       |
| 3 Inngjöf og Sviss | 6 Afturbremsa |



## Sviss

Svissinn er öryggisatriði til að koma í veg fyrir að hægt sé að starta hjólinu án þess að vera með lykilinn. Til að starta hjólinu, settu lykilinn í svissinn og snúðu lyklinum réttisælis. Til að slökkva á hjólinu skal snúa lyklinum rangsælis. Þegar slökkt er á hjólinu er hægt að taka lykilinn úr svissinum.

## Bremsur

Apollo Phantom kemur í tveimur útgáfum hvað varðar bremsur: venjulegar bremsur og svo Hydraulic diskabremsur. Báðar tegundir eru mjög líkar venjulegum bremsum á reiðhjólum sem flestir þekkja til. Til að bremsa, togaðu þá í bremsuhandföng rólega og þá mun hjólið stöðvast.

Á Apollo Phantom er vinstri bremsan , bremsan að aftan og hægri bremsan er þá bremsan að framan. Framleiðandi mælir með að grípa og nota báðar bremsur samtímis til að dreifa álagi á bremsur jafnt.

## Inngjöf

Apollo Phantom kemur með inngjöf fyrir þumalfinger. Inngjöfin er vel nákvæm og er mikill munur á hröðun þegar ýtt er laust á inngjöf miðað við að ýta inngjöf inn að fullu.

Í byrjun mælir framleiðandi með að læra inn á næmni inngjafar, áður en farið er í fulla notkun á hjóli.

## Skjár



- |                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| 1 Bluetooth ON/OFF           | 9 Lengd ferðalags |
| 2 KMH/MPH                    | 10 Staða rafhlöðu |
| 3 Yta sér af stað            | 11 Tími           |
| 4 Stefnuljós                 | 12 Cruise control |
| 5 Ljós ON/OFF                | 13 Gírar          |
| 6 Vegalengd eftir á rafhlöðu | 14 USB            |
| 7 V á rafhlöðu               | 15 Hraðakort      |
| 8 KM mælir                   | 16 Hraða mælir    |

## Gírar



Gírar á Apollo Phantom eru með þremur tökkum :

- M
- Up
- Down

|   | PRESS AND HOLD | CLICK      |
|---|----------------|------------|
| ^ | NA             | Hækka gír  |
| M | Power on/off   | Breyta sýn |
| v | NA             | Lækka gír  |

Þessir takkar stjórna skjánum og gírnum. Ath. að þessir takkar gera mismunandi hluti ef það er ýtt á þá eða þeim haldið inni í 3 sekúndur.

Með því að ýta á M takkann, er hægt að breyta sýn á skjá. Á skjá er hægt að sjá eftirfarandi , í þessari röð.

#### 1. TIME ( TÍMI )

Segir til um klst og mín hvað hlaupahjól er mikið notað í hverri ferð. Endurræstist þegar slökkt er á hjóli.


#### 2. TRIP ( FERÐ Í KM )

Segir til um lengd í km / mílum á ferð sem er í gangi. Endurræstist þegar slökkt er á hjóli.

#### 3. ODO ( KM MÆLIR )

KM mælir sem sýnir heildar notkun hjóls í KM / mílum.

#### 4. VOL (VOLTAGE – STAÐA RAFHLÖÐU)

TSýnir ca. Voltage stöðu á rafhlöðu. Sjá hér töflu til hliðar max og min rafhlöðustöðu fyrir báðar tegundir af Apollo Phantom. 

#### 5. REMAIN ( VEGALENGD EFTIR Á RAFHLÖÐU )

Segir til um vegalengd sem hægt er að ferðast á hjóli miðað við stöðu rafhlöðu hverju sinni. Ath. Að þetta er ca. vegalengd sem hjól kemst ( hraði / undirlag / þyngd o.s.frv. getur haft áhrif.

a. 52V: 42V — 58.8V  
(0% charge) (100% charge)

b. 60V: 48V — 67.2V  
(0% charge) (100% charge)

