

DOSSIER DE PRESSE

Inauguration du dépôt des Trois Moulins, Communauté d'Agglomération de Sophia Antipolis

2 novembre 2022

RÉGION SUD PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

20 ans COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SOPHIA ANTIPOLIS

keolis

BANQUE des TERRITOIRES

Pourquoi ce dépôt est-il unique ?

UNE ARCHITECTURE INÉDITE

Le nouveau dépôt des Trois Moulins réussit la prouesse de réunir en un site unique, sur six étages et des parkings aériens, toutes les fonctions nécessaires à l'exploitation et la maintenance du réseau Envibus, ainsi que le remisage de l'ensemble de sa flotte de bus. Sur 6 000 m² de terrain, le dépôt propose 22 000 m² de plancher utilisable.

UNE FAIBLE EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE

Le dépôt contribue d'un point de vue environnemental à la préservation du territoire, notamment par la baisse des émissions des polluants et des gaz à effet de serre, ainsi que par la diminution des consommations de matières premières et de l'énergie. Il intègre ainsi tous les critères du label "Bâtiments Durables Méditerranéens" : panneaux photovoltaïques, plancher en béton bas carbone, cloisons en bois recyclé, etc.

UNE VALORISATION DES DÉCHETS ET LE RECYCLAGE DES EAUX USÉEES

Au cours de la construction, Keolis Sophia Antipolis est parvenu à valoriser plus de 75 % des déchets de chantier. Dans le dépôt, un dispositif de recyclage de 95% des eaux de lavage des carrosseries de bus a été mis en place, pour ne pas dépasser 3 500 m³ de consommation annuelle.

UNE AMBITION COMMUNE AVEC LA CASA

Keolis exploite le réseau Envibus pour le compte de la Communauté d'Agglomération de Sophia Antipolis (CASA) et l'accompagne sur des nombreux sujets, dont la mobilité sur son territoire. Le dépôt, fruit d'un travail de co-construction entre la CASA et Keolis, reflète la politique ambitieuse de la collectivité en termes de développement durable.

PREMIER MARCHÉ GLOBAL DE PERFORMANCE DANS LE TRANSPORT URBAIN

Par ce projet, Keolis devient la 1ère entreprise de transport urbain à obtenir un marché global de performance (contrat où la réalisation des travaux est associée à l'exploitation/maintenance). La réussite de ce projet est le fruit du travail mené en collaboration avec la CASA, Keolis et une cinquantaine d'entreprises, qui ont œuvré pendant trois ans, au fil de différentes crises sanitaire, énergétique et de main-d'œuvre.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SOPHIA ANTIPOLIS

KEOLIS

Pourquoi ce dépôt est-il unique ?



Le nouveau dépôt Envibus, inauguré l'année des 20 ans de la CASA, symbolise nos ambitions en matière de mobilité et de préservation de l'environnement. Notre volonté, en construisant ce dépôt, était de concilier innovation, performance et développement durable dans un bâtiment sobre énergétiquement et en consommation d'eau. Je félicite toutes les personnes qui ont permis l'aboutissement de ce projet unique qui sera le centre névralgique de notre réseau de transport Envibus.

Jean Leonetti
Président de la communauté d'agglomération
Sophia Antipolis et Maire d'Antibes



Zéro émission pour nos transports régionaux ! C'est un des objectifs principaux de notre Plan Climat « Gardons une Cop d'avance ». Pour y parvenir, nous avons la chance de pouvoir compter sur l'engagement de nos partenaires, Keolis et la Communauté d'Agglomération de Sophia Antipolis, qui font preuve d'une grande ambition. Avec ce nouveau dépôt flambant neuf, labellisé Bâtiment Durable Méditerranéen, ce sont 190 bus « propres », roulant au GNV, qui assureront les transports quotidiens dans l'agglomération d'Antibes. En allouant une subvention de 2,5 millions d'€ pour ce projet, la Région Sud contribue également à la transition énergétique du réseau de transport urbain d'Antibes !

