

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 7 mars 2022

Prolongation du contrat d'exploitation du métro automatique d'Hyderabad en Inde

- **L&T Metro Rail Hyderabad, le concessionnaire du métro d'Hyderabad, a prolongé pour trois ans le contrat de Keolis pour l'exploitation et la maintenance du réseau de métro automatique d'Hyderabad¹.**
- **Ouvert au public en 2017, ce réseau, long de 69 km, compte trois lignes et 57 stations. Actuellement emprunté quotidiennement par plus de 250 000 passagers, ce réseau est le deuxième plus important du pays.**

Une offre de transport adaptée aux besoins de la population

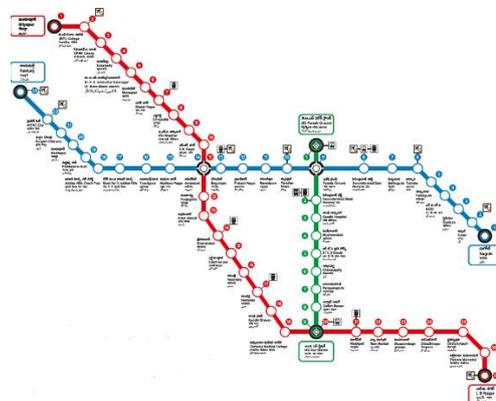
Le 2 mars 2022, L&T Metro Rail Hyderabad Limited, filiale de **Larsen and Toubro (L&T), un des principaux groupes indiens en charge du PPP du métro d'Hyderabad**, a attribué à Keolis une prolongation de trois ans pour l'exploitation et la maintenance de son réseau de métro automatique. Cette extension débutera le 29 novembre 2022.

Keolis est présent aux côtés de L&T depuis 2012 et a contribué à l'amélioration continue du service rendu aux voyageurs en matière de confort, d'information voyageurs, de sécurité et de propreté, ainsi que de gestion des grands événements tels que les très populaires matchs de cricket. Avec 93% de taux de satisfaction globale et 99,5% de satisfaction en matière de ponctualité, le réseau d'Hyderabad figure aujourd'hui parmi les mieux évalués dans le pays.

Keolis a démarré l'exploitation commerciale du métro en 2017, avec 250 000 passagers par jour, est aujourd'hui le deuxième plus grand du pays.

Le réseau présente plusieurs spécificités qui en font un mode de transport moderne et adapté aux attentes des habitants de la ville grâce à :

- une connexion aux principales gares routières et ferroviaires ,
- une desserte des zones universitaires, des quartiers commerciaux et d'affaires,
- une circulation sur viaducs,
- une automatisation et un recours à la technologie CBTC (*Communication-Based Train Control*) permettant une optimisation de la fréquence des trains en toute sécurité et une ponctualité très élevée,



¹ Extension possible de trois autres années supplémentaires.

- des solutions de paiement dématérialisées pour les titres de transport, notamment grâce à l'utilisation de QR codes. 60% des titres font l'objet d'achats sans contact.

Dans une ville de plus de 10 millions d'habitants, où plus de 800 nouvelles voitures sont mises en circulation chaque jour, ce réseau contribue à une réduction du temps des déplacements des habitants, ainsi qu'à l'allègement du trafic automobile, et participe à l'amélioration de la qualité de vie des habitants, en leur offrant une alternative fiable et écologique en matière de transport partagé.

Keolis, leader mondial dans l'exploitation de métros automatiques

Le Groupe exploite ou prépare actuellement le lancement **dix réseaux de métros automatiques**, soit près de 330 km de voies dans le monde, ce qui fait de **Keolis le premier opérateur mondial de métros automatiques** :

- En France :
 - À **Lille**, avec la ligne 1, la plus ancienne du monde (1983) et la ligne 2
 - À **Lyon**, avec les lignes D et B
 - À **Rennes**, avec la ligne A et, en 2022, la ligne B
- À l'international :
 - Au Royaume-Uni, à **Londres**, avec le Docklands Light Railway
 - Aux Émirats Arabes Unis, à **Dubaï**, avec le réseau de métro automatique le plus long au monde
 - En Chine, à **Shanghai**, dans le quartier de Pujiang et à **l'aéroport de Pudong** avec la ligne de métro automatique circulaire reliant les quatre terminaux
 - Au Qatar, à **Doha**, avec un réseau de trois lignes
 - En Inde, à **Hyderabad**, avec un réseau long de 69 km finalisé en 2020
 - En Côte d'Ivoire, à **Abidjan**, où le réseau devrait être lancé d'ici 2025

Chiffres clés du réseau de métro d'Hyderabad

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">- 3 lignes (rouge, bleue et verte)- 69 kilomètres de ligne- 57 stations desservies- Plus de 1 500 collaborateurs- Environ 250 000 voyageurs par jour |
|--|

[A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 15 pays et a réalisé, en 2020, un chiffre d'affaires de 6,1 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.



*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

CONTACTS

Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias

06 18 76 18 69

alexandre.poidevin@keolis.com

Laurent Gerbet

Directeur médias et e-réputation

06 32 79 38 35

laurent.gerbet@keolis.com

Ladislav Dor

Chargé des relations médias

06 47 04 30 91

ladislav.dor@keolis.com