# STILLINGAR

## VARÚÐ :

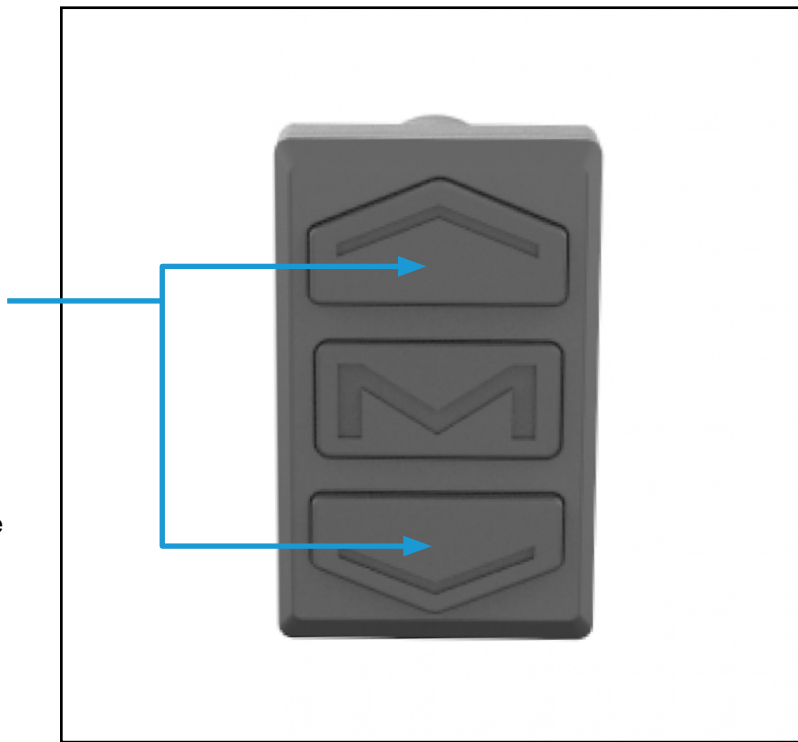
Röng samsetning/  
standsetning, viðhald eða  
röng notkun getur orsakað að  
hjólíð virki ekki sem skildi, það  
er hægt að missa stjórn á  
hjólinu. Sem getur leitt til  
alvarlegra meiðsla. Þó þú sért  
vanur rafmagnshlaupahjólum,  
þá verður þú að lesa og skilja  
leiðbeiningar sem fylgja með.  
Ef þú treystir þér ekki til að  
gera hjólíð klárt fyrir notkun á  
eigin spýtur, hafði þá  
samband við þjónustuaðila  
Apollo á Íslandi : [info@srx.is](mailto:info@srx.is)  
sem geta þá aðstoðað þig.

## Fara í stillingar

The Apollo Phantom comes with a number of configurable settings. To enter settings mode, ensure the Phantom is turned on with the display active. Then press the "gear up" and "gear down" icons simultaneously for 3 seconds.

Your display should now show P00 indicating you have entered settings mode.

Use the "Mode" button to cycle through settings, and use the Gear Up/Down buttons to change the value of a specific setting.





| SETTING | FUNCTION                     | RANGE                            | DEFAULT VALUE/COMMENTS   |
|---------|------------------------------|----------------------------------|--|
| P01     | Display brightness           | 1: darkest / 3: brightest        | 2  |
| P02     | Imperial vs. metric units    | 0: kilometers / 1: miles         | NA   |
| P03     | Battery voltage              | Min: 24V / Max: 72V              | Needs to match the voltage of the battery.<br>52V for 52V version of the Phantom<br>60V for the 60V version of the Phantom                         |
| P04     | Auto shut-off timer          | Min: 1 minute / Max: 60 minutes  | 5 minutes  |
| P05     | Not currently used           |                                  |  |
| P06     | Wheel diameter (inches)      | NA                               | 10 inches  |
| P07     | Motor magnet count           | Min: 1 / Max: 100                | 30   |
| P08     | Performance limiter          | Min: 5% / Max: 100%              |  |
| P09     | Kick start vs. instant start | 0: instant start / 1: kick start |  |
| P10     | Not currently used           |                                  |  |
| P11     | Electric brake strength      | Min: 0 / Max: 3                  | Warning: Level 3 is extremely powerful and should only be used by experienced riders. Please test lightly at low speeds before use at high speeds. |
| P12     | Acceleration strength        | Min: 1 / Max: 5                  |  |
| P13     | Not currently used           |                                  |  |
| P14     | Not currently used           |                                  |  |
| P15     | Controller cutoff voltage    | Min (52V): 42V; Min (60V): 48V   | Default for 52V: 42V. Recommended: 43V<br>Default for 60V: 48V. Recommended: 49V   |
| P16     | Odometer reset               | NA                               | Press gear up or gear down for 2 seconds to reset odometer   |
| P17     | Cruise control               | 0: off / 1: on                   | Maintain constant speed for 5 seconds to activate cruise control   |



