

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 19 janvier 2021

### En Suède, Keolis déploie une nouvelle solution de mobilité autonome à Göteborg

- **Le 18 janvier 2021, Keolis a débuté la mise en circulation de véhicules électriques autonomes à Göteborg, pour le compte de *Västtrafik*, l'autorité organisatrice locale des transports publics.**
- **Ce service de navettes autonomes, pleinement intégré dans la circulation et dans le réseau de transport public de la ville, desservira des sites industriels et résidentiels du quartier de *Lindholmen*, pendant quatre mois et demi. Ces navettes, qui circulent le long d'un parcours fixe de 1,8 km, permettent d'effectuer des correspondances avec plusieurs lignes de bus de la ville.**
- **Cette nouvelle expérimentation menée en Suède s'inscrit dans le prolongement du test de contrôle et de supervision à distance de navettes autonomes, réalisé à Stockholm en septembre 2020, grâce à la technologie 5G, et renforce l'expertise de Keolis. Depuis 2016, date du premier lancement mondial d'une navette électrique autonome, le Groupe a mis en circulation des navettes autonomes dans 35 sites en France et à l'international.**

#### Un service de navettes autonomes intégré au cœur du réseau de transport public de Göteborg

Depuis le 18 janvier 2021, deux navettes électriques autonomes *Navya* circulent du lundi au vendredi, de 7h00 à 18h00, dans le quartier de *Lindholmen*. Elles permettent notamment de desservir des bureaux, des bâtiments universitaires, des quartiers d'habitations, ainsi que des parkings, le long d'un parcours de 1,8 km. Ces navettes peuvent atteindre une vitesse maximale de 20 km/h et transporter jusqu'à huit passagers<sup>1</sup>, outre l'opérateur de sécurité, systématiquement présent à bord, afin de pouvoir intervenir à tout moment, conformément à la législation.

Les véhicules peuvent circuler dans des conditions climatiques particulières telles que des températures inférieures à zéro degré, sous la neige et par temps de pluie. Ils bénéficient d'une autonomie de déplacement de sept heures, qui varie en fonction des conditions météorologiques, et se rechargent en cinq heures.

Ce projet, qui s'inscrit pleinement dans l'offre de transport public de Göteborg, permet aux voyageurs d'utiliser ces navettes afin de relier d'autres lignes de bus, en consultant leurs horaires de passage dans l'application de l'autorité organisatrice ou sur le site web de la ville.

Ce service de navettes électriques autonomes fait partie de l'initiative « *Next Generation Travel and Transport* », financée par le gouvernement et soutenue par un groupement auquel appartiennent

---

<sup>1</sup> Afin de respecter les distanciations sociales imposées par la crise sanitaire, le nombre de passagers autorisé est actuellement abaissé à 8 au lieu de 11 en temps normal.

RISE (le Research Institutes of Sweden), l'autorité organisatrice de transport Västtrafik et Keolis.

## Keolis, leader mondial dans l'exploitation de navettes autonomes

Depuis le premier lancement mondial d'une navette électrique autonome, Navly, dans le quartier de Confluence à Lyon, en 2016, les navettes autonomes exploitées par Keolis ont parcouru plus de 105 000 km et transporté plus de 200 000 voyageurs dans 35 sites, notamment en France (Paris, Rennes et Lille notamment), ainsi qu'à l'international (Australie, Belgique, Canada, Etats-Unis, Royaume-Uni et Suède entre autres).

En Suède, le Groupe mène de nombreuses expérimentations en matière de mobilité autonome. En 2019, Keolis et Volvo ont présenté un bus électrique de 12 mètres de long dans le dépôt de Keolis à Göteborg, capable de se garer, de se rendre sur les zones de nettoyage et de recharge de manière entièrement autonome. [En septembre 2020, le Groupe a réalisé à Stockholm une expérimentation de contrôle et de supervision à distance de navettes autonomes grâce à la technologie 5G, en partenariat avec Ericsson, Intel, Urban ICT Arena, Teliaet T-Engineering](#). Celle-ci s'inscrivait dans le prolongement de la démonstration de contrôle à distance d'un véhicule autonome, effectuée en partenariat avec Ericsson, en 2019, à l'occasion du Salon de l'UITP (Union Internationale des transports Publics)

## Près de 20 années de présence en Suède

Implanté en Suède depuis 2003, le Groupe, qui compte plus de 6 000 collaborateurs, opère dans quatre régions. En 2020, les 1 600 bus exploités par Keolis Sverige, fonctionnant tous aux énergies alternatives (biodiesel, biogaz, bioéthanol, électrique), ont permis de parcourir 100 millions de km.

### [A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 15 pays et a réalisé, en 2019, un chiffre d'affaires de 6,6 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

\*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

## CONTACTS

### Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias

01 71 32 97 03 / 06 18 76 18 69

[alexandre.poidevin@keolis.com](mailto:alexandre.poidevin@keolis.com)

### Thomas Baur

Directeur médias et e-réputation

01 71 32 94 32 / 07 77 75 27 48

[thomas.baur@keolis.com](mailto:thomas.baur@keolis.com)