

# Une journée à ski équivaut à trois douches

**ÉNERGIE** Il faut compter 7 kWh pour une journée-skieur. Les remontées mécaniques s'efforcent de rendre leurs installations moins gourmandes.

IVAN RADJA  
ivan.radja@lematindimanche.ch

Il a beaucoup été question en fin d'année de la fermeture partielle des remontées mécaniques en cas de pénurie d'électricité. Celles-ci consomment 210 GWh (gigawattheures) par an, dont 82% durant l'hiver, soit environ 170 GWh. Cela paraît beaucoup, ce n'est pourtant que 0,24% de toute l'électricité consommée en Suisse (chiffres 2021).

Mais ces chiffres ne sont guère parlants. C'est ce qui a poussé Laurent Vanat à effectuer un petit calcul pour concrétiser la chose. «En prenant le nombre de GWh utilisés en hiver, divisé par le total des journées-skieurs,

c'est-à-dire quelque 25 millions, je déduis qu'une seule d'entre elles équivaut à 7 kWh.»

**Télécabines et canons à neige**  
Encore flou? Le spécialiste du tourisme de montagne a tout prévu, en illustrant son propos par quelques exemples concrets. Une journée de ski équivaut donc à sept lessives ou à 28 heures vautré devant sa série préférée. Si l'on sait qu'un ménage consomme 5000 kWh par an, ou environ 14 kWh par jour, c'est-à-dire 3,5 kWh par personne pour une famille de quatre, dévaler les

«De nombreuses entreprises optimisent leur consommation et misent sur les énergies renouvelables.»

Barbara Gnägi, porte-parole des Remontées mécaniques suisses

pentons à ski grille donc davantage d'électricité. Cela englobe les installations (télésièges, télécabines, etc.), mais aussi les canons à neige et la fréquentation des restaurants de pistes. «Mais ce n'est pas dramatique, tempère Laurent Vanat. C'est même mieux qu'en Autriche.» Nos voisins arrivent en effet à une moyenne de 18 kWh. «Cela peut notamment s'expliquer par le type d'installations, notamment les télésièges équipés de sièges chauffants, fort peu nombreux en Suisse.»

Pour les Remontées mécaniques suisses, ce facteur n'est pas vraiment pertinent. En revanche, la tendance est aux économies d'énergie, confirment-elles. Car même si les chiffres de la consommation effective de 2022 ne sont pas encore connus, celle-ci tend à diminuer.

D'une part, la hausse des coûts pousse aux économies, d'autre part «de nombreuses entreprises optimisent constamment leur consommation et misent sur les énergies renouvelables», explique la porte-parole Barbara Gnägi. Elles



Urs Flueeler/Keystone

pistes a accouché d'un néologisme en Autriche, le «Skischam», la honte de faire du ski, calqué sur le «flygskam» suédois pour l'avion. Les dameuses, qui tournent au gasoil, ont leur part de responsabilité dans le bilan carbone d'une station.

**Trajets en voiture**  
Mais 60% des émissions de CO2 d'une station sont dues aux trajets en voiture pour rallier le domaine. «Environ 80% des skieurs prennent la voiture, déplore Nicholas Bornstein, de l'association Protect our Winters, ce qui est insuffisant compte tenu de notre réseau de transports publics.» La campagne, #POWTakeTheTrain, pour l'hiver 2021/22, a touché un million de personnes via les réseaux sociaux. «Dans cette communauté, environ 60% des gens choisissent les transports publics, poursuit-il. C'est un premier pas encourageant.»

Pour autant que l'offre suive. Il y a le Bus des neiges, initié par le Club alpin suisse et l'Association transports et environnement, avec 9 lignes destinées aux randonneurs à skis ou en raquettes. Les CFF proposent des forfaits train-ski et ont mis en service le Verbier Express en décembre 2019 depuis Genève-Aéroport «qui embarque en moyenne 70 personnes par train pour la saison 2022/23», précise le porte-parole Frédéric Revaz. Le Vos Alpes Express (Fribourg-Le Châble), lancé en janvier 2022, a séduit 840 clients durant les 14 jours de son exploitation. La marge de progression est confortable.

Une journée skieur, c'est 7 kw/h

Soit:



GL Source: Laurent Vanat.

peuvent réduire la vitesse des installations, pointe Laurent Vanat: «En les faisant tourner plus lentement, j'estime qu'il est possible de réduire de quelque 10% la consommation d'électricité.»

Notre pouvoir d'action personnel est toutefois limité; mais il l'est moins en ce qui concerne notre empreinte carbone. Le sentiment de culpabilité qui découle d'une journée sur les

Publicité



Consommateur adulte réel récompensé pour sa participation à la campagne.

«IQOS dérange moins les autres, je me sens désormais plus à l'aise.»

Ruocoli

Passé à IQOS en 2015



Savourez l'instant présent avec le goût du vrai tabac et sans fumée.



Découvrez-en plus sur  
TryIQOS.ch

Destiné uniquement aux fumeurs adultes.

IQOS ILUMA™ est conçu pour être utilisé uniquement avec des sticks TERE™. Ne pas utiliser IQOS ILUMA™ et les sticks TERE™ avec d'anciennes générations d'IQOS™, car cela pourrait endommager votre appareil. Ne pas ingérer ou désassembler les sticks TERE™. Ce produit contient une pièce métallique tranchante qui peut provoquer de graves blessures si avalée. Tenir hors de portée des enfants. Plus d'informations sur iqos.com

IQOS  
TOGETHER. FORWARD.

Dieses Tabakerzeugnis kann Ihre Gesundheit schädigen und macht abhängig. Ce produit du tabac peut nuire à votre santé et crée une dépendance. Questo prodotto del tabacco può nuocere alla tua salute e provoca dipendenza.

