

## DIESEL B7

### Beskrivelse

YX Diesel B7 er en høykvalitets diesel beregnet for drift av dieselmotorer og den oppfyller kravene i den europeiske standarden EN 590 og Norsk Standard NS EN 590. Diesel B7 leveres med kuldeegenskaper tilpasset årstid og klimatiske forhold der varen skal benyttes. Videre er den tilsatt høykvalitets additiver (tilsetninger) som gir renere innsprøytingsdyser, mindre skumming, hindrer korrosjon og bedrer varens lagringsstabilitet. Rene dyser gir lavest mulig drivstofforbruk, utslipp av helse- og miljøskadelige gasser og partikler, forbedret gange og lengre levetid for motoren. YX Diesel B7 sikrer også tilstrekkelig smøring av bevegelige deler, først og fremst høytrykkspumper og innsprøytingsdyser.

For å imøtekomme myndighetskrav om et mer miljøvennlig drivstoff er YX Diesel B7 tilsatt inntil 7 % Biodiesel (FAME). Den tilsatte FAME oppfyller kravene i europeiske standard EN 14214. I utvalgte geografiske områder kan YX Diesel B7 være tilsatt inntil 50% HVO. HVO (Hydrogenert Vegetabilsk Olje) er en fellesbetegnelse for produkter produsert av avfall og/eller utvalgte vegetabiliske oljer, og er fornybar i forhold til gjeldende bærekraftskriterier. Bruk av HVO forutsetter at den endelige blandingen oppfyller alle kravene i NS-EN 590. Alle biokomponenter skal være i henhold til EUs bærekraftskriterier og Uno-X systemet kjøper kun inn palme- og soyafrie produkter.

### Miljødata

Ved forbrenning av 1 liter YX Diesel B7 dannes det ca. 2,65 kg karbondioksid (CO<sub>2</sub>) og ca. 0,02 g svoveldioksid (SO<sub>2</sub>). Ved innblanding av HVO kan utslippene av klimagasser reduseres med opptil 40% (som tilsvarer ca. 1 kg CO<sub>2</sub> pr. liter). Avhengig av bil- og motorteknologi kan NO<sub>x</sub>-utslipp reduseres inntil 10%, hydrokarbon-utslipp (HC) reduseres inntil 30 % og CO-utslipp kan reduseres med inntil 45 %.

### Anvendelse

Diesel B7 kan anvendes til alle diesel forbrenningsmotorer. Den er belagt med veibruksavgift for bruk på vei i henhold til norske forskrifter.

Hvis ikke annet er avtalt, vil temperaturegenskapene ut fra hoved terminal følge denne tabell +/- 14 dager. Lokale variasjoner kan forekomme.

Sommerdiesel (CFPP -11):	1. april - 15. september
Vår og Høst (CFPP -24):	1. - 31. mars og 16. september - 31. oktober
Vinterdiesel (CFPP -32):	1. november - 28. februar

### Lagring

FAME fra forskjellige leverandører har ulik lagringstid og maksimal lagringstid for diesel tilsatt FAME vil derfor variere fra ca. seks måneder til ett år. Dette forutsetter at dieselen lagres under gunstige betingelser, dvs. i beholdere som er lys- og gasstette, og temperatur mellom ca. 5-25°C. Det er spesielt viktig at diesel ikke utsettes for direkte sollys, f.eks. på plasttanker, da dette vil framskynde nedbryting

av både fossil diesel og FAME. Før langtidslagring av diesel gjelder generelt at tanker og beholdere fylles helt opp da dette vil forhindre dannelse av kondensvann i tanken/beholderen.

## Helse, miljø og sikkerhet

Se sikkerhetsdatatablad

## Spesifikasjoner

Norsk Bransjestandard for Petroleumsprodukter: Autodiesel

Europeisk Norm EN 590

Norsk Standard NS-EN 590

## Typiske Data for YX Diesel B7

Egenskap	Sommer <sup>1)</sup>	Høst/Vår <sup>2)</sup>	Vinter <sup>3)</sup>
Egenvekt, kg/m <sup>3</sup> min-maks	820-845	800/820-845	800-840
Vanninnhold mg/kg (ppm), maks	200	200	200
Viskositet v/40°C, mm <sup>2</sup> /s (cSt) min-maks	2,00-4,50	1,50/2,00-4,00/4,50	1,50-4,00
Tåkepunkt °C, maks	0	-15	-22
Filterblokkeringspunkt, CFPP °C, maks	-11	-24	-32
Flammepunkt, °C, min	56	56	56
Cetantall, min	51	51	51
Svovelinhold, mg/kg (ppm), maks	10	10	10
Faste partikler, mg/kg, maks	24	24	24
Oksidasjonsstabilitet, g/m <sup>3</sup> , maks	25	25	25
Oksidasjonsstabilitet, Rancimat, timer, min	20	20	20
Askeinnhold, masse %, maks	0,01	0,01	0,01
Smørende egenskaper (wsd 1,4) ved 60°C, maks	460	460	460
Fettsyre metylester (FAME), vol%, maks	7,0	7,0	7,0

<sup>1)</sup> Benevnt som «Temperert Grad D» i norsk bransjestandard

<sup>2)</sup> Benevnt som «Arktisk Klasse 0» (høst) og «Temperert Grad F» (vår) i norsk bransjestandard

<sup>3)</sup> Benevnt som «Arktisk Klasse 2» i norsk bransjestandard

For ytterligere informasjon, kontakt Uno-X Mobility Norge AS. Revidert 30.09.2021