

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 23 décembre 2021

Keolis cède ses activités en Allemagne

Keolis, trois autorités organisatrices de transport public de Rhénanie du Nord¹ en Allemagne et la province d'Overijssel aux Pays-Bas² ont conclu un accord, le 15 décembre 2021, pour procéder à certains ajustements contractuels ainsi que pour autoriser la cession par Keolis de ses activités ferroviaires allemandes à un nouvel actionnaire, *TEAM Treuhand GmbH (Groupe Noerr)*.

À partir du 1^{er} janvier 2022, *TEAM Treuhand GmbH* deviendra le nouvel actionnaire des activités de Keolis en Allemagne par l'intermédiaire de sa filiale, *SG eurobahn UG*.

Les quatre réseaux de trains régionaux de la région de Rhénanie du Nord-Westphalie, dans l'ouest de l'Allemagne, seront exploités sous le nom *d'eurobahn GmbH & Co KG*. L'équipe de direction actuelle restera responsable des opérations et les emplois des 900 salariés seront préservés. La continuité du service public pour les passagers sera assurée, n'entraînant aucun changement pour les voyageurs.

L'accord devrait entrer en vigueur le 31 décembre 2021, après l'obtention des dernières autorisations réglementaires³. Cet accord est le résultat d'un dialogue constructif, qui a débuté il y a près de 18 mois. Il s'inscrit dans la décision du Groupe Keolis de recentrer ses priorités stratégiques.

Keolis était présent en Allemagne depuis 2000 et exploitait quatre réseaux de trains régionaux, composés au total de 1 000 km de voies, 15 lignes, et transportant environ 40 millions de passagers par an⁴.

[A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 16 pays et a réalisé, en 2020, un chiffre d'affaires de 6,1 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

¹ Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL), Verkehrsverbund Rhein Ruhr (VRR) et Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG)

² L'une des lignes de train traverse la frontière avec les Pays-Bas.

³ Sous réserve de l'autorisation du ministre de l'Economie, des Finances et de la Relance, après avis conforme de la [Commission des participations et des transferts \(CPT\)](#)

⁴ Pré-covid



CONTACTS

Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias

01 71 32 97 03 / 06 18 76 18 69

alexandre.poidevin@keolis.com

Ladislav Dor

Chargé des relations médias

06 47 04 30 91

ladislav.dor-ext@keolis.com