## Save setting changes

After changing the settings to your preference, you will need to save the new configurations. To do so, press the “gear up” and “gear down” icons simultaneously until your display returns to the home screen.

### VARÚÐ :

Röng samsetning/ standsetning, viðhald eða röng notkun getur orsakað að hjólið virki ekki sem skildi, það er hægt að missa stjórn á hjólinu. Sem getur leitt til alvarlegra meiðsla. Þó þú sért vanur rafmagnshlaupahjólum, þá verður þú að lesa og skilja leiðbeiningar sem fylgja með. Ef þú treystir þér ekki til að gera hjólið klárt fyrr notkun á eigin spýtur, hafði þá samband við þjónustuaðila Apollo á Íslandi : info@srx.is sem geta þá aðstoðað þig.

# RAFHLÖÐU UPPLÝSINGAR

## VARÚÐ :

Röng samsetning/  
standsetning, viðhald eða  
röng notkun getur orsakað að  
hjólið virki ekki sem skildi, það  
er hægt að missa stjórn á  
hjólinu. Sem getur leitt til  
alvarlegra meiðsla. Þó þú sért  
vanur rafmagnshlaupahjólum,  
þá verður þú að lesa og skilja  
leiðbeiningar sem fylgja með.  
Ef þú treystir þér ekki til að  
gera hjólið klárt fyrr notkun á  
eigin spýtur, hafði þá  
samband við þjónustuaðila  
Apollo á Íslandi : info@srx.is  
sem geta þá aðstoðað þig.

## Hleðsla

- Fullhlaða skal rafhlöðu eftir hverja notkun. Þetta lengir líftíma rafhlöðu.
- Þegar hjól er í hleðslu, skal bíða þangað til ljós á hleðslutæki verður grænt – þá er hjólið fullhlaðið.
- Ef hjól er ekki í notkun, skal kveikja á því að lágmarki einu sinni í mánuði til að skoða stöðu rafhlöðu. Hleðsla á hjólinu ætti alltaf að vera á milli 75% - 90% til að lengja líftíma rafhlöðu. .

## Geymsla

- Geyma skal hjól við 10°C–25°C
- Fyrir langan tíma í geymslu, sbr. vetrartímamann – er mælt með að staða rafhlöðu sé um 75 % ( 51V fyrir 52V rafhlöðu og 58V fyrir 60V rafhlöðu ). Við 75 % hleðslu á rafhlöðu er rafhlaðan í besta jafnvægi fyrir geymslu.

## Hvað skal EKKI gera

- Ekki geyma hjólið á köldum stöðum sbr. úpphíttuðum bílskúrum eða köldum útihúsum
- Ekki hafa rafhlöðu hjólsins óhlaðna ( undirhlaðna ) í langan tíma í senn. Þetta getur leitt til skemmdar á rafhlöðu sem er ekki ábyrgðarmál.
- Ekki nota hleðslutæki sem eru ekki framleidd af Apollo eða eru samþykkt af Apollo.

# ALMENNT ÖRYGGI

## VARÚÐ :

Röng samsetning/  
standsetning, viðhald eða  
röng notkun getur orsakað að  
hjólíð virki ekki sem skildi, það  
er hægt að missa stjórn á  
hjólinu. Sem getur leitt til  
alvarlegra meiðsla. Þó þú sért  
vanur rafmagnshlaupahjólum,  
þá verður þú að lesa og skilja  
leiðbeiningar sem fylgja með.  
Ef þú treystir þér ekki til að  
gera hjólíð klárt fyrr notkun á  
eigin spýtur, hafði þá  
samband við þjónustuaðila  
Apollo á Íslandi : [info@srx.is](mailto:info@srx.is)  
sem geta þá aðstoðað þig.

