

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 12 février 2021

Keolis remporte deux contrats pour l'exploitation de réseaux de bus en Île-de-France, devient le 1^{er} opérateur de mobilité dans les Yvelines et conforte sa position dans le Val-d'Oise

- **Le 11 février 2021, le Conseil d'Île-de-France Mobilités a attribué à Keolis l'exploitation et la maintenance de deux réseaux de bus situés dans les Yvelines : celui de l'Est de la Communauté Urbaine Grand Paris Seine et Oise et celui d'Argenteuil et de l'Est de la Communauté d'Agglomération de Saint-Germain Boucles de Seine.**
- **Le premier contrat de transport, d'une durée de huit ans, débutera le 1^{er} août 2021. Ce réseau de bus, composé de 80 lignes, desservira un bassin de 200 000 habitants sur 24 communes de la Communauté Urbaine Grand Paris Seine et Oise¹.**
- **Le deuxième contrat de transport, d'une durée de cinq ans (assortie d'une extension possible d'une année), débutera le 1^{er} janvier 2022. Le réseau d'une quarantaine de lignes de bus sera dédié à la desserte du bassin de 340 000 habitants qui regroupe la commune d'Argenteuil et 11 communes de l'Est de la Communauté d'Agglomération Saint-Germain Boucles de Seine².**

Marie-Ange Debon, Présidente du Directoire de Keolis : « *Nous sommes fiers d'avoir été choisis par Île-de-France Mobilités pour améliorer la mobilité du quotidien de l'Ouest francilien. Le gain de ces deux contrats, les premiers attribués avec un changement d'opérateur dans le cadre de l'ouverture à la concurrence des réseaux de bus de Grande Couronne, illustre la confiance d'Île-de-France Mobilités envers le Groupe Keolis. Nous travaillons d'ores et déjà à la reprise de ces réseaux pour proposer une offre de transport de qualité aux collectivités et aux habitants des territoires. Permettant à Keolis de devenir le premier opérateur de transport public des Yvelines, ces gains marquent un nouveau bond en avant dans le développement de Keolis en Île-de-France.* »

¹ Andrésy, Bouafle, Carrières-sous-Poissy, Chanteloup-les-Vignes, Chapet, Ecquevilly, Évecquemont, Flins-sur-Seine, Gaillon-sur-Montcient, Hardricourt, Les Mureaux, Maurecourt, Médan, Meulan-en-Yvelines, Morainvilliers, Orgeval, Poissy, Seraincourt, Tessancourt-sur-Aubette, Triel-sur-Seine, Vaux-sur-Seine, Verneuil-sur-Seine, Vernouillet et Villennes-sur-Seine.

² Bezons, Carrières-sur-Seine, Chatou, Croissy-sur-Seine, Houilles, Le Mesnil-le-Roi, Le Pecq, Le Vésinet, Maisons-Laffitte, Montesson et Sartrouville

Le réseau de l'Est de la Communauté Urbaine Grand Paris Seine et Oise

D'une durée de huit ans, ce contrat débutera le 1^{er} août 2021 au bénéfice des 200 000 habitants de la Communauté urbaine. Ce réseau de bus permettra de desservir 24 communes. Il sera composé de 80 lignes, dont la moitié sont des lignes scolaires. Plus de 10 millions de kilomètres seront parcourus chaque année.

Au cours du contrat, un nouveau dépôt sera construit à Carrières-sous-Poissy pour accueillir 150 véhicules roulant notamment au gaz naturel (GNV). Un autre dépôt sera aménagé pour recevoir également des bus fonctionnant au GNV à Verneuil-sur-Seine.

Le réseau d'Argenteuil et de l'Est de la Communauté d'Agglomération Saint-Germain Boucles de Seine

D'une durée de cinq ans, avec une option d'une année supplémentaire, ce contrat débutera le 1^{er} janvier 2022. Dédié à la desserte d'un bassin de 340 000 habitants, il comprend la commune d'Argenteuil et 11 communes de la Communauté d'Agglomération Saint-Germain Boucles de Seine. Le réseau sera composé d'une quarantaine de lignes de bus, qui parcourront en moyenne près de 8 millions de kilomètres par an.

Le contrat prévoit également la mise en circulation de 40 bus électriques dans le but d'accompagner la transition énergétique du territoire et d'y promouvoir une mobilité plus durable. Un dépôt à Montesson - Les Rabaux sera également converti pour accueillir des bus fonctionnant à l'énergie GNV.

Keolis devient le 1^{er} opérateur de mobilité dans les Yvelines et conforte sa position dans le Val-d'Oise

L'attribution de ces deux réseaux de bus fera de Keolis le 1^{er} opérateur de transport public dans les Yvelines. Dans ce département, Keolis exploite également, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, le réseau de transport *Phébus*, qui dessert notamment les communes de Versailles, Vélizy-Villacoublay et Saint-Cyr-l'École. Ce réseau a été intégralement réorganisé en 2019.

L'exploitation du réseau desservant la commune d'Argenteuil permet également à Keolis de conforter sa position dans le Val-d'Oise. Dans ce département, Keolis exploite également, pour le compte d'Île-de-France Mobilités, les réseaux de Goussainville, Grand'R, Haut Val-d'Oise ainsi que la ligne Express 95.02.

Chiffres clés des contrats

- 120 lignes
- 500 véhicules
- 1 000 collaborateurs
- 18 millions de kilomètres parcourus par an
- 550 M€ de chiffre d'affaires cumulé



[A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 15 pays et a réalisé, en 2019, un chiffre d'affaires de 6,6 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

[A propos de Keolis en Île-de-France](#)

À l'heure du Grand Paris et des Jeux Olympiques de 2024, l'ambition de Keolis en Île-de-France est de construire l'avenir de la mobilité de la première région d'Europe, en apportant des solutions innovantes à tous les Franciliens. Avec 25 filiales et 4 000 collaborateurs, Keolis en Île-de-France opère 250 lignes de bus (Versailles-Vélizy, Grand Roissy, Essonne, Val-de-Marne...), des services privés (navettes hôtels Disneyland Paris...) ainsi que des services publics spécialisés (PAM75, PAM94, Filéo, gares routières de La Défense, Versailles Chantier, Vert Galant et Roissy-CDG). Keolis exploitera au printemps 2021 le Tram 9, premier tramway ouvert à la concurrence par Île-de-France Mobilités.

CONTACTS

Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias

01 71 32 97 03 / 06 18 76 18 69

alexandre.poidevin@keolis.com

Thomas Baur

Directeur médias et e-réputation

01 71 32 94 32 / 07 77 75 27 48

thomas.baur@keolis.com

Albin Eloy

Responsable Communication Keolis Ile-de-France

06 23 61 28 64

albin.eloy@keolis.com