

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 14 décembre 2021

Keolis débute l'exploitation du réseau de bus au biocarburant entre Göteborg et Borås, en Suède.

- **Le 12 décembre 2021, Keolis Sverige, la filiale suédoise de Keolis, a débuté l'exploitation et la maintenance du réseau de bus interurbain entre les villes de Göteborg et Borås.**
- **D'une durée de dix ans et six mois, l'exploitation de cette ligne permet de relier les deux villes distantes de plus de 65 km, grâce à des bus à double étage, alimentés au biocarburant, qui transporteront 1,3 million de passagers.**
- **Keolis affirme ainsi sa présence en Suède, où le Groupe opère plus de 1 600 bus, fonctionnant tous aux énergies alternatives dans 4 régions du pays.**

Depuis le 12 décembre 2021, Keolis Sverige exploite le réseau de bus interurbain entre les villes de Göteborg et Borås, en Suède, dans le cadre d'un contrat de plus de dix ans, attribué à Keolis en décembre 2019 par *Västtrafik*, l'autorité organisatrice de transport de la région de Västra Götaland. Deuxième plus grande ville de Suède, Göteborg compte plus de 550 000 habitants, et Borås, situé à l'Est de Göteborg, en recense plus de 65 000.

Cette ligne de bus, longue de plus de 65 km, devrait permettre de transporter 1,3 million de passagers chaque année grâce à une flotte composée de 22 nouveaux bus Volvo à double étage, alimentés au biocarburant, remplaçant l'ancienne flotte. Ces véhicules, mesurant 14,36 m de long et 4,25 m de haut, peuvent accueillir jusqu'à 75 passagers chacun et sont dotés d'une connexion internet et de prises électriques. Pour les plus jeunes passagers, des sièges enfants sont également disponibles.

Cette ligne permet notamment de desservir l'université de Göteborg, le musée des cultures du monde et le centre d'expositions et des congrès de Göteborg. En semaine, les bus assurent des passages toutes les dix minutes aux heures de pointe et toutes les vingt ou trente minutes le reste de la journée.

Un dépôt a été spécialement construit à Borås et ceux situés à Göteborg ont été aménagés afin d'assurer la maintenance et le stationnement des nouveaux bus à double étage. De plus, 45 collaborateurs (conducteurs et opérateurs de maintenance) ont bénéficié d'une formation spécifique liée aux enjeux de sécurité et de maintenance de ces bus à double étage.

Une année 2021 riche pour Keolis en Suède

Le lancement de ce réseau conclut une année jalonnée de nombreuses réussites pour le Groupe en Suède :

- En janvier, Keolis a mené, pendant quatre mois, [une expérimentation d'un service de navettes électriques autonomes Navya à Göteborg](#) qui desservait des sites industriels et résidentiels du quartier de Lindholmen.
- En avril, [le Groupe a remporté à Göteborg son premier contrat de bus 100% électriques dans le pays](#), dont le lancement devrait intervenir en juin 2022. La flotte de bus de ce réseau, qui fonctionne actuellement au biocarburant et au biogaz, sera majoritairement convertie à l'électrique d'ici le début du contrat.
- En mai, Keolis a obtenu [le contrat d'exploitation et de maintenance du réseau de bus du comté d'Uppsala](#), situé à 70 km au nord de Stockholm. Ce contrat, d'un montant cumulé de 540 M€ sur neuf ans, devrait débuter en juin 2022.

Les chiffres clés du contrat

- 10 ans ½ de contrat
- 65 km entre Göteborg et Borås
- 22 nouveaux bus à double étage alimentés au biocarburant
- 75 places disponibles dans chaque véhicule
- 1,3 million de voyageurs prévus en moyenne par an

[A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé, en 2020, un chiffre d'affaires de 6,1 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

CONTACTS

Alexandre Poidevin
Responsable des relations médias
01 71 32 97 03 / 06 18 76 18 69
alexandre.poidevin@keolis.com

Ladislav Dor
Chargé des relations médias
06 47 04 30 91
ladislav.dor-ext@keolis.com