## Akstursöryggi

It is very important that customers perform due diligence, research, and practice caution before riding electric scooters. Electric scooters are vehicles capable of reaching high speeds, and if not used properly, can lead to injury or death. By purchasing an Apollo scooter, you assume the responsibility for these risks. Should you have any questions or concerns, feel free to contact us at [support@apolloscooters.co](mailto:support@apolloscooters.co)

## Þjálfun

Please read the entire manual carefully. If uncertain about any section, contact us directly at [support@apolloscooters.co](mailto:support@apolloscooters.co) or visit our help centre ([apolloscooters.zendesk.com](https://apolloscooters.zendesk.com)) to find more information. We always recommend starting slow and getting used to the scooter before riding for longer distances.

## Aldurstakmörk

**Apollo Phantom er ætlað fullorðnum einstaklingum , 18 ára og eldri.**

Apollo Scooters are designed to be used and operated by adults and should not be used by anyone younger than 18 years of age. Should the rider have any disabilities or impairments (visual, hearing, language, seizure, etc), please consult your physician before any ride or purchase of an electric scooter.

## Reglugerðir

It is the responsibility of the customer to familiarize themselves with local regulation surrounding electric scooters. Any fines due to illegal or unauthorized use are the responsibility of the customer. It is the responsibility of the rider to comply with all local regulations (such as wearing protective equipment).

## MIKILVÆGT

**EKKI** nota hlaupahjólíð undir áhrifum áfengis eða annara lyfja. sem getur skert dómgreind og getu til að stýra hjóli örugglega. Allar ábyrgðir falla niður ef hjól er ekki notað eins og reglur og leiðbeiningar segja til um.

## Öryggisbúnaður

We strongly recommend wearing protective equipment any time the scooter is in use. The equipment includes, but is not limited to, helmets, knee and elbow pads, and protective armour.

## Til að byrja

Scooters are no different than cars or bikes - if you take care of them by doing a quick tune up every 6 months, you can dramatically extend their lifespan. Follow the below steps to perform a quick, but effective tune up of your Apollo Phantom. If you do not feel comfortable following the instructions, please contact our support team directly or visit a local scooter repair shop.

A tune up consists of the following steps:

1. Tire pressure check
2. Bearing lubrication
3. Suspension lubrication
4. Brake adjustment
5. Screw tightening

You will need a few things to get these done, all of them can be purchased at a local hardware store. If you have difficulty locating these items, contact our support team for help:

- Electric tire pump/inflator
- Jig-a-loo lubricant (or any other lithium grease in spray format)
- WD-40
- Brake pads
- Blue Loctite
- Basic toolkit

These are low cost items that, if used regularly, can make your scooter last dramatically longer. In other words, they're an investment definitely worth making.

## Lofþrýstingur í dekkjum

Let's get started with a tire pressure check. This is a simple process that allows us to see the tire pressure of your tires. The ideal tire pressure for Apollo scooters is 50PSI. Few riders know that overinflation is the leading cause of flat tires. In other words, the easiest way to avoid flats is to make sure your tires are correctly inflated.

To get started, place your scooter on a bench, chair, or box. Make sure the tires are easily accessible. We will start with the front tire - to do so, locate the air valve and remove the safety cap.

Attach the air hose and flip the latch to tighten it. You should

be able to power on your electric pump and get a read of the current tire pressure. If it's below 50PSI, start to inflate until the dial reads exactly 50. If the pressure is higher than 50PSI, you can deflate the tire by pressing down on the Air valve mechanism. To do so, find a small object such as a pen or key, and insert it into the air valve. You will hear the air escape. Do so until the tire feels flat, then re-attach the electric pump and inflate until 50PSI.

Afterwards don't forget to put the cover cap back on and repeat the process with the other tire.

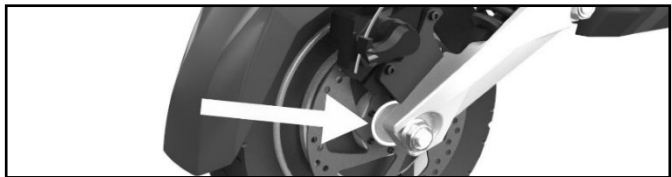
## Smurning á legum

Let's grab a can of lubricant - we recommend Jig-a-loo, and move on to your bearings. Your bearings are the connection between the rotating wheels of your scooter and the non-rotating frame that holds them stable. As you use your scooter, the friction can cause the bearing to get worn out - we prevent it from happening by lubricating it regularly.

