

SERVICES EXPRESS

→ ACCÉDER RAPIDEMENT
AU CŒUR DES VILLES



KEOLIS



DES SERVICES EXPRESS MÉTROPOLITAINS COMPLETS POUR OFFRIR UN ACCÈS AU CŒUR DES VILLES AU PLUS GRAND NOMBRE

En France, les véhicules légers représentent 15,7 % des émissions de gaz à effet de serre. Pour l'essentiel, ces émissions sont dues aux déplacements en voiture entre la périphérie et le centre des villes.

Les SERM (Services Express Régionaux Métropolitains) prévoient une offre ferroviaire attractive autour des grandes métropoles françaises, véritable alternative crédible à la voiture individuelle.

Les services express Keolis en car s'insèrent là où il n'y a pas d'axe ferré, ou pour compléter le train sur certains axes où un renforcement de l'offre est nécessaire.

Les services de car express sont plus souples, plus rapides à mettre en œuvre et moins coûteux à déployer. Ils apportent rapidement aux citoyens un accès au cœur des villes en leur offrant une alternative de qualité à la voiture individuelle.

Désengorgeant les accès aux centres des grandes villes, ils contribuent à la décarbonation des mobilités et à la qualité de vie dans les territoires.



DE LIGNE EN LIGNE, SUR LES RÉSEAUX KEOLIS

ENTRE NICE ET SOPHIA-ANTIPOLIS, ALLEZ, ZOU!

La ligne 230 Xpress relie la cité azurée et la 1^{re} technopole d'Europe en une heure via l'autoroute.

En semaine, 43 allers-retours par jour, soit un car toutes les 10 minutes en heures de pointe et toutes les 30 minutes en heures creuses, profitent à une clientèle de salariés et d'étudiants.

100% électriques, ces cars à deux étages du réseau ZOU! sont confortables et spacieux.



BESANÇON ET PONTARLIER SE RAPPROCHENT

Entre Besançon (140 000 habitants, 30 000 étudiants) et la cité du Haut-Doubs, des cars modernes circulent toute la semaine.

La ligne 203 emprunte la voie rapide (1h10 de trajet) tandis que la ligne 204 dessert la vallée d'Ornans (1h30 de parcours).

Les véhicules Crossway sont dotés d'un système d'information sonore et visuel. Aux arrêts, les voyageurs flashent un QR code pour connaître l'état du trafic en temps réel.

Tout au long de l'itinéraire, plusieurs aires de stationnement jouent le rôle de parc relais où il est possible de garer sa voiture ou son deux-roues gratuitement et en toute sécurité.

POISSY REJOINT VERSAILLES, ET VICE VERSA

Grâce à la ligne X409, les deux grandes villes des Yvelines sont plus proches que jamais : il ne faut que 45 minutes *via* l'autoroute.

À Poissy, le car express est connecté au RER A et à la ligne J du Transilien. À Versailles, il s'arrête à proximité du RER C et du Château, en connexion avec le hub bus de la ville.

Le car express dessert aussi le centre commercial de Parly 2. Il profite autant aux salariés et aux étudiants qu'à ceux qui se déplacent pour consommer, par exemple.



EN SUÈDE, UNE LIGNE EXPRESS RELIE DEUX VILLES

Depuis Göteborg (580 000 habitants), la ligne 100 du réseau local Västtrafik rejoint Borås (65 000 habitants), soit 65 kilomètres en une heure et deux arrêts intermédiaires.

Ce car express circule (de 5h du matin à 1h le soir en semaine) avec un bus toutes les 10 minutes aux heures de pointe.

Très confortables (wifi, sièges enfants, information en temps réel, etc.), les bus à deux étages roulent au biodiesel.

15 LIGNES EXPRESS DESSERVENT 25 COMMUNES DE LA MÉTROPOLE DE RENNES

Elles font gagner du temps en empruntant des trajets directs et en ne desservant pas l'intégralité des arrêts.

Par exemple, la ligne 173ex réduit le temps de parcours de la ligne régulière 73 de plus de 20% (gain de 7 à 9 minutes) de 7h à 8h30. Les habitants de la commune de Corps-Nuds, située dans le sud-est de la Métropole, peuvent alors rejoindre rapidement le métro.

