

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 19 juillet 2021

Keolis obtient le renouvellement du contrat de Châteauroux, avec la mise en circulation prévue de six bus à hydrogène

- **Le 29 juin 2021, le Conseil Communautaire de l'Agglomération de Châteauroux a renouvelé sa confiance à Keolis pour l'exploitation et la maintenance de l'ensemble de son réseau de transport public *Horizon*.**
- **D'une durée de six ans, ce contrat de délégation de service public débutera le 1^{er} janvier 2022 et générera un chiffre d'affaires cumulé d'environ 36 M€.**
- **Au cours du contrat, Keolis, qui aura notamment comme objectif d'augmenter la fréquentation du réseau de 18%, accompagnera l'agglomération dans la transition énergétique de sa flotte de véhicules, qui se traduira en particulier par la mise en circulation de six bus à hydrogène d'ici 2024.**

Un objectif d'augmentation de la fréquentation du réseau de 18%

Structuré autour de douze lignes urbaines et trois lignes de transport à la demande, le réseau de transport *Horizon* dessert l'ensemble des pôles d'activité de l'agglomération de Châteauroux, soit 14 communes (Châteauroux, Déols, Saint-Maur, Le Poinçonnet...) et plus de 75 000 habitants.

Afin d'améliorer la desserte du territoire et de répondre plus finement aux besoins de mobilité au sein de celui-ci, une refonte du réseau *Horizon* est prévue en juillet 2022, qui se concrétisera notamment par :

- **L'augmentation du nombre de zones desservies par le service de transport à la demande *Flexo***, qui couvrira quatre communes, contre deux actuellement, grâce à la mise en circulation d'un nouveau véhicule.
- **La création d'une trentaine d'arrêts supplémentaires** (environ 500 arrêts sur le réseau actuel), qui se traduira par le parcours d'environ 80 000 kilomètres supplémentaires par an (1 800 000 km/an actuellement).

Parallèlement, dès le 1^{er} janvier 2022, l'agglomération de Châteauroux mettra à disposition de Keolis un nouveau dépôt afin d'assurer la maintenance de la flotte de bus, dont ceux à hydrogène. Le recrutement d'une dizaine de collaborateurs est prévu dans le cadre de cette nouvelle délégation de service public. Le réseau *Horizon* emploie aujourd'hui un peu moins d'une centaine de collaborateurs.

Par ailleurs, depuis juin 2020, Keolis exploite un service de navette en autonomie complète de niveau 4 au sein du Centre National de Tir Sportif (CNTS) de Châteauroux, où est implanté le site d'essai des mobilités autonomes du Groupe. Le véhicule se déplace dans un site fermé et en circulation mixte, sur une distance de 1,6 km.

Un renouvellement de la flotte orienté vers l'hydrogène

Dans le cadre du nouveau contrat, la flotte de bus du réseau *Horizon*, qui comprend déjà quatre bus « mild hybrides », intégrera **six nouveaux bus fonctionnant à l'hydrogène** (trois standards et trois articulés), qui seront mis en circulation en 2023 et 2024. Les bus articulés desserviront la ligne 1, ligne structurante, qui est également la plus fréquentée du réseau (45% de la fréquentation).

La maintenance des bus hydrogène va être totalement internalisée à horizon 2025. Entre 2023 et 2024, cette maintenance sera assurée par le constructeur des véhicules.

Keolis confirme sa présence dans la région Centre-Val de Loire

Grâce au renouvellement de ce contrat, le Groupe conforte sa forte présence dans cette région. Outre le réseau de transport urbain de **Châteauroux**, Keolis exploite ceux d'**Orléans** (TAO), de **Tours** (*Fil Bleu*), de **Blois** (*Azalys*), de **Dreux** (*Linéad*) et de **Montargis** (*Amelys*).

Chiffres clés du nouveau réseau Horizon

- 12 lignes régulières et 4 *Flexo*
- 42 véhicules, dont 6 bus à hydrogène d'ici 2024
- 100 collaborateurs, dont 85 conducteurs
- 1 880 000 kilomètres parcourus par an
- 6 342 000 voyages annuels prévus vs 5,4 millions actuellement
- 36 M€ de chiffre d'affaires cumulé

[A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenue à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé, en 2020, un chiffre d'affaires de 6,1 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, aux Emirats arabes unis, aux Etats-Unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Qatar, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

CONTACTS

Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias

01 71 32 97 03 / 06 18 76 18 69

alexandre.poidevin@keolis.com

Thomas Baur

Directeur médias et e-réputation

01 71 32 94 32 / 07 77 75 27 48

thomas.baur@keolis.com