Renaud Muselier
Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur,
Président délégué de Régions de France



La CASA mène une politique de développement durable exemplaire et exigeante dans laquelle la mobilité des habitants, le développement des grands équipements et la qualité de vie au quotidien occupent une place centrale. Keolis est fier d'accompagner ce projet qui contribue à la préservation du territoire et à l'essor des transports publics. C'est la première fois que le Groupe se positionne en entreprise principale de construction d'un ouvrage. Je tiens à remercier la CASA pour sa confiance et à féliciter les équipes Keolis et leurs partenaires qui ont œuvré à la construction de ce magnifique dépôt.

Marie-Ange Debon
Présidente du Directoire de Keolis

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SOPHIA ANTIPOLIS

KEOLIS

SOMMAIRE

I. UN DÉPÔT UNIQUE ET DURABLE

I.1 Exploitation et maintenance : un seul et unique dépôt 04

I.2 Performances environnementales et énergétiques : un dépôt exemplaire 05

I.3 Un projet collectif : conception et réalisation du dépôt 06

I.4 La CASA : une agglomération engagée en faveur de la préservation du territoire 07

II. LES POINTS D'INTÉRÊTS DU DÉPÔT

II.1 Le sous-sol 09

II.2 Rez-de-chaussée 10

II.3 Du premier au dernier étage 11

III. KEOLIS AU SERVICE DES TERRITOIRES

III.1 Réduire l'empreinte environnementale de nos activités 12

III.2 Le Réseau Envibus en quelques chiffres 13

III.3 Keolis dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur 14

III.4 Répondre aux enjeux de la transition écologique 15

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SOPHIA ANTIPOLIS

KEOLIS

Un dépôt unique et performant

Exploitation et maintenance : un seul et unique dépôt

Pour réaliser les ambitions et répondre aux orientations de la CASA, Keolis s'est attaché à concevoir un projet de dépôt exemplaire, réunissant dans un site unique, toutes les fonctionnalités d'un réseau de transport public : exploitation, maintenance, remisage et administration.



1000 m² de bureaux



14 500 m² de stationnement



2 500 m² d'atelier

Avec six niveaux, dont quatre dédiés au remisage des véhicules (du sous-sol au R+4), le dépôt de bus des Trois Moulins présente une configuration totalement inédite pour un bâtiment de ce type. Son architecture originale et multi-fonctionnelle permet notamment de rassembler, sur une surface foncière contrainte, l'ensemble du personnel et des véhicules, ainsi que de libérer les sites actuels du réseau Envibus : Saint-Bernard et Azur Arena.

Ce nouveau dépôt présente en effet de nombreux atouts fonctionnels permettant d'exploiter le réseau de manière encore plus optimale.
D'une part, d'un point de vue matériel, le dimensionnement des installations de maintenance est parfaitement adapté au gabarit des véhicules : jusqu'à 115 bus peuvent être entretenus sur place. D'autre part, le remisage des véhicules est parfaitement sécurisé, que ce soit la nuit ou durant les week-ends. Pour assurer une bonne exploitation du réseau et une flexibilité maximale de la flotte de bus, le dépôt accueille une station de compression de gaz naturel dédiée, avec deux postes de distribution en charge rapide et 30 postes en charge lente. La station de compression a une capacité de remplissage d'environ 60 véhicules par jour. Afin d'assurer le ravitaillement des véhicules fonctionnant encore aux énergies fossiles, une cuve de gasoil et ADBlue est également disponible directement sur le site.
Une cabine de peinture spécialement dimensionnée pour les véhicules de la CASA permettra d'effectuer des retouches ponctuelles, mais également la remise à niveau de la peinture de la flotte.

Le site des Trois Moulins simplifiera aussi les déplacements du personnel, et notamment des conducteurs, qui n'auront plus besoin de circuler entre les différents lieux de parking. Par ailleurs, des espaces de travail et de repos confortables, spacieux et ergonomiques ont été installés dans le bâtiment.

- Les rampes, de huit mètres de large, sont progressives avec des pentes à 7%, puis 12%.
- Les parkings sont également en pente de 2%, afin de lisser la déclivité.



Performances environnementales et énergétiques : un dépôt exemplaire

Un site intégré dans l'environnement, esthétique et fonctionnel

Le dépôt des Trois Moulins présente des performances environnementales et énergétiques exemplaires. Keolis, accompagné par le cabinet ADRET sur cette démarche, a travaillé avec EnvirobatBDM, une association de professionnels de la construction et de l'aménagement durable, afin de garantir les objectifs de développement durable et de répondre aux critères du label "Bâtiments Durables Méditerranéens", une démarche inédite pour un dépôt de bus.

