

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 29 juin 2021

Au Danemark, Keolis confirme son expertise en matière de mobilité durable avec le lancement du réseau de bus, majoritairement électrique, de la région de Copenhague et la mise en service d'une flotte de bus électriques à Odense

- Le 27 juin 2021, Keolis a débuté l'exploitation et la maintenance du réseau de bus de la région de Copenhague, au Danemark. D'une durée de dix ans, avec une option de prolongation de deux ans, ce contrat devrait générer un chiffre d'affaires cumulé de plus de 100 M€.
- Le contrat avait été attribué en [février 2020](#), par *Movia*, l'autorité organisatrice de l'Est du Danemark. La flotte du réseau comprend 59 bus, dont 42 véhicules 100% électriques, qui permettront d'économiser plus 4 500 tonnes d'émissions de CO2 par an.
- Ce lancement intervient après la mise en service de 20 bus entièrement électriques sur le réseau d'Odense, en mai 2021. Ces bus décarbonés permettront d'éviter environ 1 020 tonnes d'émissions de CO2 chaque année. Le contrat avec l'autorité organisatrice danoise *FynBus*, avait été prolongé en [avril 2020](#), pour une durée de quatre ans, d'août 2023 à août 2027. Il devrait générer un chiffre d'affaires cumulé de 75 M€.

Keolis lance un réseau de bus, équipé de véhicules à énergies alternatives dans la région de Copenhague

En février 2020, *Movia*, l'autorité organisatrice avait attribué à Keolis un contrat de dix ans (avec une option de prolongation de deux ans) pour l'exploitation et la maintenance du réseau de la région de Copenhague. Le réseau, a été lancé le 27 juin 2021, il comprend 24 lignes et dessert cinq villes¹ de l'île de Zélande, la plus grande et la plus peuplée du Danemark, avec **2,5 millions d'habitants**, ainsi que l'île de Falster.

La flotte comprend **59 bus, dont 42 entièrement électriques** qui devraient parcourir 5,9 millions de kilomètres par an et qui permettront **d'éviter 4 500 tonnes de CO2 chaque année**. Pour le lancement, un nouveau dépôt a été construit au sud de l'île (à Korsør) et trois autres dépôts² ont été équipés d'une infrastructure permettant de recharger les bus électriques simultanément. La recharge de nuit prend six heures et offre aux véhicules une autonomie d'environ 350 km, selon les conditions d'exploitation.

¹ Slagelse, Korsør, Skælskør, Næstved (sur l'île de Zélande) et Nykøbing Falster (sur l'île de Falster).

² Naverland (Copenhague), Slagelse et Nykøbing Falster

D'autre part, les 160 conducteurs et le personnel d'entretien ont suivi une formation spéciale portant sur la sécurité, l'éco-conduite, la recharge, ainsi que la maintenance préventive et corrective, pour exploiter et maintenir ces nouveaux bus.

Keolis met en service 20 bus 100% électriques, à Odense

En avril 2020, *FynBus* avait prolongé le contrat de Keolis pour les bus d'Odense, que le Groupe gère depuis 2015, pour quatre années supplémentaires, d'août 2023 à août 2027. Le contrat, prévoit l'exploitation et la maintenance de 70 bus, dont **20 ont été remplacés par des véhicules entièrement électriques**, entre avril et mai 2021. Ces nouveaux bus permettront d'économiser environ 1 020 tonnes d'émissions de CO₂ par an.

À Odense, **le dépôt existant a été équipé de l'infrastructure électrique**, pour que les bus puissent être rechargés pendant la nuit. Les 230 chauffeurs de Keolis et les 12 membres du personnel de maintenance ont, par ailleurs, été formés sur ces nouveaux véhicules.

Ces bus électriques desservent la troisième plus grande ville du Danemark, qui compte plus de **180 000 habitants**. Il s'agit d'un réseau urbain de 10 lignes, qui sera reconfiguré pour assurer une connectivité optimale avec le réseau de tramway d'Odense, actuellement en construction.

Près de 15 années de présence au Danemark

Implanté au Danemark depuis 2007, le Groupe y emploie 1 600 personnes et exploite environ 500 bus dans dix villes³, ainsi que le premier réseau de tramway du pays, à Aarhus. Keolis prépare le lancement d'un second réseau de tramway à Odense, prévu début 2022.

Chiffres clés des réseaux de Copenhague et d'Odense

- Réseau de bus de la région de Copenhague
 - 24 lignes
 - 59 bus, dont 42 véhicules 100% électriques
 - 5,9 millions de kilomètres par an
 - 4 500 tonnes d'émissions de CO₂ économisées par an
 - 100 M€ de chiffre d'affaires

- Réseau de bus d'Odense
 - 10 lignes
 - 70 bus, dont 20 véhicules 100% électriques
 - 1 020 tonnes d'émissions de CO₂ économisées par an
 - 75 M€ de chiffre d'affaires

[A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité

³ Aalborg, Copenhague, Helsingør, Hinnerup, Hvidovre, Glostrup, Odense, Skibby, Slagelse et Tylstrup



partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé, en 2020, un chiffre d'affaires de 6,1 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, aux Emirats arabes unis, aux Etats-Unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Qatar, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

CONTACTS

Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias

01 71 32 97 03 / 06 18 76 18 69

alexandre.poidevin@keolis.com

Thomas Baur

Directeur médias et e-réputation

01 71 32 94 32 / 07 77 75 27 48

thomas.baur@keolis.com