Start by cleaning the bearing with a clean and wet towel, you can spin the wheel at the same time to make it easier to clean. Once the towel is clean, use WD-40 to clean the bearings. This will remove the tiny particles that are not able to be

cleaned by your wet tissue. It's really important that you add lubricant after this step - since WD-40 is a water disperser, it removes old lubricant and cleans the bearing. If you don't add jig-a-loo after, your bearings will not be lubricated, causing them to get worn out after a few miles.

You will need to spray generously. Spray directly at the bearings and in the general bearing direction, since they are sealed for better protection. Spin your wheel at the same time to make sure the lubricant is being dispersed effectively.



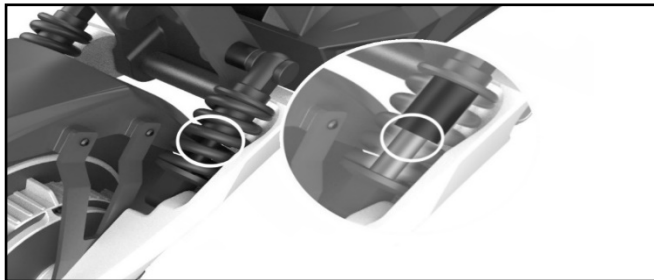
## Smurning á fjöðrun

Similar to the bearings, your suspension travels up and down as the spring inside of it contracts and extends. Over time, this friction can cause noises or squeaking sounds. Good news is that this is one of the easiest steps in the maintenance process.

Ensure the suspension is clean prior to using the lubricant. Spray the lubricant inside the spring, on the travel shaft of

the spring located inside the coil. Then spray in the top and bottom pivot points of the suspension.

A good way to distribute the lubricant inside of the suspension spring is to jump on the scooter following the application of lubricant. The up-down movement will create friction which will help distribute the grease.



## Bremsustillingar

Note: this section will go over how to tighten your brakes. For an in-depth brake adjustment tutorial, please visit the help centre.

Your brakes are arguably the most important component of your scooter. We're strong believers that you need to be able to stop on a dime at all times. Tightening your brakes will be the longest step in the process, but one you definitely do not want to skip.

If you've put over 300 miles on your scooter, you will also want to replace your brake pads. We have included two extra sets for you in the box, but you can always purchase spare ones on our website at [apolloscooters.co](http://apolloscooters.co)

The disc brakes and the hydraulic brakes (depending on which version of the Phantom you own) can be tightened in the same way. The first point of control is your brake handle. Locate the adjustment screw at the connection of the brake line to the brake handle.

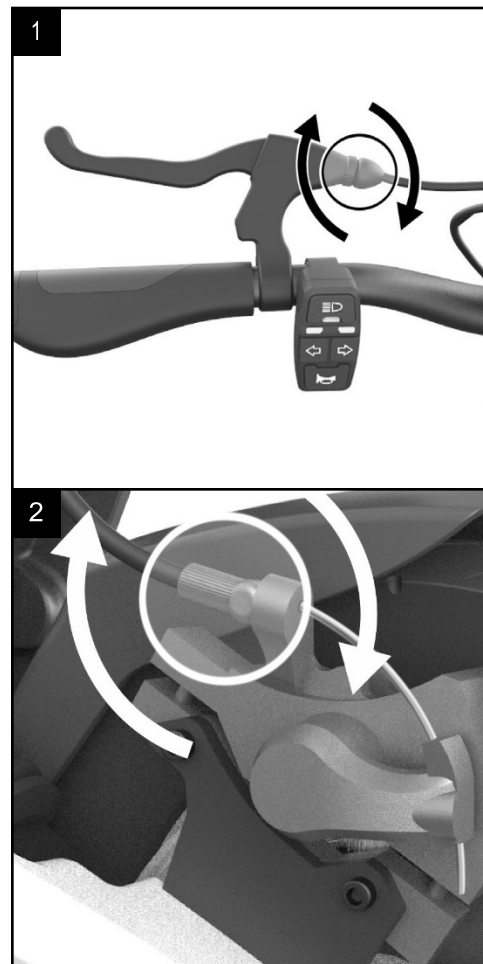
Turning it counterclockwise will tighten your brake. Turning it clockwise will do the

opposite, making the brake looser. If you have reached the maximum position of the adjustment screw and the brakes are not comfortably tight, proceed to the next step.