Les critères de ce label reposent notamment sur la nature des matériaux utilisés et sur les niveaux de consommation énergétique (Label Argent pour les bureaux et Label Bronze pour l'atelier). Par exemple, l'utilisation d'un béton « niveau carbone C1 », la valorisation de plus de 75 % des déchets du chantier, le recyclage de 95% des eaux de lavage ou encore l'autonomie électrique obtenue grâce aux panneaux photovoltaïques contribuent à l'obtention de ce label exigeant.

Focus : dispositif de recyclage des eaux de lavage

95%

C'est le taux de recyclage des eaux de lavage.

Ce dispositif a été mis en place pour limiter la consommation annuelle d'eau à 3 500 m³.

Comment ça marche ?
L'idée est de récupérer les eaux de pluies mais également celles de la station de lavage.

D'ailleurs, savez-vous combien de litres d'eau faut-il pour laver un bus ?
Environ 300 litres !

Focus : panneaux photovoltaïques

75 m²

de panneaux photovoltaïques

sont également présents sur le toit et permettent aux bureaux (chauffage, éclairage...) et aux ateliers de fonctionner en autonomie.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SOPHIA ANTIPOLIS

keolis



Un projet collectif : conception et réalisation du dépôt

Le projet de construction : livrable en 3 ans

Études (qui ont démarré 4 mois avant le début du marché et se sont poursuivies pendant la phase gros œuvre)	18 mois
Démolition	3 mois
Gros œuvre	13 mois
Second corps d'état – équipements	9 mois



Sur le projet de construction du dépôt, Keolis a pris le rôle d'entreprise principale de construction. Pour mener à bien cette étape, elle s'est entourée de cabinets et d'entreprises aux compétences bien spécifiques, et notamment :

- Deux cabinets d'architecture : JUXTA & Bag Archi ;
- Trois cabinets d'études : les bureaux d'études environnementales MODUO Sud et MODUO Énergies pour les aspects liés aux exigences de développement durable, et le bureau d'études ADRET pour la création et l'utilisation de modèles 3D intelligent concernant les caractéristiques physiques et fonctionnelles du bâtiment ;
- Un cabinet de maîtrise d'œuvre, la société L2B, qui a assuré les différentes missions de maîtrise d'œuvre et de coordination des entreprises. L2B est reconnue pour ses réalisations, dont le dépôt de Keolis Alpes-Maritimes.



Environ 50 entreprises ont travaillé sur le projet, soit en sous-traitance direct, soit en sous-traitance de second ordre.

160 000 heures de travail pour la construction.
7% sont des heures d'insertion professionnelle.

En moyenne 45 salariés en simultané avec des pics à 70 pendant la phase de gros œuvre.

La CASA : une agglomération engagée en faveur de la préservation du territoire

Aujourd'hui, 70% des déplacements quotidiens se font en voiture particulière, même pour des distances très faibles. Face à ce constat, et pour répondre au défi que représente la mobilité au quotidien, la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis s'engage depuis maintenant 20 ans pour développer des modes de déplacements doux.

Avec le réseau Envibus, la CASA propose une tarification attractive, donc incitative, associée à une offre de transport en commun performante.

L'innovation étant la marque de fabrique de notre territoire, la CASA offre aux usagers des applications proposant des calculs d'itinéraire intelligent afin de favoriser l'intermodalité. L'action de la CASA est également concentrée sur la promotion des pratiques cyclables car le vélo est une solution d'avenir, autant écologique qu'économique.

Enfin, au sein du Pôle Métropolitain CAP AZUR, la CASA œuvre à définir le futur bassin de mobilité qui sera axé sur l'interconnexion des réseaux de transport urbain pour l'ouest du département.



> La volonté commune de la CASA et de Keolis est d'inscrire le réseau Envibus dans une trajectoire volontariste en matière environnementale.

Lors de ses échanges avec l'Autorité Organisatrice de Mobilité, Keolis a présenté une offre résolument en faveur de la transition énergétique en proposant, d'une part, la mise en service d'une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) fonctionnant au gaz naturel et, d'autre part, la construction d'un dépôt dédié aux caractéristiques durables.

