



RKH Qitarat, la joint-venture de Keolis, RATP Dev et Hamad Group, débute l'exploitation de l'intégralité du métro automatique de Doha, le premier réseau ferroviaire urbain du Qatar

- Le 10 décembre 2019, la joint-venture RKH Qitarat, fondée par Keolis, RATP Dev et Hamad Group, a ouvert au public la ligne Verte et la deuxième section de la ligne Rouge du réseau de métro automatique de Doha. Cette annonce, qui fait suite à l'ouverture récente de la ligne Or et de celle de la première section de la ligne Rouge, en mai 2019, intervient à la veille du Mondial des clubs de football qui se déroulera à Doha du 11 au 21 décembre 2019. Totalisant trois lignes de métro et 37 stations réparties sur 76 km de rail, le réseau ferroviaire automatique devrait pouvoir transporter environ 650 000 passagers par jour en 2021.
- D'une durée de 20 ans, le contrat que Qatar Rail a confié à RKH Qitarat, en décembre 2017, concerne l'exploitation et la maintenance de l'ensemble du métro de Doha ainsi que du réseau de tramway de Lusail, dont la mise en service est prévue pour 2020. Premier réseau ferroviaire urbain du pays, il constitue l'un des axes majeurs de « Qatar Vision 2030 », un plan stratégique établi par le gouvernement qatari et conçu pour rendre la ville de Doha plus attrayante grâce à la diversification et à l'amélioration des transports en commun.

Le métro sans conducteur de Doha : un lancement progressif

A la suite d'une période de 24 mois de préparation, les trois lignes automatiques du métro de Doha sont désormais entièrement opérationnelles, facilitant l'accès des habitants et des visiteurs aux principaux quartiers d'affaires, de commerce et de tourisme. La ligne Rouge, longue de 40 km, dessert notamment le village culturel de Katara, le quartier du Souq, la Corniche de Doha et l'aéroport international Hamad. La ligne Verte, d'une longueur de 22 km, relie le Qatar National Convention Centre, le Mall of Qatar, la Qatar National Library et l'Education City aux universités de la ville et à ses hôpitaux. La ligne Or, de 14 km de long, dessert quant à elle le musée national, le Villaggio Mall et le complexe sportif Aspire Zone. Bien qu'opérationnelle, la station Legtaifiya de la ligne Rouge n'ouvrira au public qu'en 2020, lorsque les travaux de finalisation de la ligne de tramway de la ville de Lusail seront achevés.

Le métro fonctionne du dimanche au jeudi (de 6 heures à 23 heures) et le vendredi (de 14 heures à 23 heures).

L'ensemble du réseau de métro automatique et sans conducteur est doté de la technologie CBTC (Communications Based Train Control), un système de contrôle automatique basé sur une communication wifi entre les véhicules et des ordinateurs régulant le trafic. Les rames du métro ont principalement été fabriquées par Mitsubishi Heavy Industries et la signalisation est fournie par Thales.



Thierry Couderc, Directeur général de RKH, s'est exprimé à cette occasion : « *C'est un grand jour pour les habitants du Qatar et pour ses visiteurs, qui vont désormais pouvoir se déplacer en ville en empruntant un réseau de transport en commun de premier ordre, doté des technologies les plus avancées. Nous avons travaillé en étroite collaboration avec Qatar Rail avant l'ouverture du réseau pour garantir des trajets rapides et sûrs à l'ensemble de nos passagers. Nous poursuivrons nos efforts afin que cette solution de transport en commun confortable et respectueuse de l'environnement accueille rapidement davantage de passagers.* »

Un réseau de tramway à Lusail relié au métro de Doha

Le contrat confié à RKH Qitarat couvre également l'exploitation et la maintenance de quatre lignes de tramway dans la nouvelle ville de Lusail, située à 15 km de Doha, qui devrait compter 200 000 habitants. Long de 18 km, ce réseau comprend quatre lignes dotées de 28 tramways Alstom et dessert 25 stations, la moitié d'entre elles étant souterraines. Le tramway de Lusail est relié au métro de Doha par les deux stations de Lusail et de Legtaifiya. L'ouverture du réseau s'effectuera en deux étapes d'ici le premier semestre 2020.

Le premier réseau ferroviaire urbain du Qatar

RKH Qitarat emploie actuellement 1 400 personnes de 33 nationalités différentes, parlant des langues comme l'arabe, l'anglais, l'hindi et le tagalog. Pendant la phase de préparation du réseau ferroviaire, RKH Qitarat a également employé 1 500 personnes par l'intermédiaire de sous-traitants.

Ce réseau de métro et de tramway est un projet urbain de grande ampleur qui revêt une importance cruciale pour Doha et les banlieues avoisinantes, où vivent 2,6 millions de personnes, soit 90 % de la population du Qatar.

Le développement des transports collectifs est l'un des axes prioritaires du plan stratégique « Qatar Vision 2030 » qui, depuis 2008, sert de feuille de route au gouvernement pour assurer le développement économique, social et environnemental du pays. Ayant pour ambition d'améliorer la qualité de vie des habitants de Doha et de ses visiteurs, et de placer la ville au rang des *smart cities* les plus réputées, le Qatar a réalisé des investissements majeurs en matière de mobilité urbaine et de transport en commun afin de désengorger ses axes routiers urbains saturés.

Le réseau en quelques chiffres

- 3 lignes de métro automatique desservant 37 stations sur plus de 76 km
- 4 lignes de tramway desservant 25 stations sur plus de 18 km
- 1 400 employés
- 650 000 passagers attendus par jour sur le réseau de métro



RKH Qatarat est une société commune constituée par RATP Dev, Keolis et Hamad Group pour assurer l'exploitation et la maintenance du métro automatique de Doha et du tramway de Lusail pour une durée de 20 ans. Le contrat lui a été officiellement attribué en Décembre 2017.

A propos de Hamad Group

Hamad Group appartient au Sheikh Hamad Bin Suhaim H. Al.Thani. Ce groupe diversifié est actif dans la construction, l'immobilier, le trading aussi bien au Qatar qu'à l'international.

A propos de Keolis

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n° 2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n° 1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par la SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 65 000 collaborateurs répartis dans 15 pays et a réalisé, en 2018, un chiffre d'affaires de 5,9 milliards d'euros. En 2018, 3,3 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

** Keolis est bien établi en France et est également présent en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, en Allemagne, en Inde, aux Pays-Bas, en Norvège, au Qatar, au Sénégal, en Suède, au Royaume-Uni, et aux États-Unis.*

A propos de RATP Dev

Créée en 2002, RATP Dev assure l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains et interurbains dans 12 pays et sur 4 continents (Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie Saoudite, Qatar, Chine, Les Philippines et Etats-Unis). Avec plus de 1,5 milliard de voyageurs annuels sur ses réseaux, RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques. RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l'un des plus grands réseaux de transports mondial, pour développer ses activités en France et à l'international.

PRESS CONTACTS

GRUPE KEOLIS

Céline Pasqualini
Directrice des relations medias
01 71 32 93 01
celine.pasqualini@keolis.com

Alexandre Poidevin
Responsable des relations
01 71 32 97 03
alexandre.poidevin@keolis.com

GRUPE RATP

Service de Presse
01 58 78 37 37
servicedepresse@ratp.fr