

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 26 juin 2019

Keolis remporte le réseau de transport public de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis

- **A partir du 1^{er} juillet 2019, Keolis sera le nouvel exploitant d'Envibus, le réseau de transport de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis (CASA), pour une durée de 4 ans (reconductible 3 fois par période d'un an).**
- **Une fréquentation prévue en hausse de 17% d'ici 2023.**
- **Une offre résolument en faveur de la transition énergétique avec la construction d'un dépôt durable et la mise en service d'une ligne de BHNS (Bus à haut niveau de service) au gaz naturel.**

A l'issue d'un appel d'offres, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis (170 000 habitants) a choisi Keolis pour la gestion de son service de transports publics urbains à compter du 1^{er} juillet 2019 et la construction d'un nouveau dépôt de bus.

Ce contrat représente un enjeu important pour l'Agglomération qui souhaite ainsi renforcer l'attractivité de son réseau de transport public pour accompagner le fort développement économique et touristique de son territoire.

Une nouvelle offre de transport repensée et enrichie

Afin de répondre aux besoins accrus de déplacement des voyageurs au sein de l'Agglomération, le futur réseau *Envibus* sera articulé autour de 29 lignes, dont la nouvelle hiérarchisation permettra aux utilisateurs une plus grande lisibilité de l'offre de transport :

- 4 lignes armatures
- 8 lignes complémentaires, reliant les centres urbains éloignés aux pôles de l'agglomération, développées en connexion avec les lignes armatures
- 9 lignes de maillage
- 3 navettes de villages
- des services complémentaires en période estivale et en soirée.

Un nouveau réseau engagé en faveur de la préservation du territoire

Volonté commune de la CASA et de Keolis, le nouveau réseau *Envibus* s'inscrira dans **une trajectoire volontariste en matière environnementale.**

Ainsi, la ligne A, qui reliera sur une dizaine de kilomètres, dont 40% en site en propre, le centre-ville d'Antibes à la Technopole de Sophia Antipolis, sera desservie par **un service de BHNS au gaz naturel**. Alternative au carburant traditionnel, cette motorisation permettra de générer moins d'émissions de CO₂. Ces bus articulés de nouvelle génération, construits par le

fabricant Iveco Bus, offriront plus de confort aux voyageurs et pourront transporter jusqu'à 120 personnes.

Keolis accompagnera l'adaptation du personnel aux nouvelles méthodes de travail et spécificités induites par l'arrivée des BHNS. Près de **1 000 heures de formation** seront dispensées aux conducteurs, régulateurs et personnels de maintenance.

La mise en circulation de ces BHNS nécessitera **la construction d'un nouveau dépôt et centre de maintenance** aux Trois Moulins, qui pourra accueillir en un seul site tous les véhicules du réseau. Attendu au printemps 2022, ce dépôt exemplaire au plan environnemental respectera le label *Bâtiments Durables Méditerranéens* (panneaux photovoltaïques, plancher en béton bas carbone, structure en bois recyclé, insertion paysagère, ...). Parallèlement, un dispositif de recyclage de 95% des eaux de lavage sera mis en place. La CASA disposera ainsi d'un outil moderne, efficace, parfaitement respectueux de l'environnement et à même d'accompagner sur le long terme le développement des mobilités partagées sur son territoire.

Chiffres clés du réseau *Envibus*

- environ 4 millions de km parcourus par an
- 112 véhicules au total

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenue à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 65 000 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé, en 2018, un chiffre d'affaires de 5,9 milliards d'euros. En 2018, 3,3 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

* Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, au Luxembourg, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

CONTACTS

Céline Pasqualini

Directrice des relations médias
01 71 32 93 01
celine.pasqualini@keolis.com

Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias
01 71 32 97 03
alexandre.poidevin@keolis.com