

Keolis remporte un contrat ferroviaire aux Pays-Bas

- **La province de Gelderland confie à Keolis Nederland le contrat d'exploitation et de maintenance du service ferroviaire qui relie Amersfoort (province d'Utrecht) et Ede-Wageningen (province de Gelderland), dans le centre du pays.**
- **Le contrat débutera en décembre 2023, pour une durée de 13 ans et générera un chiffre d'affaires de 150 M€ sur la durée du contrat. Au cours des deux premières années, les trains seront modernisés et changeront d'habillage pour circuler sous la marque *RRReis*¹.**

La ligne ferroviaire interurbaine de 34 kilomètres, appelée *Valleilijn*, dessert huit stations. Les sept trains électriques et les 35 employés du réseau seront repris par Keolis à compter du 10 décembre 2023.

Au cours des deux premières années du contrat, les trains feront l'objet d'une rénovation pour améliorer à la fois le confort des passagers (sièges plus larges et plus confortables) et la qualité du trajet (wifi plus performant, points de connexion USB et prises de courant). Le flux voyageur sera, quant à lui, optimisé grâce à un réagencement des rames et un nombre de sièges plus important.

Outre le confort et la fiabilité des horaires, Keolis se concentrera sur la qualité de l'information voyageurs. D'une part, les trains seront équipés d'un système d'information (vert, orange et rouge) situé à l'extérieur des trains pour indiquer en temps réel le taux de remplissage des rames. A l'intérieur des voitures, une lumière verte au-dessus des sièges indiquera les places libres. D'autre part, afin de fluidifier le parcours des usagers, Keolis recrutera des nouveaux collaborateurs, dont une partie assurera le service et la sécurité des voyageurs.

Présent aux Pays-Bas depuis 1999, Keolis renforce sa présence dans le pays où le Groupe exploite les réseaux de bus des villes d'Almere, la province d'Utrecht et la région de Twente, ainsi que trois réseaux ferroviaires dans les provinces d'Overijssel et de Gelderland.

Chiffres clés du contrat

- 13 ans et 150 M€ de chiffre d'affaires	- 34 km de lignes
- 7 trains et 8 stations desservies	- 40 collaborateurs

¹ Marque ombrelle des transports publics régionaux des provinces de Flevoland, Gelderland et Overijssel.

KEOLIS

A propos de Keolis

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et avec ses filiales spécialisées – Cykleo, EFFIA, Hove, Keolis Santé, Kisio, – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolleybus, transport à la demande, services dédiés pour les PMR, navettes fluviales et maritimes, vélos en libre-service et en location longue durée, auto partage, navette autonome 100% électrique,... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 000 collaborateurs répartis dans 13 pays et a réalisé, en 2022, un chiffre d'affaires de 6,7 milliards d'euros.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en Suède

CONTACTS

Margot Reboul

Responsable des relations médias

06 20 40 64 63

margot.reboul@keolis.com

Laurent Gerbet

Directeur médias et e-réputation

06 32 79 38 35

laurent.gerbet@keolis.com

Ladislav Dor

Chargé des relations médias

07 78 35 19 77

ladislav.dor@keolis.com