

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 1^{er} décembre 2020

En Norvège, Keolis lance le réseau de bus 100% décarboné de Bergen, avec l'objectif de réduire les émissions de CO2 de 85%

- **Le 1^{er} décembre 2020, la filiale norvégienne de Keolis, Keolis Norge, a débuté l'exploitation du réseau de bus 100% décarboné de Bergen, le premier contrat de bus du Groupe dans le pays. D'une durée de 10 ans, il devrait générer un chiffre d'affaires cumulé de plus de 400 M€.**
- **La flotte du réseau, qui comprend 138 bus dont 102 électriques, fonctionne exclusivement aux énergies alternatives, ce qui permettra de réduire les émissions de CO2 d'environ 85 % pendant la durée du contrat, par rapport à une flotte de véhicules thermiques. Le lancement de ce nouveau réseau, qui illustre l'expertise de Keolis en matière de mobilité durable, permet désormais au Groupe d'exploiter près de 3 800 bus décarbonés en France et à l'international.**
- **Grâce à ce contrat, Keolis renforce sa présence à Bergen, où il opère également le réseau de tramway depuis 2010, permettant de proposer une offre de mobilité plus intégrée aux voyageurs de Bergen. Keolis y exploite ainsi un contrat multimodal, à l'instar de certains confiés en Australie, au Danemark et aux Etats-Unis.**

Un réseau de bus 100% décarboné dans la 2^{ème} plus grande ville de Norvège

En juin 2019, l'autorité organisatrice de mobilité de Bergen (Skyss) a attribué à Keolis un contrat de dix ans, pour l'exploitation et la maintenance d'un réseau de 138 véhicules décarbonés, débuté le 1^{er} décembre 2020. Le réseau, qui dessert le centre et l'ouest de la ville, comprend 27 lignes et relie notamment la gare et l'hôpital et bénéficie de correspondances avec le réseau de tramway de la ville.

La flotte comprend 102 bus électriques du constructeur *Yutong*, 10 trolleybus *Solaris* et 26 bus *Volvo* fonctionnant à l'huile végétale hydrotraitée (HVO). La mise en circulation de ces véhicules aux énergies alternatives, qui devraient parcourir 5,7 millions de km par an, permettra de réduire les émissions de CO2 d'environ 85 % pendant la durée du contrat, et de contribuer ainsi à l'amélioration de la qualité de vie des 300 000 habitants de Bergen et de ses visiteurs. Le remplacement d'un bus diesel par un véhicule électrique permettra d'économiser environ 50 tonnes de CO2 par an.

Dans le cadre de la préparation de ce contrat, une nouvelle équipe de direction a été nommée et a notamment assuré le recrutement et le transfert, depuis l'opérateur précédemment en charge de l'exploitation du réseau, de 285 conducteurs, qui ont suivi une formation adaptée aux spécificités de la conduite de ce type de véhicules. Parallèlement, le dépôt de bus du réseau, situé à Mannsverk près de Bergen, a été modernisé et équipé d'infrastructures capables de recharger jusqu'à 91 bus

simultanément. Le rechargement, qui se déroule de nuit, nécessite cinq à six heures et permet aux bus de circuler en autonomie pendant sept à dix heures.

Keolis, nouvel opérateur multimodal à Bergen

Outre ce réseau de bus, le Groupe exploite le réseau de tramway de Bergen, qui s'étend sur 20 km et compte 28 véhicules. Attribué en 2010, le contrat a été reconduit en 2018 pour huit années et comprend la maintenance du réseau, en plus de son exploitation. Fort du succès rencontré par ce réseau de tramway, une extension du contrat est envisagée en 2022.

Le nouveau réseau de bus de Bergen permet ainsi à Keolis d'exploiter un contrat de transport multimodal dans la ville et d'offrir aux passagers une expérience de mobilité plus intégrée. Outre la France, Keolis exploite également des réseaux de transport multimodaux en Australie (Newcastle), au Danemark (à Aarhus et à Odense¹) et aux États-Unis (dans la banlieue de Washington. DC et en Virginie).

Keolis, acteur de la transition énergétique

Keolis accompagne de nombreuses autorités organisatrices de transport afin de promouvoir une mobilité plus durable, à travers notamment le déploiement de services de mobilité à énergies alternatives (électrique, hydrogène, gaz naturel, hydro carburant, ...).

Ce lancement s'inscrit dans le prolongement de déploiements récemment réalisés ou en cours de préparation, notamment :

- A l'international :
 - Au **Danemark** : le Groupe a remporté, en avril 2020, un contrat de bus, majoritairement *électriques*, qui circuleront dans le Grand Copenhague à partir de juin 2021.
 - En **Suède** : Keolis démarrera, en début 2021, l'exploitation du réseau de bus *biodiesel* entre Göteborg et Borås.
 - Aux **Etats-Unis** : le Groupe déploie actuellement des bus *électriques* à Reno (Nevada), à Foothill (Californie) et Greensboro (Caroline du Nord), et a débuté, en octobre 2020, l'exploitation d'un nouveau réseau de bus, majoritairement au *gaz naturel*, à Victor Valley (Californie du Sud).
- En France :
 - A **Pau**² : Keolis a contribué, fin 2019, à la mise en service d'un service de BHNS (bus à haut niveau de service) 100% *hydrogène*, une première mondiale pour un véhicule de 18 mètres.
 - A **Amiens** : Keolis a lancé, en 2019, le premier service de BHNS 100 % électrique en Europe, composé d'une flotte de 43 véhicules.

Chiffres clés du réseau de bus de Bergen

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">- 10 ans- 138 bus (102 électriques, 10 trolleybus et 26 HVO)- 315 nouveaux collaborateurs, dont 285 conducteurs |
|---|

¹ Keolis débutera l'exploitation du tramway d'Odense en 2021, en complément du réseau de bus actuellement opéré

² A Pau, Keolis intervient en tant qu'assistant technique

- 5,7 millions de km par an
- 400 M€ de chiffre d'affaires prévisionnel

[A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 15 pays et a réalisé, en 2019, un chiffre d'affaires de 6,6 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

CONTACTS

Alexandre Poidevin -

Responsable des relations médias

01 71 32 97 03

alexandre.poidevin@keolis.com