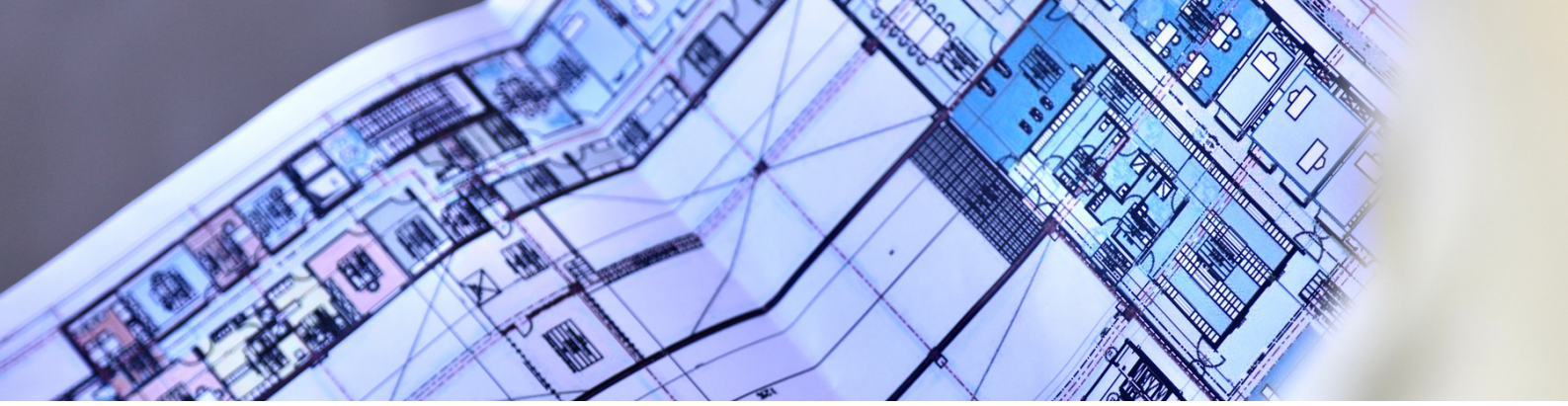
C'est chose faite ! Ainsi, la ligne A qui relie, sur une dizaine de kilomètres, le centre-ville d'Antibes à la Technopole de Sophia Antipolis est desservie, depuis janvier 2020, par un service de BHNS au gaz naturel. Alternative au carburant traditionnel, cette motorisation permet de réduire fortement les émissions de CO_2.



Une volonté de moderniser le réseau, mais aussi les infrastructures, a motivé la construction du nouveau dépôt et centre de maintenance dans le quartier des Trois Moulins. Avec ce site, la CASA dispose d'un outil moderne, efficace, parfaitement respectueux de l'environnement. Sa conception permettra d'accompagner, sur le long terme, le développement et les évolutions des mobilités partagées du territoire.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SOPHIA ANTIPOLIS

keolis



Quelques données concernant le dépôt

Le bâtiment

. Bâtiment de 6 étages, sur une parcelle de 6000 m²
. Remisage des véhicules sur les 3 derniers étages
. Dispositif de recharge lente et rapide GNV

Dépôt labellisé "Bâtiment Durable Méditerranée"

Un dépôt durable

Consommation eau
. recyclage des eaux de lavage à 95%

Consommation électrique
. 75 m² de panneaux photovoltaïques assurent un fonctionnement électrique autonome

Construction

. Maîtrise d'œuvre : L2B

. Cabinet d'architectes : JUXTA

. Bureau d'études environnementales : MODUO Sud

. Gros œuvre : entreprise Léon Grosse

. Budget : 24 millions d'euros

Les points d'intérêts du dépôt

Le sous-sol

. Un parking pour le personnel et les navettes, avec 50 places pour des véhicules légers (dont 10 pour des véhicules électriques) et 16 places pour les minibus.



. Un bassin de recueil des eaux de pluies de 100 m³ pour alimenter la station de lavage et le dispositif de recyclage des eaux. Ce bassin permet de réaliser environ 6 500 lavages.



. Un bassin de 100 m³ pour alimenter le système d'extinction automatique d'incendie.



