

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 25 avril 2022

Keolis : gain du réseau de transport public de la communauté d'Agglomération Pays Foix-Varilhes, avec l'objectif de tripler l'offre de transport en accélérant l'innovation

- **Le 8 avril 2022, la communauté d'Agglomération Pays Foix-Varilhes a attribué à Keolis l'exploitation et la maintenance de son réseau de transport public. D'une durée de 6 ans, le contrat débutera le 27 août 2022.**
- **Keolis aura notamment pour mission d'accompagner l'autorité organisatrice dans le triplement de l'offre de transport et la mise en œuvre d'innovations : mise en place d'une nouvelle billettique digitalisée, renforcement de l'information voyageur, déploiement d'un service de transport à la demande et d'une navette de centre-ville électrique. D'ici à 2027, Keolis s'engage à une progression de la fréquentation de + 46%.**

Une offre de transport multipliée par trois

Le 8 avril 2022, la communauté d'Agglomération Pays Foix-Varilhes a attribué à Keolis l'exploitation et la maintenance de son réseau de transport, destiné à répondre aux besoins de déplacement des **32 000 habitants des 42 communes**.

Le nouveau réseau, dont le lancement le 27 août 2022 coïncidera avec la date du début du contrat, sera principalement articulé autour de **quatre lignes de bus**, dont une dite « forte » (fréquence de 30 min), d'**une navette de centre-ville électrique** et d'**un service de transport à la demande** accessible dans l'ensemble des communes de l'Agglomération.

Le réseau, qui fonctionnera du lundi au samedi, permettra entre autres de desservir la gare et le pôle universitaire de Foix, le centre hospitalier intercommunal de la vallée de l'Ariège (CHIVA) et des entreprises majeures travaillant notamment dans le secteur de l'aéronautique.

Il sera composé d'une flotte de **dix véhicules neufs** (quatre bus, trois minibus, deux véhicules adaptés pour le transport à la demande et une navette électrique). Afin de réduire la consommation d'énergie des véhicules et de contribuer à la transition énergétique, un système permettant de miniaturiser l'injection d'hydrogène dans les moteurs thermiques des véhicules sera utilisé, permettant ainsi de réduire les émissions de particules fines¹.

Conformément à la volonté de l'Agglomération, **la future offre de transport sera multipliée par trois par rapport à l'actuelle offre** et permettra de parcourir 420 000 km/an.

¹ Ce dispositif économiseur d'énergie fait appel à la technologie H.I.S (Hydrogen Injection System), dont le principe repose sur les avantages de l'ajout d'hydrogène pour améliorer la combustion d'un moteur.



Un réseau orienté vers une offre de transport plus digitalisée et une information voyageur enrichie

D'ici le lancement du nouveau réseau, Keolis aura également pour mission la mise en place d'une **nouvelle billettique sans contact**, intégrant un système de « post-paiement ». Une **boutique en ligne**, accessible depuis le site internet, sera également déployée.

L'**information voyageur** sera nettement enrichie au lancement du nouveau réseau. Afin de permettre aux voyageurs de bénéficier d'**une information en temps réel**, l'application *Zenbus* leur permettra de suivre les horaires de passage des bus et de les géolocaliser. Dans le même esprit, des bornes d'information seront également installées dans le centre-ville et à la gare de Foix.

Keolis renforce son implantation en Occitanie

Le gain de ce contrat permet à Keolis d'accroître sa présence dans la région Occitanie. Outre le réseau de transport urbain de **Foix**, Keolis y exploite notamment ceux des agglomérations d'**Agde**, d'**Alès**, d'**Auch**, de **Narbonne**, de **Sète** et de **Tarbes-Lourdes**.

Chiffres clés du réseau de Foix-Varilhes

- 42 communes desservies	- 10 véhicules dont 1 navette électrique
- 4 lignes de bus	- 16 collaborateurs dont 14 conducteurs
- 1 service de transport à la demande	- 420 000 kilomètres parcourus par an

[A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 000 collaborateurs répartis dans 14 pays et a réalisé, en 2021, un chiffre d'affaires de 6,3 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en Suède

CONTACTS

Alexandre Poidevin
Responsable des relations médias
06 18 76 18 69
alexandre.poidevin@keolis.com

Laurent Gerbet
Directeur médias et e-réputation
06 32 79 38 35
laurent.gerbet@keolis.com

Ladislav Dor
Chargé des relations médias
07 78 35 19 77
ladislav.dor@keolis.com