

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 05 juillet 2019

Le Conseil d'Île-de-France Mobilités retient la candidature de Keolis pour le lancement et l'exploitation du Tram 9 et du réseau de bus Bord de l'Eau

- Le 2 juillet 2019, Île-de-France Mobilités a retenu le Groupe Keolis pour le lancement et l'exploitation du Tram 9 et du nouveau réseau de bus Bord de l'Eau, dans le département du Val-de-Marne.
- Ce contrat de délégation de service public, d'une durée de 5 ans et 1/2, débutera dans les prochaines semaines.
- Keolis, leader mondial dans l'exploitation de tramway, remporte ainsi le premier appel d'offres lancé par Île-de-France Mobilités pour l'exploitation d'un mode ferré, et confirme son ambition de devenir un acteur incontournable de la mobilité en Île-de-France dans le cadre de l'ouverture à la concurrence.

Le Tram 9, en cours de construction sous maîtrise d'ouvrage d'Île-de-France Mobilités, reliera Paris-Porte de Choisy au centre-ville d'Orly en desservant Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi et Thiais. Le contrat comprend également **un réseau de bus de six lignes**, actuellement exploité par Keolis, qui dessert les communes d'Ablon, Athis-Mons, Choisy-le-Roi, Juvisy-sur-Orge, Orly, Thiais et Villeneuve-le-Roi.

Frédéric Baverez, Directeur exécutif France, souligne : « *L'ensemble des équipes de Keolis sera aux côtés d'Île-de-France Mobilités et des collectivités locales, afin de réussir le lancement et l'exploitation du Tram 9 et du nouveau réseau de bus Bord de l'Eau, qui contribueront à l'amélioration de la mobilité au quotidien dans le territoire* ».

Un réseau phare pour l'attractivité et la vitalité du Val-de-Marne

Ce contrat représente un enjeu majeur pour le développement économique de l'Ouest du département du Val-de-Marne. Ce territoire très dynamique, dont la population (512 000 habitants) devrait augmenter de 10% d'ici 2024, regroupe plusieurs pôles d'attractivité majeurs tels que la plateforme aéroportuaire d'Orly et le marché d'intérêt national de Rungis, premiers pôles d'emplois du territoire, ou encore le centre commercial régional de Belle Epine, le Musée d'art contemporain du Val-de-Marne.

Le futur Tram 9, qui permettra d'enrichir l'offre de mobilité du territoire, s'intégrera pleinement dans le réseau de transport existant (les lignes C et D du RER, la ligne 7 du métro à Porte de Choisy, la ligne de bus Trans-Val-de-Marne) et les projets à venir (Grand Paris Express, T'Zen 5).

Au service du Val-de-Marne depuis plus de 30 ans

Acteur majeur du transport public dans le département, Keolis propose des solutions de mobilité diversifiées pour répondre aux besoins des voyageurs :

- **l'exploitation de réseaux de bus**, avec le *réseau Bord de l'Eau*
- **le transport des personnes à mobilité réduite** avec le service PAM 94, pour le compte du Conseil départemental du Val-de-Marne ;
- **les dessertes aéroportuaires** :
 - o *le service Le Bus Direct*, qui relie par autocar les centres névralgiques de Paris aux aéroports d'Orly et de CDG.
 - o la navette *GO C Paris*, qui effectue la liaison entre le pont de Rungis et les terminaux de l'aéroport d'Orly, pour le compte d'Île-de-France Mobilités.
 - o *les navettes à Orly*, qui assurent le transport de passagers et de personnels pour le compte d'Aéroports de Paris, d'hôtels et de compagnies aériennes.

Fort également de son expertise dans la maintenance de réseaux de transport, Keolis débutera prochainement la construction, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, d'un site de maintenance et de remisage des bus à Villeneuve-le-Roi. Il sera mis en service à partir du mois de décembre 2020.

Acteur de la vie économique locale, Keolis mène de nombreuses actions en faveur de l'emploi et de l'insertion professionnelle dans le département du Val-de-Marne. Ces actions seront renforcées dans le cadre de la délégation de service public pour l'exploitation du Tram 9 et du nouveau réseau de bus Bord de l'Eau, de sorte que les habitants du territoire bénéficient directement des retombées économiques et sociales liées au développement du réseau de transport.

Keolis, leader mondial du tramway

Outre le futur Tram 9, le Groupe exploite ou prépare actuellement le lancement de 23 réseaux de tramway, soit près de 1 000 kilomètres de voies dans le monde :

- **12 réseaux en France** : Besançon, Bordeaux, Caen, Dijon, le Mans*, Lille, Lyon, Nancy, Orléans, Strasbourg*, Tours et en Île-de-France (Tram 11 Express).
- **9 réseaux à l'international** : Australie (Melbourne, le plus grand réseau du monde, Gold Coast et Newcastle), Chine (Shanghai), Canada (Waterloo), Danemark (Aarhus), Norvège (Bergen) et Royaume-Uni (Manchester et Nottingham).
- **2 réseaux en construction** : Danemark (Odense) et Qatar (Lusail)

(*Keolis intervient en assistance technique)

Chiffres-clés du nouveau contrat

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">- 10 km de ligne de tramway, 19 stations, 22 rames- 6 lignes de bus pour le réseau Bord de l'eau, 37 véhicules |
|---|

Chiffres clés de Keolis en Île-de-France

- 250 lignes de bus
- 2 réseaux PAM (PAM 75, PAM 94)
- 1 ligne de tram-train (Tram 11 Express)
- 1 ligne de tramway (Tram 9 – en construction)
- 1 ligne de train (CDG Express – en construction, en partenariat avec un autre opérateur)
- 4 000 collaborateurs
- 1 900 véhicules

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 65 000 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé, en 2018, un chiffre d'affaires de 5,9 milliards d'euros. En 2018, 3,3 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

* Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, au Luxembourg, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

CONTACTS

Céline Pasqualini

Directrice des relations médias

01 71 32 93 01

celine.pasqualini@keolis.com

Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias

01 71 32 97 03

alexandre.poidevin@keolis.com