. Un local « huilerie » : huit cuves de 3000 à 5000 litres permettent de stocker les fluides neufs et usagés. Ces cuves, mises sous pression, permettent de distribuer l'huile directement dans les ateliers.







Le Rez-de-chaussée

. Une station de lavage des bus, avec un taux de recyclage de 95% des eaux
. Une station carburant (diesel)
. Une station GNV avec 2 postes de charge rapide, qui alimente également les postes de charge lente au R+4

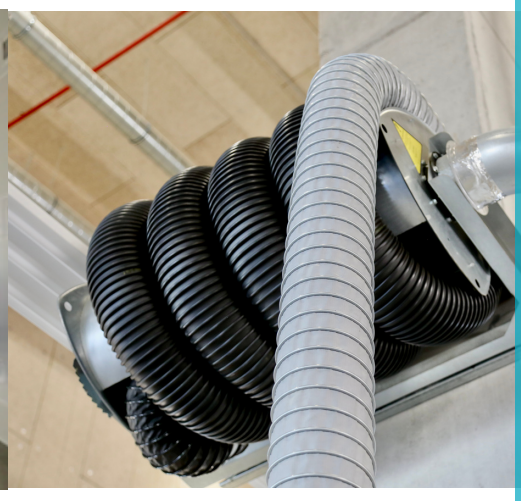
. Plusieurs zones d'ateliers et un pont à ciseau permettant de lever les véhicules de 18 mètres, à hauteur d'homme.

. Des postes de distribution des fluides (huile et liquide de refroidissement).
. Un système de récupération des huiles vidangées (stockées ensuite au sous-sol sol pour être recyclées ou retraitées).

. Un banc de test pour le freinage, afin de renforcer la sécurité.
. Une cabine de peinture comprenant trois fonctions : réparation (ponçage), peinture et étuvage (chauffage à très haute température pour le séchage).

. Un système d'extraction des gaz d'échappement dans l'atelier pour garantir la sécurité et la santé. Ces tuyaux sont appareillés aux véhicules au niveau du pot d'échappement.
. Un dispositif de détection de fuite de gaz, couplé à une ventilation mécanique permet de garantir la sécurité des personnels et des infrastructures





Du R+1 au R+4

R+1 : les bureaux

. Espace bureaux (services administratifs, direction, exploitation...) et zones de vie (vestiaire, salle de sport, salles de détente...)

. Poste de Commande Centralisé (PCC) qui permet de gérer le réseau à distance et de manœuvrer la régulation.



R+2 et R+3 : le remisage

Ces étages peuvent chacun accueillir 25 bus standards dans un parking de 2 400 m². La voie de circulation mesure 14 mètres de large et les planchers sont inclinés à 2% pour réduire les pentes des rampes.



R+4 : remisage et charge GNV

. Le R+4 peut accueillir jusqu'à 30 bus.

. Sur le toit, se trouvent 30 places de charge lente, ainsi qu'une ferme de 75m² de panneaux photovoltaïques permettant d'alimenter le dépôt en électricité.





. Le tuyau rouge : remplissage du gaz

. La partie en jaune : éclairage ATEX (anti-explosion), qui permet d'éviter la propagation d'étincelle.



Quel surcharge représentent les bus par étage ?
30 bus de 12,5T, soit environ 375 T

Keolis au service des territoires

Réduire l'empreinte environnementale de nos activités et de celles de nos clients

Keolis a lancé une véritable dynamique dans l'ensemble de ses entités afin de réduire sa consommation énergétique et ses émissions polluantes. Depuis 2018, nos filiales ont adopté un plan de priorisation des actions d'économie d'énergie, autour de plusieurs objectifs :



Renforcer l'efficacité énergétique de nos bâtiments



Maîtriser notre consommation en eau



Valoriser nos déchets



Former nos conducteurs à l'écoconduite

Focus : écoconduite



5 000 conducteurs formés tous les ans



3 571 véhicules équipés par des systèmes d'aide à l'écoconduite

L'écoconduite permet de réduire jusqu'à 5 % la consommation de carburant des véhicules. Concrètement, il s'agit d'utiliser le moteur dans les plus bas régimes, en maintenant une vitesse stable et en adoptant une conduite souple. Nos conducteurs de bus et de cars sont formés à ce type de conduite "économique", ainsi qu'aux écogestes, via notamment des séances sur un simulateur, proposées par l'Institut de formation Keolis.