Please note this next section only applies to Phantom scooters with mechanical brakes, not hydraulic. For adjustments of hydraulic brake calipers, visit our help centre. Locate the brake caliper corresponding to the brake handle you just adjusted (left = rear, right = front). Identify the calliper adjustment screw at the connection of the brake line to the calliper.

Like before, turning the adjustment screw will tighten your brake. Turning it clockwise will do the opposite, making the brake looser. Pause after each turn to turn the wheel and apply the brake, testing the brake tension. When the brake feels comfortably tight, move on to the other handle/brake.

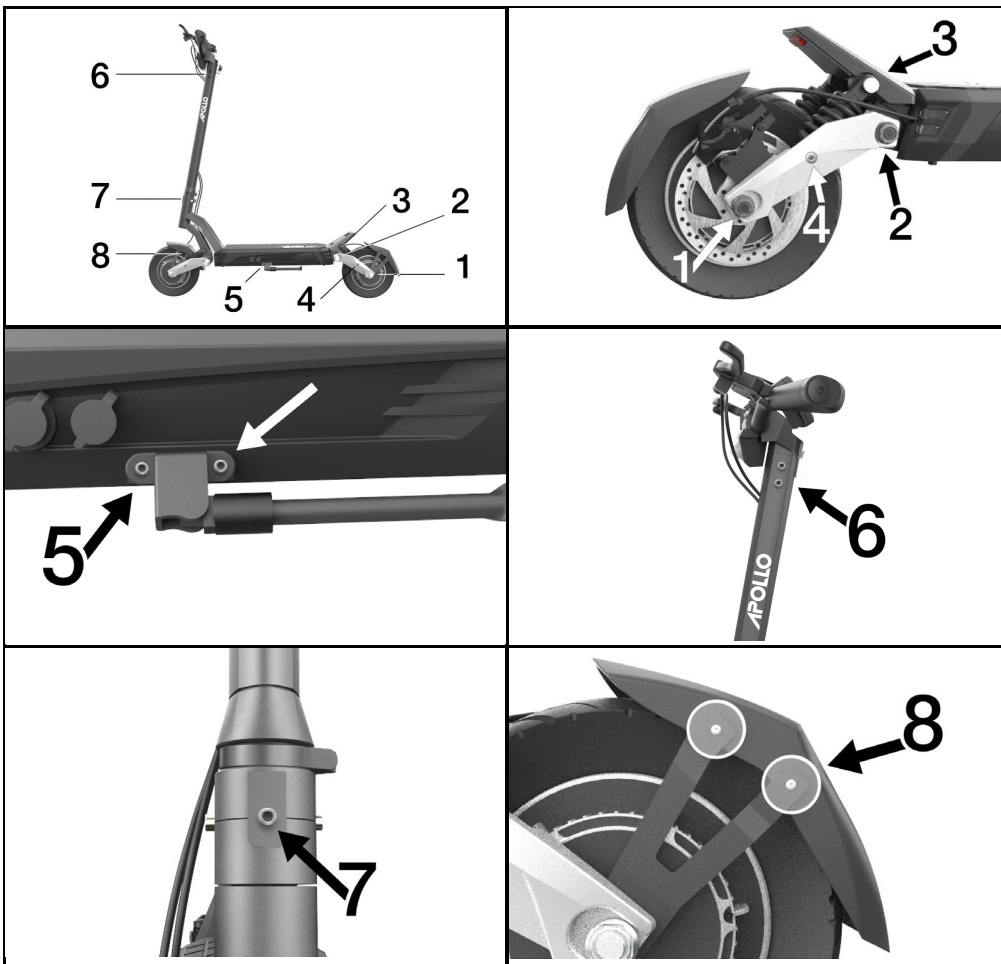
If your brakes do not feel comfortably tight or perform as expected after these steps, please reference the brake adjustment guide on our help centre.