Ces services express sont effectués uniquement en heures de pointe, dans le sens du flux principal en direction ou au départ de Rennes, et sont cadencés en renfort des lignes régulières, pour redonner du confort aux clients.

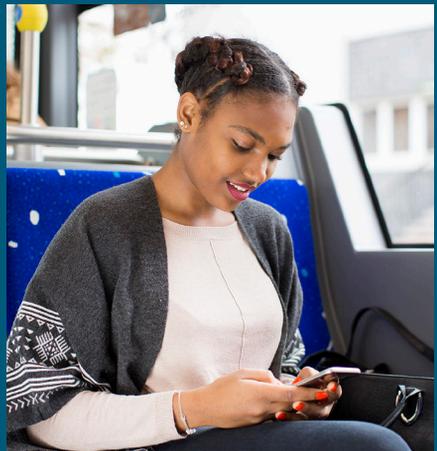


SERVICES EXPRESS : GAGNANT SUR TOUTE LA LIGNE

**Plus qu'un trajet rapide,
une haute qualité de service**

CONFORT À BORD

Keolis porte une attention particulière à la qualité de l'expérience voyageur, tout particulièrement dans le choix des véhicules et des services associés. La plupart des services express proposent ainsi à bord sièges ergonomiques, wifi, prises électriques, climatisation, affichage du trajet et du temps restant. Une information voyageur en temps réel complète le dispositif.



TARIFICATION ATTRACTIVE

Des abonnements sont proposés pour les utilisateurs réguliers. Les voyageurs occasionnels peuvent prendre un ticket pour un aller, pour un aller-retour et même pour voyager à plusieurs.

Pratique ! Pour ceux qui doivent continuer le trajet en arrivant dans la ville, un billet combiné est également prévu, permettant d'utiliser le même ticket dans le car et dans les transports en commun urbains et ainsi de bénéficier du meilleur tarif !

Toutes les solutions anticipant ou facilitant l'achat du titre de transport sont offertes (en ligne notamment).

SÉCURITÉ

La sécurité de tous est au cœur des préoccupations de Keolis. Ainsi, les véhicules sont équipés de systèmes récents en terme d'assistance à la conduite, de freinage, rétrovision, ceinture de sécurité... Enfin, les personnels sont spécifiquement formés à l'éco-conduite et à l'accueil des passagers.

Comment Keolis conçoit-il la meilleure offre de service ?

Keolis analyse les données de mobilité, territoire par territoire.

Outre les informations fournies par l'Insee, les traces GPS et mobiles de nos téléphones portables sont utilisées pour cartographier les déplacements de population.

Il est alors possible de comprendre les besoins des habitants en termes de déplacements et ainsi de dimensionner les services express Keolis à la bonne hauteur, avec des **amplitudes de fonctionnement, horaires et fréquences, répondant aux attentes identifiées.**

QU'EST-CE QU'UNE LIGNE EXPRESS ?

Les lignes express connectent rapidement les habitants des communes périurbaines au cœur des grandes villes, avec des niveaux d'offre et des amplitudes de desserte adaptés à la fois au potentiel de déplacements et aux caractéristiques des territoires.

Qu'il s'agisse d'aller au travail ou d'étudier tous les jours, plus ponctuellement pour une sortie en ville, des courses ou encore une démarche administrative, les lignes express sont accessibles à tous à travers des tarifs avantageux.

Une ligne est dite « express » quand elle propose une offre compétitive en termes de temps de parcours par rapport au trajet en voiture.

TROIS GRANDES FAMILLES DE LIGNES EXPRESS :



- le véhicule peut emprunter un itinéraire direct (voie ou autre axe rapide), et même circuler sur la voie dédiée, sur tout ou une partie du trajet, étant ainsi à même de doubler les voitures, alors coincées dans les embouteillages ;



- le véhicule peut suivre l'itinéraire habituel d'une ligne de transport en commun, en desservant moins d'arrêts que d'accoutumée, pour gagner du temps et démultiplier la sensation de rapidité ;



- le véhicule peut desservir une gare située le long du parcours, offrant ainsi un trajet potentiellement plus rapide au centre-ville ou encore une connexion à plus large choix de destination.