Focus : performance des actifs

La gestion du patrimoine (matériel roulant, infrastructures, systèmes informatiques, bâtiments techniques) est un enjeu clé pour les collectivités. Afin d'optimiser la disponibilité et la performance de ces actifs, Keolis a développé un savoir-faire en matière de gestion patrimoniale. Cette expertise permet au groupe d'accompagner ses clients dans l'élaboration de leur stratégie d'investissement et de modernisation, mais aussi dans la définition de leur politique de maintenance préventive, voire prédictive, et d'assistance à maîtrise d'ouvrage.



120 sites équipés d'un système de recyclage des eaux de lavage des véhicules



130 sites équipés d'un système de récupération d'eau de pluie



76 % des déchets dangereux et 60 % non-dangereux sont valorisés



Le réseau Envibus en quelques chiffres

Depuis le 1er juillet 2019, Keolis est l'exploitant d'Envibus, le réseau de transport public de la Communauté d'Agglomération de Sophia Antipolis (CASA).

Le réseau est articulé autour de

29 Lignes

- 4 lignes armatures
- 8 lignes complémentaires, reliant les centres urbains éloignés aux pôles de l'agglomération, développées en connexion avec les lignes armatures
- 9 lignes de maillage
- 3 navettes de villages

des services complémentaires en période estivale et en soirée.

La filiale Keolis Sophia Antipolis emploie

220 Collaborateurs



180 conducteurs



20 salariés des fonctions administratives



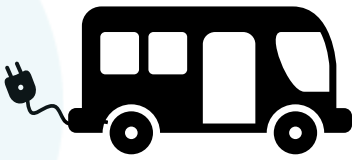
20 techniciens

Le réseau compte

110 Véhicules



20 bus au GNV



2 navettes électriques



88 bus au gasoil



Keolis dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Dans la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Keolis exploite également les réseaux de transports urbains des Agglomérations d'Aix-en-Provence et de Menton.

MENTON

- Contrat attribué en juillet 2019, pour 6 ans et 2 mois
- Chiffre d'affaires cumulé de 60 M€
- 15 communes de la Communauté d'Agglomération de la Riviera française & 75 000 habitants
- 2 millions de km parcourus par an
- 2,1 millions de voyages annuels prévus d'ici 2025
- 57 lignes exploitées (18 lignes régulières, 8 services de TAD, 1 service de PMR, 6 navettes et 24 lignes scolaires)
- 65 véhicules
- 80% des véhicules ont été renouvelés

AIX-EN-PROVENCE

- Contrat attribué en novembre 2019, pour 9 ans
- Chiffre d'affaires annuel de 47 M€
- 4 communes du Pays d'Aix & 160 000 habitants
- 6,7 millions de km parcourus par an
- 15,7 millions de voyages annuels prévus en moyenne
- 26 lignes régulières, 7 lignes de TAD et 1 ligne de TAD PMR + 4 navettes électriques
- 204 véhicules
- 52% de la flotte électrique d'ici 2024

ALPES-MARITIMES

Le Groupe exploite également deux contrats majeurs du réseau de transport interurbain régional dans les Alpes-Maritimes, avec la mise en service prévue d'une flotte de véhicules intégralement électriques d'ici 2023. Une première pour un réseau interurbain en France.

- 260 M€ de chiffre d'affaires total
- Les lignes relient les principales villes du territoire maralpin (Cannes, Nice, Grasse et Antibes) et desservent un bassin de près de 740 000 habitants
- 6,9 millions de km parcourus par an
- 7 millions de voyages par an
- 17 lignes (3 à forte fréquence, 2 aéroportuaires et 12 régulières, dont la ligne 200 « Cannes-Antibes-Nice » et la ligne 230 « Nice - Sophia Antipolis » assurée avec des cars à étage).

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SOPHIA ANTIPOLIS

keolis

Répondre aux enjeux de la transition énergétique

Keolis place la transition énergétique au centre de sa stratégie, au service des autorités organisatrices, pour une meilleure qualité de vie de tous et de chacun.

