

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 25 novembre 2020

Keolis obtient le renouvellement du contrat de Blois, avec la mise en circulation prévue d'une première ligne de bus 100% électrique

- **Le 13 novembre 2020, la Communauté d'Agglomération de Blois, Agglopolys, dans le Loir-et-Cher, a renouvelé sa confiance à Keolis pour l'exploitation et la maintenance de l'ensemble de son réseau de transport public *Azalys*.**
- **D'une durée de huit ans, ce nouveau contrat de délégation de service public débutera le 1^{er} janvier 2021 et générera un chiffre d'affaires cumulé de près de 100 M€. Il s'accompagnera de la refonte du réseau prévue le 1^{er} septembre 2021.**
- **Exploitant du réseau *Azalys*, Keolis aura pour mission de renforcer l'offre de transport au sein du territoire, de promouvoir une mobilité plus durable, à travers notamment la conversion d'une ligne avec des bus 100% électriques, et d'augmenter la fréquentation d'ici la fin du contrat.**

Une offre de transport enrichie

Destiné à desservir la ville de Blois et les 42 autres communes de la Communauté d'Agglomération *Agglopolys*, où sont situés de nombreux châteaux de la Loire, le réseau de transport *Azalys* évoluera à partir du 1^{er} septembre 2021, afin de répondre au besoin croissant de mobilité des 110 000 habitants de l'Agglomération et de ses visiteurs (+38% de fréquentation depuis 2013).

Actuellement structuré autour de sept lignes de bus principales, d'une navette électrique de centre-ville, d'un service de transport à la demande et d'un service de transport pour les personnes à mobilité réduite, le réseau bénéficiera, à compter de septembre 2021, de nombreuses évolutions, parmi lesquelles :

- **L'amélioration de l'offre urbaine existante, grâce à :**
 - une meilleure desserte des principaux points d'intérêt de la ville (centres culturels, sportifs et économiques notamment)
 - une fréquence accrue pour « la ligne de bus des salarié(e)s » (principalement empruntée par les actifs de l'Agglomération) avec une hausse de 7 à 11 allers-retours en heures de pointe. Elle desservira les principales zones d'activité de l'Agglomération où est regroupée la plupart des entreprises (près de 2 000)
 - la création d'une ligne inter-quartiers sans desserte du centre-ville
 - un renforcement de l'offre :
 - les dimanches, durant lesquels les communes du cœur de l'Agglomération seront désormais desservies ;

- en soirée, des bus circuleront après 23h00 les vendredis et samedis dans le centre-ville
- l'intégration d'un nouveau circuit pour la navette électrique en centre-ville

- **Le renforcement de l'offre périurbaine :**
 - la refonte du service de transport à la demande, désormais disponible dans quatre zones autour de pôles-relais de l'Agglomération et qui permettra de réserver une navette jusqu'à 30 minutes avant le départ
 - un aménagement de la desserte des établissements scolaires, notamment de ceux situés en dehors de la commune de Blois.

Un renouvellement de la flotte orienté vers les énergies propres

Dans le cadre du contrat, il est prévu le **renouvellement intégral de la flotte de la ligne la plus fréquentée du réseau, avec l'intégration de six bus 100% électriques**. Après la navette de centre-ville, il s'agira de la première ligne 100% électrique de l'Agglomération. En vue du lancement de cette ligne, en septembre 2021, Keolis prépare actuellement la transformation du dépôt, avec la mise en place de bornes électriques où le rechargement des véhicules pourra s'effectuer.

Outre la diminution du bruit et des vibrations, grâce à la motorisation électrique, les utilisateurs de cette ligne pourront également bénéficier d'une **expérience voyageur enrichie à travers la mise à disposition d'un réseau wifi et d'écrans connectés à bord**.

Keolis confirme sa présence dans la région Centre Val de Loire

Grâce au renouvellement de ce contrat, le Groupe confirme sa forte présence dans cette région. Outre le réseau de transport urbain de Blois, Keolis exploite également ceux d'**Orléans**, de **Tours**, de **Châteauroux**, de **Dreux** et de **Montargis**.

Chiffres clés du nouveau réseau Azalys*

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">- 1 ligne 100% électrique, composée de 6 bus- 4 zones de transport à la demande Resago- 29% de recettes commerciales supplémentaires attendues- Plus de 50 lignes desservies- 92 véhicules- 187 collaborateurs, dont 155 conducteurs- 4,4 millions de voyages attendus en moyenne par an- 98 M€ de chiffre d'affaires cumulé |
|---|

* ces chiffres incluent la sous-traitance



[A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 15 pays et a réalisé, en 2019, un chiffre d'affaires de 6,6 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

CONTACTS

Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias

01 71 32 97 03

alexandre.poidevin@keolis.com