

### Keolis : nouveau contrat à Auxerre et renouvellement du contrat à Bourg-en-Bresse

- **Deux agglomérations résolument engagées en faveur du transport public et de la transition énergétique font confiance à Keolis :**
  - **La Communauté de l'Auxerrois attribue à Keolis le contrat d'exploitation du réseau de transport public, qui entrera en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2024 pour une période de 8 ans. Ce contrat représente un chiffre d'affaires annuel d'environ 9M€.**
  - **Grand Bourg Agglomération (GBA) reconduit Keolis pour l'exploitation de l'offre de mobilité du réseau *Rubis*. La Délégation de Service Public (DSP) s'étendra sur une période de 6 ans, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2024, avec un chiffre d'affaires annuel de 17,5 M€.**

#### Auxerre : transition écologique et mise en place de nouveaux services

Avec ce nouveau contrat, l'objectif de la Communauté de l'Auxerrois est d'améliorer l'attrait des services de transport en commun sur l'ensemble du territoire, d'aller plus loin en termes de transition énergétique avec une flotte de véhicules plus respectueuse de l'environnement et de disposer d'un dépôt dédié au réseau de la Communauté de l'Auxerrois.

Dès janvier 2024, le réseau de bus évoluera avec un nouveau service de transport à la demande (TAD) sur l'ensemble des communes périurbaines, offrant ainsi une plus grande variété de desserte et une amplitude accrue. À partir du 1<sup>er</sup> septembre 2024, le réseau connaîtra une **refonte totale de ses services**. Cela comprendra une augmentation significative de la fréquence des lignes urbaines, la création de nouvelles liaisons et dessertes, ainsi qu'une restructuration de l'offre scolaire pour diminuer les temps de trajet des élèves. Un nouveau service de TAD est prévu en 2025 pour couvrir les heures matinales et nocturnes dans le cœur de l'agglomération.

Une **transition vers une décarbonation des véhicules** est aussi prévue. À la fin de la DSP, l'objectif est d'avoir quinze véhicules standards fonctionnant à l'hydrogène, huit véhicules standards utilisant le biocarburant HVO (à base d'huiles végétales usagées) et six minibus électriques. Pour accueillir ce parc de véhicules dans les meilleures conditions d'exploitation, de maintenance et de sécurité, un nouveau dépôt sera construit à horizon 2026.

De plus, de **nouvelles solutions facilitant le parcours des voyageurs** seront déployés : une nouvelle application pour smartphones dès 2024 et la validation par carte bancaire en 2025 pour simplifier le paiement des titres de transport.

Actuellement, le réseau dessert un total de 29 communes situées autour d'Auxerre, pour une population totale de 67 000 habitants.

#### Chiffres clés du réseau

- <b>1,5 million</b> de km urbains/an	- <b>24 bus, 5</b> pour le Transport à la Demande (TAD) et <b>29</b> cars
- <b>450 000</b> km interurbains/an	- <b>72</b> collaborateurs, dont <b>60</b> conducteurs
- <b>2, 2 millions</b> passagers/an	

## Bourg-en-Bresse : électrification et extension de l'offre pour une mobilité durable

Dans le cadre du nouveau contrat, GBA place résolument la **transition énergétique** au cœur de sa démarche et confie à Keolis le rôle de l'accompagner dans cette ambition. D'ici la fin du contrat, 60 % du parc de bus urbains sera alimenté par énergie électrique. Les travaux d'électrification du dépôt, supervisés par Keolis, sont au cœur de cette initiative d'envergure. En parallèle, une formation à l'écoconduite sera dispensée aux 80 conductrices et conducteurs, les préparant ainsi à l'adoption des nouveaux véhicules.

Keolis se voit également confier la mission de **renforcer l'offre de mobilité** afin de favoriser un report modal de la voiture individuelle vers les transports en commun, levier clé de la transition écologique. Cette orientation stratégique se traduira par une offre de transport accrue, avec une augmentation de fréquence des lignes urbaines, de nouvelles liaisons périurbaines et un nouveau service de TAD pour les heures matinales et nocturnes. GBA s'engage aussi en faveur des mobilités actives avec la création de cinq nouvelles lignes de covoiturage venant compléter les deux déjà existantes et le développement des vélos en libre-service (doublement du nombre de stations et de vélos). Parallèlement, un service de transport à la demande dynamique et le paiement par carte bancaire dans les bus seront mis en œuvre.

D'ici à 2029, Keolis s'engage à accroître la fréquentation de 26 %, pour atteindre 4,5 millions de voyages par an. Le réseau *Rubis* dessert l'ensemble du territoire de GBA, répartis sur 74 communes et comptant 134 000 habitants, dont 60 000 dans les quatre communes du pôle urbain<sup>1</sup>.

### Chiffres-clés du réseau *Rubis*

- <b>1,6 million</b> de km urbains/an	- <b>36 bus, 1 navette</b> centre-ville, <b>10 cars</b> de lignes périurbaines, <b>80 cars</b> scolaires, <b>16 véhicules légers TAD</b> (dont PMR)
- <b>420 000</b> km interurbains/an	- <b>108 collaborateurs</b> , dont <b>84 conducteurs</b> .
- <b>4, 5 millions voyages/an</b> (prévision 2029)	

#### [A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et avec ses filiales spécialisées – Cykleo, EFFIA, Hove, Keolis Santé, Kisio, – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolleybus, transport à la demande, services dédiés pour les PMR, navettes fluviales et maritimes, vélos en libre-service et en location longue durée, auto partage, navette autonome 100% électrique, ... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 000 collaborateurs répartis dans 13 pays et a réalisé, en 2022, un chiffre d'affaires de 6,7 milliards d'euros.

\*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en Suède

## CONTACTS

### Margot Reboul

Responsable des relations médias

06 20 40 64 63

[margot.reboul@keolis.com](mailto:margot.reboul@keolis.com)

### Laurent Gerbet

Directeur médias et e-réputation

06 32 79 38 35

[laurent.gerbet@keolis.com](mailto:laurent.gerbet@keolis.com)

### Ladislav Dor

Chargé des relations médias

07 78 35 19 77

[ladislav.dor@keolis.com](mailto:ladislav.dor@keolis.com)

<sup>1</sup> Bourg-en-Bresse, Viriat, Saint-Denis-lès-Bourg et Péronnas