

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 11 juillet 2023

Île-de-France Mobilités attribue deux nouveaux contrats d'exploitation de bus à Keolis

- **Keolis remporte deux contrats de six ans¹ attribués par Île-de-France Mobilités, qui débiteront le 1^{er} janvier 2024. Le premier contrat, en partenariat avec Transports Intercommunaux Centre Essonne (TICE), concerne l'exploitation des lignes de bus desservant l'Ouest de l'agglomération Grand Paris Sud. Le deuxième contrat concerne l'exploitation des lignes de bus desservant le Haut Val-d'Oise.**
- **Avec l'attribution de ces contrats, Keolis conforte sa position de premier opérateur de mobilité dans l'Essonne et devient le premier opérateur dans le Val-d'Oise**

1^{ère} ligne de BHNS² biarticulés 100 % électrique en Île-de-France

Le contrat Centre Essonne comprend l'exploitation de 38 lignes desservant environ 350 000 habitants en Essonne et en Seine-et-Marne. Le réseau couvre deux grands bassins de vie : la rive gauche, plus urbanisée autour d'Evry-Courcouronnes, et la rive droite, en expansion urbaine. Ces lignes représentent plus de 9 millions de kilomètres parcourus chaque année.

Keolis et TICE ont proposé une offre visant à adapter le réseau au tram-train T12, qui doit être mis en service en décembre 2023. Cette nouvelle infrastructure améliorera la desserte d'une douzaine de communes essonniennes, reliant les principaux pôles générateurs du territoire ainsi que trois RER (B, C et D).

Le contrat comprend également l'exploitation du *Tzen 4*, une nouvelle ligne de bus électrique à haut niveau de service (BHNS), circulant principalement sur une voie dédiée. Elle remplacera la section Nord de la ligne 402 sur une distance de 14 km entre Viry-Châtillon et la gare RER de Corbeil-Essonnes, desservant 30 stations réparties sur cinq communes³. Le *Tzen 4* sera la première ligne de BHNS biarticulés 100 % électrique en Île-de-France, équipés d'un système innovant de recharge électrique par induction. La recharge s'effectuera en effet par contact au sol : une technologie innovante et interopérable pour les transports électriques.

L'attribution de ce nouveau réseau de bus en partenariat avec TICE conforte Keolis dans sa position de premier opérateur de transport public en Essonne.

Keolis premier opérateur de mobilité du Val-d'Oise

Le contrat Haut Val-d'Oise permettra de desservir les 52 communes du Haut Val-d'Oise, de la Vallée de l'Oise et des 3 forêts et Carnelle Pays-de-France, qui comptent 340 000 habitants.

¹ avec une option d'une année supplémentaire

² Bus à Haut Niveau de Service

³ Viry-Châtillon, Grigny, Ris-Orangis, Évry-Courcouronnes et Corbeil-Essonnes

Le réseau sera composé de 27 lignes de bus, parcourant environ 3,25 millions de kilomètres par an. Dans le cadre de ce contrat, Keolis s'engage notamment à construire un tout nouveau Centre Opérationnel Bus à Persan.

Dans le Val-d'Oise, ce gain permet à Keolis de devenir le premier opérateur de mobilité du département.

Chiffres clés des deux contrats

- 65 lignes
- Environ 400 véhicules
- Environ 850 collaborateurs
- Plus de 12 millions de kilomètres parcourus par an
- Environ 400 M€ de chiffre d'affaires cumulé

[A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et avec ses filiales spécialisées – Cykleo, EFFIA, Hove, Keolis Santé, Kisio, – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolleybus, transport à la demande, services dédiés pour les PMR, navettes fluviales et maritimes, vélos en libre-service et en location longue durée, auto partage, navette autonome 100% électrique,... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 000 collaborateurs répartis dans 13 pays et a réalisé, en 2022, un chiffre d'affaires de 6,7 milliards d'euros.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en Suède

[A propos de Keolis en Île-de-France](#)

À l'heure du Grand Paris et des Jeux Olympiques de 2024, l'ambition de Keolis en Île-de-France est de construire l'avenir de la mobilité de la première région d'Europe, en apportant des solutions innovantes à tous les Franciliens. Présent sur l'ensemble des territoires de l'Île-de-France, Keolis opère, à travers 27 filiales employant 5 000 collaborateurs, 400 lignes de bus, des services de transport à la demande ou à destination des personnes à mobilité réduite. Keolis est d'ores et déjà l'opérateur de 7 réseaux ferrés franciliens en service ou en phase de pré-exploitation : T9, T11 Express, T12 Express, T13 Express, CDG Express, ligne 16 et 17 du métro.

Partenaire de proximité d'Île-de-France Mobilités, Keolis collabore étroitement avec toutes les parties prenantes de l'écosystème de la mobilité de la Région Capitale. Cette approche se conjugue avec une connaissance approfondie de la mobilité et des modes de vie franciliens au travers de son observatoire Keoscope.

CONTACTS KEOLIS

Margot Reboul

Responsable des relations médias

06 20 40 64 63

margot.reboul@keolis.com

Laurent Gerbet

Directeur médias et e-réputation

06 32 79 38 35

laurent.gerbet@keolis.com

Ladislav Dor

Chargé des relations médias

07 78 35 19 77

ladislav.dor@keolis.com