

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 24 septembre 2020

En Suède, Keolis effectue un nouveau test dans la mobilité autonome avec la 5G

- **Le 24 septembre 2020, Keolis a débuté, à Stockholm en Suède, une expérimentation de contrôle et de supervision à distance de navettes autonomes grâce à la technologie 5G, en partenariat avec Ericsson, Intel, Urban ICT Arena, Telia et T-Engineering.**
- **Cette expérimentation, qui constitue une nouvelle étape pour Keolis vers la mise en circulation de véhicules en pleine autonomie, se déroulera, jusqu'au 8 octobre 2020, sur l'île de Djurgården, un des sites touristiques les plus fréquentés du pays.**
- *« Depuis le lancement du premier métro automatique à Lille en 1983, Keolis a confirmé son statut de pionnier de la mobilité autonome et se rapproche, grâce à ce test avec nos partenaires, de son objectif d'atteindre la pleine autonomie », déclare Bernard Tabary, Directeur exécutif international de Keolis. « C'est un grand honneur pour nous de conduire ce test en Suède, où nous sommes déjà solidement implantés grâce à notre filiale Keolis Sverige, qui transporte 730 000 passagers par jour. »*

Une expérimentation de deux semaines au cœur d'un des lieux les plus touristiques de Suède

Depuis le 24 septembre 2020, Keolis offre la possibilité aux habitants et aux visiteurs de l'île de Djurgården de circuler dans une navette autonome électrique, dont le contrôle et la supervision à distance s'effectuent grâce à la technologie 5G.

Cette navette, qui sera en service jusqu'au 8 octobre 2020, du lundi au vendredi, de 8h à 10h et de 14h à 16h, dessert, le long d'un trajet de 1,6 km, plusieurs lieux touristiques parmi lesquels le Musée national de la science et de la technologie, le Musée de la marine, le Musée nordique et le Musée Vasa.

Disposant de sept places, la navette peut atteindre une vitesse de 18 km/h. Un opérateur demeurera présent à bord tout au long de cette expérimentation.

A l'issue de cette expérimentation, des essais se poursuivront à Kista, au sein du siège d'Ericsson.

Une nouvelle étape majeure en vue de la pleine autonomie

Ce projet constitue une nouvelle étape significative vers la mise en circulation de navettes pleinement autonomes grâce à l'apport de la 5G.

La technologie 5G permet de transmettre des données à grande vitesse avec une latence très faible

et une fiabilité élevée, et ainsi de contrôler le véhicule à distance et en temps réel. De plus, elle offre une efficacité et une sécurité accrues dans l'exploitation des véhicules autonomes dans les zones urbaines, grâce notamment à une optimisation des trajectoires.

Cette expérimentation s'inscrit dans [le prolongement de la démonstration de contrôle à distance d'un véhicule autonome, réalisée par Keolis, en partenariat avec Ericsson, en juin 2019](#), à l'occasion du Salon de l'UITP (Union Internationale des transports Publics).

Outre Keolis et Ericsson, le partenariat regroupe les entreprises suédoises Intel (fabricant de puces électroniques), Telia (opérateur de téléphonie), Urban ICT Arena (acteur de la smart city) et T-Engineering (concepteur de systèmes de contrôle pour les véhicules).

Keolis, pionnier de la mobilité autonome

Depuis le premier lancement mondial d'une navette électrique autonome, Navly, dans le quartier de Confluence à Lyon, en 2016, les navettes autonomes exploitées par Keolis, dans 35 sites, ont parcouru plus de 105 000 km et transporté plus de 200 000 voyageurs.

Le Groupe prépare actuellement la mise en service de la première navette autonome, sans opérateur à bord, au sein du Centre National de Tir Sportif (CNTS), situé près de Châteauroux. Ce service permettra aux visiteurs du centre et aux athlètes d'effectuer leurs déplacements du parking à l'accueil.

Plus de 15 années de présence en Suède

Implanté en Suède depuis 2003, le Groupe, qui compte plus de 6 000 collaborateurs, est actuellement le deuxième exploitant de bus dans le pays, où il opère dans six régions (*Jönköping region, Örebro, Västra Götaland, Stockholm region, Östergötland och Dalarna, Karlstad*). En 2019, les 1 800 bus exploités par Keolis Sverige, fonctionnant tous aux énergies alternatives (biodiesel, biogaz, bioéthanol, électrique), ont permis de transporter 240 millions de voyageurs et de parcourir 93 millions de km.

En novembre 2019, Keolis Sverige avait présenté, en collaboration avec Volvo, un bus électrique de 12 mètres de long dans son dépôt de Göteborg, capable de se garer, de se nettoyer et de se charger de manière autonome.

[A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 15 pays et a réalisé, en 2019, un chiffre d'affaires de 6,6 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.



CONTACT

Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias

01 71 32 97 03 / 06 18 76 18 69

alexandre.poidevin@keolis.com