

# ANLEGGSDIESEL (FARGET DIESEL)

## Beskrivelse

YX Anleggsdiesel er en høykvalitets diesel beregnet for drift av dieselmotorer. Den leveres med kuldeegenskaper tilpasset årstidene og klimatiske forhold der varen skal benyttes. Produktet sikrer også tilstrekkelig smøring av bevegelige deler, først og fremst høytrykkspumper og innsprøytingsdyser. Anleggsdiesel fremstilles og transporteres under strenge kvalitetskrav som sikrer kunden det beste produkt.

## Miljødata

Ved forbrenning av 1 liter Anleggsdiesel dannes det ca. 2,65 kg karbondioksid (CO<sub>2</sub>) og ca. 0,02 g svoveldioksid (SO<sub>2</sub>). Det er ikke innblandet biodiesel (FAME) i anleggsdiesel. Bruk av hydrokarboner fra syntetiske eller fornybare kilder er tillatt, men det forutsetter at den endelige blandingen oppfyller alle kravene i NS-EN 590. Alle biokomponenter skal være i henhold til EUs bærekraftskriterier og Uno-X systemet kjøper kun inn palme- og soyafrie produkter.

## Anvendelse

Anleggsdiesel kan anvendes til alle dieselmotorer. Den er ikke belagt med veibruksavgift og er derfor tilsatt farge og sporstoff i henhold til norske forskrifter.

Hvis ikke annet er avtalt, vil temperaturegenskapene ut fra hovedterminal følge denne tabell +/- 14 dager:

Sommerdiesel (CFPP -11):	1. april - 15. september
Vår og Høst (CFPP -24):	1. - 31. mars og 16. september - 31. oktober
Vinterdiesel (CFPP -32):	1. november - 28. februar

## Lagring

Det er viktig at diesel lagres i beholdere som er lys- og gasstette, og temperatur mellom ca. 5-25°C. Det er spesielt viktig at diesel ikke utsettes for direkte sollys, f.eks. på plasttanker, da dette vil framskynde nedbryting av produktet. Før langtidslagring av diesel gjelder generelt at tanker og beholdere fylles helt opp da dette vil forhindre dannelse av kondensvann i tanken/beholderen.

## Helse, miljø og sikkerhet

Se sikkerhetsdatablad

## Spesifikasjoner

Norsk Bransjestandard for Petroleumsprodukter: Anleggsdiesel

Europeisk Norm EN 590

Norsk Standard NS-EN 590

### Typiske Data for YX Anleggdiesel

Egenskap	Sommer <sup>1)</sup>	Høst/Vår <sup>2)</sup>	Vinter <sup>3)</sup>
Egenvekt, kg/m <sup>3</sup> min-maks	820-845	800/820-845	800-840
Vanninnhold mg/kg (ppm), maks	200	200	200
Viskositet v/40°C, mm <sup>2</sup> /s (cSt) min-maks	2,00-4,50	1,50/2,00-4,00/4,50	1,50-4,00
Tåkepunkt °C, maks	0	-15	-22
Filterblokkeringspunkt, CFPP °C, maks	-11	-24	-32
Flammepunkt, °C, min	56	56	56
Cetantall, min	51	51	51
Svovelinhold, mg/kg (ppm), maks	10	10	10
Faste partikler, mg/kg, maks	24	24	24
Oksidasjonsstabilitet, g/m <sup>3</sup> , maks	25	25	25
Askeinnhold, masse %, maks	0,01	0,01	0,01
Smørende egenskaper (wsd 1,4) ved 60°C, maks	460	460	460
Farge:	Farget	Farget	Farget

<sup>1)</sup> Benevnt som «Temperert Grad D» i norsk bransjestandard

<sup>2)</sup> Benevnt som «Arktisk Klasse 0» (høst) og «Temperert Grad F» (vår) i norsk bransjestandard

<sup>3)</sup> Benevnt som «Arktisk Klasse 2» i norsk bransjestandard

For ytterligere informasjon, kontakt Uno-X Mobility Norge AS. Revidert 30.09.2021