

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 30 septembre 2021

### En Australie, Keolis prévoit la mise en service de la plus grande flotte de bus électriques de l'Etat du Queensland

- **Le 24 août 2021, Keolis Downer, la filiale de Keolis en Australie, et l'autorité organisatrice des transports de l'Etat du Queensland, ont annoncé le déploiement, d'ici 2023, d'une flotte de 16 véhicules électriques, la plus grande en la matière de l'Etat, et la création du premier dépôt 100% électrique.**
- **Ce projet correspond à l'engagement de l'Etat du Queensland de convertir l'intégralité de sa flotte de véhicules aux énergies alternatives à partir de 2025. Il illustre également la dynamique de Keolis en Australie, en matière de contribution à la transition énergétique, où le Groupe a récemment obtenu, dans la région de Sydney, le gain d'un contrat d'un réseau de plus de 400 bus, dont un quart sera converti à l'électrique d'ici 2030.**

#### La mise en service d'une flotte et d'un dépôt de bus entièrement convertis à l'électrique

Le 24 août 2021, l'autorité organisatrice des transports de l'Etat du Queensland a annoncé son partenariat avec Keolis visant à construire le premier dépôt de bus 100% électrique de l'Etat et à déployer, d'ici 2023, une flotte de 16 bus électriques, acquis auprès du constructeur australien *BusTech*, ce qui constituera la plus grande flotte de bus électriques de l'Etat.

Structuré autour de seize lignes, dont neuf seront empruntées par ces 16 véhicules zéro émission, ce réseau de bus permet de desservir un bassin de 60 000 habitants, couvrant les environs de Upper Bayside de Brisbane et les banlieues nord de North Lakes, notamment. Actuellement, des bus fonctionnant au diesel sont exploités au sein du réseau.

La mise en service de ces 16 véhicules, en remplacement de bus diesel, permettra d'économiser près de 14 000 tonnes d'émissions de carbone d'ici la fin du contrat et de contribuer à l'amélioration de la qualité de vie des habitants, grâce à une réduction du bruit et de la pollution atmosphérique.

Le dépôt de bus, situé à North Lakes, sera entièrement converti à l'électrique, une première sur le territoire, afin d'accueillir cette future flotte de bus, assurer leur maintenance et leur recharge.

D'un montant de 9,7 M€, ce projet, qui comprend l'acquisition des 16 véhicules et l'adaptation du dépôt, sera financé conjointement par le gouvernement du Queensland et Keolis Downer.

Il s'inscrit dans la volonté de l'Etat de promouvoir la transition énergétique au sein de son territoire, en se fixant notamment comme l'objectif de produire 50% de son énergie à partir de sources renouvelables, d'ici 2030.

## Plus de 10 années de présence en Australie

L'obtention de cette prolongation intervient quelques semaines après [le gain d'un contrat d'un réseau de plus de 400 bus dans la région de Sydney, qui débutera le 31 octobre 2021 et qui comprend notamment la mise en circulation de 125 véhicules électriques.](#)

Présent en Australie depuis 2009, Keolis Downer exploite - ou prépare le lancement - de six réseaux de bus en Australie (Adélaïde, Brisbane, Geraldton, Newcastle, Perth et Sydney), d'un réseau ferroviaire (Adélaïde), de trois réseaux de tramway (Gold Coast, Melbourne - le plus ancien et le plus important au monde - et Newcastle), de trois services de transport à la demande (Adélaïde, Newcastle et Sydney), d'un service de navettes fluviales (Newcastle) et mène ou a mené trois expérimentations de navettes autonomes (Adélaïde, Newcastle et Sydney).

Keolis Downer compte 5 000 employés en Australie et transporte plus de 250 millions de passagers par an, dans cinq Etats du pays<sup>1</sup>.

## Chiffres clés du contrat

- 16 lignes dont 9 seront empruntées par des bus zéro émission
- 64 véhicules dont 16 électriques
- 115 collaborateurs
- 2 000 000 de voyageurs par an
- 3 690 000 km par an dont 915 000 seront parcourus par des bus zéro émission

## [A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé, en 2020, un chiffre d'affaires de 6,1 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

\*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, aux Emirats-Arabs-Unis, aux Etats-Unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Qatar, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

## CONTACTS

**Alexandre Poidevin**

**Thomas Baur**

<sup>1</sup> Western Australia, South Australia, Victoria, New South Wales, Queensland



**Responsable des relations médias**  
01 71 32 97 03 / 06 18 76 18 69  
[alexandre.poidevin@keolis.com](mailto:alexandre.poidevin@keolis.com)

**Directeur médias et e-réputation**  
01 71 32 94 32 / 07 77 75 27 48  
[thomas.baur@keolis.com](mailto:thomas.baur@keolis.com)