## Herða skrúfur

As you ride your electric scooter, motors create vibrations. These vibrations can loosen screws over time. We recommend checking your screws every few months to make sure they remain tight. We also recommend applying blue Loctite to further improve their stability.

Use the included toolkit to tighten the screws highlighted on the following graphics.





# YFIRLIT - VANDAMÁL

## VARÚÐ :

Röng samsetning/  
standsetning, viðhald eða  
röng notkun getur orsakað að  
hjólíð virki ekki sem skildi, það  
er hægt að missa stjórn á  
hjólinu. Sem getur leitt til  
alvarlegra meiðsla. Þó þú sért  
vanur rafmagnshlaupahjólum,  
þá verður þú að lesa og skilja  
leiðbeiningar sem fylgja með.  
Ef þú treystir þér ekki til að  
gera hjólíð klárt fyrir notkun á  
eigin spýtur, hafði þá  
samband við þjónustuaðila  
Apollo á Íslandi : [info@srx.is](mailto:info@srx.is)  
sem geta þá aðstoðað þig.

## Please note:

For full troubleshooting video library, visit our help centre at  
[apolloscooters.zendesk.com](https://apolloscooters.zendesk.com)

## Villumeldingar

Your scooter comes with a built-in communication system that allows for quicker diagnosis of common issues. Please consult the table below for a classification of codes:

- 0 Normal status
- 1 Keep
- 2 Brake
- 3 PAS sense hitch Riding sign
- 4 6KM/H cruise
- 5 Real-time cruise
- 6 Battery undervoltage
- 7 Motor fault
- 8 Throttle fault
- 9 Controller fault
- 10 Communication receiving fault
- 11 Communication transmission failure
- 12 BMS communication failure
- 13 Headlamp failure

# FAQs

## Hleðsluport

Apollo Phantom kemur með tveimur hleðsluportum. Það skiptir ekki máli hvort hleðsluportið er notað. En þetta gefur möguleika á að vera með aukahleðslutæki og hlaða í bæði portin í einu. Eingöngu má notast þá við tvö venjuleg hleðslutæki eða tvö hraðhleðslutæki. Ekki má tengja tvö mismunandi hleðslutæki við hjólið í einu.

## Spennusveiflur

Þú gætir tekið eftir því að Voltage / Spenna á hjólinu fer upp og niður þegar þú heldur inni inngjöf og sleppir eða ef þú ert að fara upp brekku. Þetta er alveg eðlilegt.

## Vatnsþol

**Apollo Phantom er skvettuvárið - en hjólið er EKKI vatnsvarið.** Best er að reyna að forðast mikið vatn. Í lagi að nota hjól þegar smá bleyta er á götum og/eða í lítilli rigningu. Hjólið er ekki hannað fyrir notkun í mikilli bleytu og rigningu yfir langan tíma. Skemmdir af völdum bleytu / raka eru ekki ábyrgðarmál.

“Your scooter is water resistant, however it is NOT waterproof. This means that although it is generally best to avoid water exposure, the scooter will safely operate in slightly wet conditions such as light rain or wet surfaces. It is not designed for extreme or prolonged exposure to water or humidity. Please note that any damage to the scooter due to water exposure is not covered by warranty”

# MIKILVÆGAR UPPLÝSINGAR VARÐANDI ÁBYRGÐ

Bilun eða skemmd á hjóli sem hlýst af einhverju af neðangreindu er ekki ábyrgðarmál:

- Nota ekki hlaupahjól eins og leiðbeiningar segja til um.
- Skemmdir sem hljótast af misnotkun, slysi eða árekstri.
- Skemmdir sem hljótast af akstri á óeðlilegum vegum, slóðum eða óhæfu yfirborði.
  - Hlaupahjól er ekki geymt á réttan hátt , eins og sett er fram í leiðarvísi.
  - Vanræksla, misnotkun eða notkun á hjóli sem telst ekki vera ábyrg notkun.
  - Notkun við mjög blautar aðstæður sem veldur vatns- og/eða rakaskemmdum

**Framleiðandi :** Apollo Scooters  
Unit 224  
3700 Saint Patrick  
Montreal , Quebec  
H4E 1A1 Canada

**Umboðsaðili á Íslandi**  
SRX EHF  
Lágmuli 8  
108 Reykjavík  
Ísland  
[info@srx.is](mailto:info@srx.is)

## Höggskemmdir:

Mikilvægt er að fara varlega við notkun á rafmagnshlaupahjólum, en hér eru nokkur dæmi sem geta orsakað höggskemmdir á þeim:

- Þegar keyrt er óvarlega upp á götukanta
- Þegar verið er að stökkva fram af götuköntum og/eða úr hæð (ef höggið er of mikið þá skemmast demparar og stýrið getur skemmst eða brotnað – rafmagnshlaupahjól eru ekki hönnuð til að stökkva á þeim eða gera kúnstir).

