

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 11 janvier 2023

Keolis reconduit par la Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère

- La Communauté d'Agglomération Porte de l'Isère (CAPI) renouvelle sa confiance au Groupe Keolis pour la Délégation de service public de son réseau RUBAN¹. Le contrat, d'une durée de 6 ans, a débuté le 1^{er} septembre 2022. Il générera un chiffre d'affaires total de 69 M€.
- Keolis déploiera une nouvelle offre de mobilité globale et intermodale (nouvelles lignes de bus, offre scolaire, Transport A la Demande (TAD), location de vélos électriques et covoiturage), ainsi qu'une application digitale MaaS² plus complète.
- Keolis accompagnera également la CAPI dans la transition de sa flotte de véhicules vers l'électrique, ainsi que dans le retrofit électrique de trois cars scolaires.

Le nouveau réseau exploité par Keolis sur les 22 communes de la CAPI (110 000 habitants) :

- facilitera les déplacements à l'intérieur du territoire grâce à une **fréquence renforcée** (15 minutes) sur quatre corridors, la création d'une nouvelle ligne directe pour relier l'agglomération d'est en ouest et une desserte plus fine des zones d'activités ;
- simplifiera le **Transport à la Demande** (TAD) grâce à une offre renforcée en soirée, la nuit et le dimanche, et à une application de réservation plus performante ;
- encouragera l'utilisation du vélo grâce à la mise en circulation de **200 nouveaux vélos** à assistance électrique, portant la flotte à 300 unités ;
- facilitera l'**intermodalité** entre le train et le bus grâce à la desserte des quatre gares du territoire.

Une application MaaS pour faciliter les trajets

Dès 2023, de nombreuses évolutions sur l'application digitale existante seront proposées aux voyageurs, afin de leur permettre d'optimiser leur temps de trajet et de consulter les horaires en temps réel. Toutes les fonctionnalités seront réunies dans une **application unique, intuitive et complète**, dont :

- un calculateur d'itinéraire en temps réel intégrant tous les modes de déplacement : bus, car, marche à pied, vélos et trottinettes en libre-service, TAD, Cars Région, train, covoiturage...

¹ Bourgoin-Jallieu, Châteauvilain, Chézeneuve, Crachier, Domarin, Eclose-Badinières, Four, La Verpillière, Les Eparres, l'Isle d'Abeau, Maubec, Meyrié, Nivolas Vermelle, Ruy-Montceau, Saint Alban de Roche, Saint Quentin Fallavier, Saint-Savin, Satolas et Bonce, Sérézin de la Tour, Succieu, Vaulx-Milieu, Villefontaine

² « Mobility as a service » : service qui permet aux voyageurs de planifier, réserver et payer l'intégralité des modes de transports sur une même application.

- une solution « M-ticket » permettant le paiement et la validation du titre de transport via un QR code.

Trois véhicules rétrofités et l'électrique renforcé

D'ici la fin du contrat, Keolis aura pour objectif de **réduire de 33% les émissions de CO₂** sur l'ensemble du réseau de la CAPI.

Dans cette perspective, Keolis mettra en circulation **trois cars scolaires rétrofités**. Le rétrofit consiste à remplacer la chaîne thermique d'un véhicule par un kit d'électrification (système batterie, moteur électrique et solutions digitales pour le pilotage de l'énergie). Cette opération sera confiée à la société **Retrofleet**³. Keolis accompagnera également la collectivité dans la mise en circulation de nouveaux véhicules électriques.

Chiffres clés du réseau Ruban

- 22 communes desservies	- 45 véhicules urbains
- 31 lignes (10 régulières et 21 scolaires)	- 24 véhicules scolaires
- 69 M€ de chiffre d'affaires cumulé	- 300 vélos
- 115 collaborateurs dont 90 conducteurs	- 2,5 M de kilomètres parcourus par an

[A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et avec ses filiales spécialisées – Cykleo, EFFIA, Hove, Keolis Santé, Kisio, – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolleybus, transport à la demande, services dédiés pour les PMR, navettes fluviales et maritimes, vélos en libre-service et en location longue durée, auto partage, navette autonome 100% électrique,... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 000 collaborateurs répartis dans 13 pays et a réalisé, en 2021, un chiffre d'affaires de 6,3 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en Suède

CONTACTS

Margot Reboul

Responsable des relations médias

06 20 40 64 63

margot.reboul@keolis.com

Laurent Gerbet

Directeur médias et e-réputation

06 32 79 38 35

laurent.gerbet@keolis.com

Ladislav Dor

Chargé des relations médias

07 78 35 19 77

ladislav.dor@keolis.com

³ Retrofleet est constructeur automobile régional, fabricant de systèmes batteries, de kits de conversion électrique et de solutions de recharge intelligente.