

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 15 mai 2020

Keolis obtient la prolongation du contrat de bus d'Odense, au Danemark

- **Keolis, exploitant du réseau de bus urbains d'Odense depuis 2015, a obtenu une prolongation de quatre ans, de son contrat d'exploitation et de maintenance qui devait initialement s'achever en août 2023.**
- **Cette extension de contrat, qui générera un chiffre d'affaires cumulé de 75 M€, se poursuivra jusqu'au août 2027.**
- **Dans cette nouvelle phase, Keolis sera notamment chargé de la mise en service de 20 bus électriques.**

Le 30 avril 2020, Fynbus, autorité organisatrice de mobilité danoise, a attribué à Keolis une prolongation de quatre ans du contrat d'exploitation du réseau de bus urbains d'Odense, la troisième plus grande ville du Danemark avec 200 000 habitants.

Dans le cadre de cette extension de contrat, qui débutera en août 2023, Keolis renouvellera une partie de la flotte du réseau, qui comprend 70 véhicules, avec la mise en circulation de 20 bus électriques. Afin de préparer cette mise en service, Keolis assurera la formation des 228 conducteurs et 14 personnels de maintenance et installera des stations de charge au dépôt qui permettront d'effectuer une recharge complète des véhicules en six heures. Construits par Yutong, ces nouveaux véhicules seront livrés au printemps 2021.

Le réseau, qui comprend 10 lignes de bus, sera restructuré en 2021 afin de s'intégrer pleinement au futur réseau de tramway de la ville que [Keolis devrait lancer à l'automne 2021](#).

Keolis confirme sa présence au Danemark

Présent dans le pays depuis 2007, le Groupe y emploie 1 550 personnes et exploite environ 500 bus dans neuf villes¹, ainsi que le premier réseau de tramway du pays, ouvert à Aarhus en décembre 2017. Keolis prépare actuellement le lancement, prévu à l'automne 2021, d'un second tramway, à Odense.

Cette prolongation de contrat confirme la dynamique de Keolis au Danemark, [où le Groupe a récemment obtenu un contrat de bus électriques dans la région du Grand Copenhague](#).

¹ Tylstrup, Aalborg, Hinnerup, Odense, Hvidovre, Glostrup, Skibby, Helsingør, Slagelse

A propos de Keolis

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 15 pays et a réalisé, en 2019, un chiffre d'affaires de 6,6 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis. *Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

CONTACTS

Céline Pasqualini

Directrice des relations médias

01 71 32 93 01

celine.pasqualini@keolis.com

www.keolis.com

Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias

01 71 32 97 03

alexandre.poidevin@keolis.com

www.keolis.com