Le Groupe offre une large gamme de solutions énergétique qui s'adapte à la maturité et à l'écosystème de chaque territoire.

Quelques chiffres…

4 360 bus à énergies alternatives :

- 14 à hydrogène,
- 1 037 électriques,
- 2 403 au GNV ou bioGNV
- 777 au biodiesel
- 79 au bioéthanol
- 50 GPL

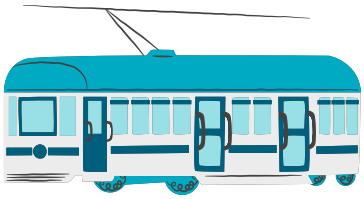
Keolis a développé un savoir-faire reconnu sur l'ensemble des énergies alternatives afin de conseiller au mieux les autorités organisatrices.
Des expérimentations sont menées afin de préciser au fur et à mesure les avantages et les contraintes de chacune de ces innovations et d'être ainsi en mesure d'apporter à nos clients les meilleurs conseils sur ces sujets de transition énergétique.

Au-delà des bus, Keolis leader mondial…



Métro

452 km de lignes de métro en exploitation (et en cours de construction), pionnier et leader mondial du métro automatique (330 km) : 10 réseaux dans 7 pays (Chine, Emirats arabes unis, France, Inde, Qatar, Royaume-Uni, et bientôt Côte d'Ivoire).



Tramway

Premier opérateur mondial, 1000 km en exploitation et en construction : 27 réseaux dans le monde (dont deux en assistances techniques et un en construction), dans 9 pays (Australie, Canada, Chine, Danemark, Emirats arabes unis, France, Norvège, Royaume-Uni et Suède).

Les engagements de Keolis

D'ici 2030, Keolis a pour objectif de multiplier par 3 le nombre de kilomètres parcourus par des véhicules à énergies alternatives au sein de sa flotte de bus et de cars.

D'ici 2030, Keolis souhaite réduire de 30 % les émissions de CO_2 de ses véhicules.

D'ici 2030, 80 % du chiffre d'affaires de Keolis sera couvert par la certification ISO 14001.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SOPHIA ANTIPOLIS

KEOLIS

Leader mondial de la mobilité partagée

Présent dans 13 pays, Keolis est un leader mondial de la mobilité partagée qui facilite chaque jour les déplacements de millions de citoyens. Partenaire privilégié des Autorités Organisatrices de Mobilité, nous co-construisons avec elles des solutions sur mesure, performantes et durables, qui renforcent l'attractivité des territoires et la qualité de vie des passagers.

Notre raison d'être :

"Imaginer et déployer des mobilités sûres et durables au service de chaque territoire, pour une meilleure qualité de vie de tous et de chacun."

Notre Activité :

Développer, concevoir, financer, opérer, maintenir et promouvoir des offres de mobilité partagée et durable sur tous les territoires.

Notre objectif : Proposer des alternatives à l'autosolisme

Dans ce but, nous agissons pour répondre aux défis du secteur de la mobilité : la transition écologique, la transformation digitale des modes de vie, les nouvelles attentes des citoyens en matière de flexibilité et de simplicité de leurs déplacements, l'efficience opérationnelle, la sûreté et la sécurité sanitaire.

Nos Valeurs :

We Imagine , We Care , We commit.

Keolis est historiquement présent en France et s'est développé dans 12 pays dans le monde : Australie, Belgique, Canada, Chine, Danemark, Qatar, Etats-Unis, Emirats arabes unis, Inde, Pays-Bas, Royaume-Uni et Suède

Keolis affiche en 2021 un chiffre d'affaires de 6,3 milliards d'euros.

Conducteurs, mécaniciens, chefs d'atelier, responsables d'exploitation, fonctions support : Keolis, c'est 68 000 collaborateurs à travers le monde.



CONTACTS KEOLIS

Laurent Gerbet
Directeur médias et e-réputation
06 32 79 38 35
laurent.gerbet@keolis.com

Ladislas Dor
Chargé des relations médias
07 78 35 19 77
ladislas.dor@keolis.com

CONTACT CASA

Olivier Darcq
Directeur de la Communication CASA
06 16 19 15 93
o.darcq@agglo-casa.fr

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION SOPHIA ANTIPOLIS

KEOLIS