

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 16 mars 2021

Au Danemark, Keolis obtient la prolongation du contrat de bus d'Hinnerup

- Le 13 février 2021, Keolis a obtenu la prolongation, pour quatre ans, du contrat d'exploitation et de maintenance du réseau de bus d'Hinnerup, ville située à 10 km au nord d'Aarhus. Cette prolongation de contrat, dont l'échéance est prévue en juin 2025, générera un chiffre d'affaires cumulé d'environ 13 M€.
- Exploité par Keolis depuis 2013, ce réseau de bus permet de desservir la ville d'Hinnerup et de relier Aarhus, la deuxième plus grande ville du Danemark, où le Groupe y exploite le réseau de tramway.
- Cette prolongation de contrat confirme la dynamique actuelle de Keolis dans le pays. Au cours des douze derniers mois, le Groupe a notamment [remporté le contrat de bus électriques du Grand Copenhague](#) et a [obtenu le renouvellement du contrat de bus d'Odense](#), où Keolis prépare le lancement du réseau de tramway, prévu à l'automne 2021.

Un réseau de bus relié au réseau de tramway d'Aarhus

Le 13 février 2021, Keolis Denmark, la filiale danoise de Keolis, s'est vu attribuer par *Midttrafik*, l'autorité de transport public d'Hinnerup, une prolongation de quatre ans du contrat d'exploitation et de maintenance du réseau de bus de la ville, qui compte 8 000 habitants. Débuté en 2013, le contrat est désormais prolongé jusqu'en juin 2025.

Keolis exploite une flotte de 14 bus, alimentés au biodiesel, qui peuvent transporter 80 passagers chacun. 13 bus sont dédiés à la desserte d'Hinnerup et un autre permet de relier Aarhus, où le Groupe exploite depuis 2017 le réseau de tramway de la ville, long de 110 km.

Dans le cadre de ce contrat, 70 collaborateurs assurent l'exploitation et la maintenance de ce réseau.

Près de 15 années de présence au Danemark

Implanté au Danemark depuis 2007, le Groupe y emploie 1 600 personnes et exploite environ 500 bus dans dix villes¹, ainsi que le premier réseau de tramway du pays, à Aarhus. Keolis prépare actuellement le lancement d'un second réseau de tramway à Odense, prévu à l'automne 2021.

¹ Aalborg, Copenhague, Helsingør, Hinnerup, Hvidovre, Glostrup, Odense, Skibby, Slagelse et Tylstrup

Chiffres clés/informations du contrat

- 4 ans de prolongation (jusqu'en juin 2025)
- 14 véhicules
- 70 collaborateurs
- 13 M€ de chiffre d'affaires cumulé

[A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de Dépôt et Placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 15 pays et a réalisé, en 2020, un chiffre d'affaires de 6,1 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

CONTACTS

Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias

01 71 32 97 03 / 06 18 76 18 69

alexandre.poidevin@keolis.com

Thomas Baur

Directeur médias et e-réputation

01 71 32 94 32 / 07 77 75 27 48

thomas.baur@keolis.com