

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 2 février 2021

Keolis poursuit son développement aux Etats-Unis avec le gain d'un nouveau contrat de bus en Virginie

- **Le 29 janvier 2021, Keolis Transit America, filiale américaine de Keolis, a obtenu le contrat d'exploitation et de maintenance du réseau de bus qui dessert le Comté de Loudoun, dans l'Etat de Virginie, et Washington DC, aux Etats-Unis.**
- **D'une durée de cinq ans, ce contrat, qui débutera le 1^{er} avril 2021, devrait générer un chiffre d'affaires cumulé d'environ 83 M€ et permettre de transporter 1,6 million de voyageurs par an, grâce à une flotte de 117 véhicules.**
- **Keolis accroît ainsi sa présence aux Etats-Unis, notamment en Virginie, où le Groupe exploite également, depuis 2010, le *Virginia Railway Express*, le réseau ferroviaire desservant le Centre, le Nord de la Virginie et la banlieue de Washington DC, et, depuis juillet 2020, le réseau de bus *OmniRide*, qui dessert plusieurs comtés de l'Etat.**

Un réseau unifié afin de mieux desservir le Comté de Loudoun et Washington DC

Le 29 janvier 2021, l'autorité organisatrice de transport du Comté de Loudoun, a attribué à Keolis l'exploitation et la maintenance du réseau de bus du comté, à partir du 1^{er} avril 2021, pour une durée de cinq ans, actuellement exploité par deux opérateurs distincts.

Articulé autour de 28 lignes¹, ce réseau permet aux 415 000 habitants du Comté et à ses visiteurs d'effectuer leurs déplacements au sein de nombreuses communes du Comté ainsi qu'à destination de Washington DC et de sa banlieue. Certaines de ces lignes de bus permettront d'effectuer des correspondances avec le réseau ferroviaire *Virginia Railway Express*, également exploité par Keolis.

Afin d'assurer l'exploitation et la maintenance des 117 bus du réseau, Keolis fera appel à 120 nouveaux collaborateurs issus des deux opérateurs actuellement présents.

Par ailleurs, le Groupe entend améliorer l'expérience voyageur, ce qui se traduira notamment par une plus grande ponctualité des bus et un renforcement des mesures de maintenance des véhicules (notamment de nettoyage et de désinfection), afin de contribuer à une augmentation de la fréquentation du réseau qui devrait atteindre 1,6 million de passagers par an.

¹ 12 lignes sont destinées à assurer des liaisons au sein du Comté et 16 autres destinées à se déplacer à Washington et sa banlieue

Près de 20 années d'expérience en Amérique du Nord

Grâce à ce contrat, Keolis confirme sa dynamique actuelle aux Etats-Unis. Au cours des huit derniers mois, le Groupe a notamment obtenu [les prolongations des contrats d'exploitation des trains de banlieue desservant Boston et Washington DC](#) et a remporté - et débuté - deux nouveaux contrats d'exploitation de réseaux de bus en [Virginie](#) et en [Californie](#).

Présent en Amérique du Nord depuis 2002, le Groupe, qui emploie 6 300 personnes, figure parmi les opérateurs de référence aux Etats-Unis et au Canada grâce notamment à l'exploitation de réseaux de bus, cars, tramways, trains, navettes autonomes, transport pour personnes à mobilité réduite, transport à la demande dans plus de 20 villes. En 2019, plus de 110 millions de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

Les chiffres clés du contrat

- 5 années
- 28 lignes
- 117 bus
- 120 collaborateurs
- 1,6 million de passagers prévu par an
- 83 M€ de chiffre d'affaires

[A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 15 pays et a réalisé, en 2019, un chiffre d'affaires de 6,6 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

CONTACTS

Alexandre Poidevin
Responsable des relations médias
01 71 32 97 03 / 06 18 76 18 69
alexandre.poidevin@keolis.com

Thomas Baur
Directeur médias et e-réputation
01 71 32 94 32 / 07 77 75 27 48
thomas.baur@keolis.com