

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 17 décembre 2019

Avec le lancement du premier BHNS 100% hydrogène, à Pau, Keolis confirme son engagement en faveur d'une mobilité plus durable

- **Après les lancements des BHNS (bus à haut niveau de service) 100% électriques d'Amiens et de Bayonne-Anglet-Biarritz, Keolis a contribué, au titre de son assistance technique, à la mise en service du BHNS hydrogène de Pau, *Fébus*. Cette première mondiale, pour un véhicule de 18 mètres, conclut une année 2019 dédiée à l'électromobilité pour Keolis, qui conforte ainsi sa place de premier exploitant de transport public en France en termes d'énergies alternatives au diesel.**
- ***Fébus*, le service de BHNS 100% hydrogène d'IDELIS, le réseau de transport public urbain de Pau Béarn Pyrénées Mobilités, a été inauguré par le Maire de Pau et Président de l'agglomération Pau Béarn Pyrénées, François Bayrou, et ouvert au public le 17 décembre 2019. Ce mode de transport innovant et durable relie l'hôpital, au nord de l'agglomération, à la gare, située au sud, en 17 minutes, via une voie dédiée avec priorité aux intersections longue de 6 kilomètres et desservant 14 stations.**
- **La mise en service de cette ligne s'inscrit dans le cadre de la refonte globale du réseau de transport public palois, effective depuis juillet 2019.**

Partenaire historique de la Société de Transport de l'Agglomération Paloise (SPL STAP), en charge de l'exploitation du réseau de transport public urbain de Pau Béarn Pyrénées Mobilités depuis 20 ans, Keolis a oeuvré au lancement de *Fébus*, le service de BHNS 100% hydrogène qui circule en centre-ville de Pau. Ce lancement est le point d'orgue de la refonte du réseau IDELIS, destinée à moderniser et à enrichir l'offre de transport afin d'accroître l'attractivité du territoire¹.

Premier service mondial de BHNS de 18 mètres 100% hydrogène

Keolis intervient en assistance technique pour l'exploitation des huit BHNS hydrogène *Fébus*. Ces véhicules empruntent la ligne entre l'hôpital François Mitterrand, au nord de l'agglomération, et la gare de Pau, au sud. Ils desservent les principaux points d'activités de la ville : les pôles d'éducation (université), administratif (cité administrative) et commerciaux (la zone commerciale de l'allée Condorcet incluant la grande surface, le cinéma, les restaurants, le centre-ville et ses boutiques).

¹ 182 000 habitants, répartis dans 37 communes au sein d'un territoire de 400 km²

Grâce à un **tracé à 85% en site propre**, à l'écart de la circulation générale, et un **système de priorité aux intersections**, le temps de parcours de cette ligne structurante pour les déplacements paloisi est de 17 minutes. Les bus à haut niveau de service circulent du lundi au jeudi (de 6h00 à 23h30), les vendredi et samedi (de 6h00 à 1h00) et le dimanche (de 9h00 à 23h00).



Un mode de transport innovant et ancré dans une trajectoire environnementale



Construits par le fabricant belge Van Hool, **ces véhicules produisent leur électricité à bord, grâce à une pile à hydrogène**. L'hydrogène servant à alimenter les véhicules en énergie est produit dans la station construite près du dépôt de bus *IDELIS*, situé à Pau.

Atout phare de la motorisation à hydrogène, **les véhicules n'émettent aucune pollution - ni sonore, ni atmosphérique par émission de gaz à effet de serre** - les rejets des moteurs étant composés uniquement d'eau. Grâce à leur autonomie de 240 km/jour, ces BHNS ne nécessitent pas de recharge en cours de service, celle-ci s'effectuant la nuit dans la station.

Accessibles aux personnes à mobilité réduite, ces véhicules de 18 mètres, avec 145 places dont 32 assises, sont dotés de larges baies vitrées qui offrent aux voyageurs une grande luminosité et des conditions de confort exceptionnelles avec des sièges recouverts de cuir. Les arrêts des 14 stations de la ligne sont équipés d'une **information voyageurs complète et en temps réel**, d'une **connexion Wi-fi gratuite**, de **distributeurs automatiques de titres** et de **caméras de vidéoprotection**.



La mise en service de cette flotte de huit véhicules a nécessité **la construction d'une station à hydrogène**, inaugurée le 19 septembre 2019, ainsi que d'un **atelier de maintenance adapté à l'usage de l'hydrogène**. **100 collaborateurs ont été formés à ce nouveau matériel roulant** (50 pour la conduite et 50 pour la maintenance et le contrôle).

2019, année de l'électromobilité pour Keolis, en France et à l'international

Dans ses différents pays d'implantation, Keolis s'engage auprès des autorités organisatrices de mobilité et des passagers pour promouvoir une mobilité décarbonnée et plus durable. Les contrats récemment remportés par le Groupe accélèrent sa contribution à la transition énergétique.

En France, outre le BHNS hydrogène de **Pau**, Keolis a lancé les lignes de BHNS 100 % électrique d'**Amiens** (mai 2019) et de **Bayonne-Anglet-Biarritz** (septembre 2019) ainsi que le tramway fer de **Caen** (juillet 2019).

Illustration de la volonté de Keolis de s'inscrire dans une trajectoire plus environnementale, le Groupe a organisé, en novembre 2019, le « Keolis Nouvelles énergies Tour » dans six villes de France : **Le Mans (72), Bordeaux (33), Toulouse (31), Salon-de-Provence (13), Prenois (21), Bouxières-aux-Dames (54)**. Des experts en énergies alternatives de Keolis ont présenté aux autorités organisatrices de mobilité leur vision des différentes énergies «propres» (bio GNV, électrique, hydrogène) et des matériels roulants existants **afin de nourrir leur réflexion autour des défis du changement climatique au sein de leur territoire**.

En Europe, le Groupe mène également de nombreux projets en faveur de l'électromobilité :

- Aux **Pays-Bas**, Keolis a décroché, en septembre 2019, le plus gros contrat de bus électriques de son histoire, avec 300 véhicules qui circuleront dans les provinces d'Overijssel, de Flevoland et de Gelderland à partir de décembre 2020.
- En **Norvège**, le Groupe a remporté, en juin 2019, le réseau de bus 100 % décarboné de la ville de Bergen, dont l'exploitation débutera en décembre 2020.
- En **Suède**, Keolis a récemment obtenu le contrat de bus au biodiesel circulant entre Göteborg et Borås, à partir de décembre 2020.

Aux **États-Unis**, Keolis exploite la flotte de bus électriques de Greensboro (Caroline du Nord), Foothill (Californie du Sud) et Reno (Nevada). Au **Canada**, le Groupe est devenu, en décembre 2018, le plus grand opérateur de bus scolaires de type C 100 % électriques en Amérique du Nord.

Chiffres clés du *BHNS Fébus*

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">- 6 km de longueur de parcours- 8 véhicules- 14 stations- 17 min de temps de parcours- 145 places par véhicule dont 32 assises |
|--|

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 65 000 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé, en 2018, un chiffre d'affaires de 5,9 milliards d'euros. En 2018, 3,3 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

* Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, au Luxembourg, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

* Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, au Luxembourg, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

CONTACTS



Céline Pasqualini

Directrice des relations médias
01 71 32 93 01
celine.pasqualini@keolis.com

Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias
01 71 32 97 03
alexandre.poidevin@keolis.com