## Vatnsskemmdir:

Ef það er verið að nota hjólin í mikilli bleytu þarf að gæta þess að þau fái að þorna inni í hlýju rými, þ.e. standi ekki úti og/eða í kaldri geymslu. Mikilvægt er að þurrka hjól áður en það er sett í hleðslu.

- Varast skal að keyra í polla og beita þarf almennri skynsemi þar sem hjólið er ekki vatnshelt.
- Eftir geymslutíma er mikilvægt að athuga loftþrýsting í dekkjum.

## Rafhlaða:

Til að hámarka líftíma rafhlöðu eru nokkur atriði sem gott er að hafa í huga.

- Ekki er mælt með að nota hjólið í mjög miklu frosti og ekki geyma hjólið yfir vetrartímann í óupphituðu húsnæði.
- Hlaða skal hjólið reglulega yfir vetrartímann þegar hjólið er í geymslu.
- Aldrei skal hlaða hjól á afviknum stað – mælt er með hleðslu þar sem umgangur er og hægt að hafa auga með hjólinu. Rafhlaða í hlaupahjólum er stór og öflug og getur stafað af henni eldhætta eins og með aðrar rafhlöður.

## EU DECLARATION OF CONFORMITY

### Equipment

Product: Electric Scooter

Model: Air/Light/City/Explore/Pro/Ghost/ Phantom



Product Photo:

### Manufacturer

Name: Ningbo Legas Photoelectric Technology Co., Ltd

Address: No.885 ChunHua Road, Haishu District, Ningbo, China

Country: China

**This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.**

**Authorized representative:**SRX ehf, Lava Business Park, Gjahella 13,221 Hafnarfjorour Iceland.

Please contact Kjartan Orn [Sigurosson\(ks@srx.is\)](mailto:Sigurosson(ks@srx.is)) for further information if needed.

Object of the declaration: Listed above

The object of the declaration described above is in conformity with the following relevant Union harmonization legislation(s):

|  |            |   |
|--|------------|---|
| Low Voltage Directive(LVD)                                   | 2014/35/EU | ✓ |
| Electromagnetic Compatibility(EMC)                           | 2014/30/EU | ✓ |
| Restriction of the use of certain hazardous substances(RoHS) | 2011/65/EU | ✓ |
| Machinery(MD)  | 2006/42/EC | ✓ |

References to the relevant harmonized standards used, including the date of the standard, or references to the other technical specifications, including the date of the specification, in relation to which conformity is declared:

| Harmonized Standard   | Test Report No.   | Notify Body                    |
|---|---|--------------------------------|
| EN 60335-1:2012+A11:2014<br>EN 62233:2008                                   | BCTC-FY171007275S   | Shenzhen BCTC Testing Co., Ltd |
| EN 55014-1:2017<br>EN 55014-2:2015<br>EN 61000-3-2:2014<br>EN61000-3-3:2013 | BCTC-FY171007274E<br>BCTC-FY180301417C<br>BCTC-FY180301417E | Shenzhen BCTC Testing Co., Ltd |
| EN ISO 12100:2010<br>EN 60204-1:2006+AC:2010                                | BCTC-FY180703826S   | Shenzhen BCTC Testing Co., Ltd |
| RoHS Directive-2011/65EU  | BCTC-FYC170112611R  | Shenzhen BCTC Testing Co., Ltd |

Signed for and on behalf of *Ningbo Legas Photoelectric Technology Co., Ltd*

Place and date of issue: *No.885 ChunHua Road, Haishu District, Ningbo, China  
2022/01/10*

Signature:

*WALTER DU*

Name, function:

Walter Du/Manager

