

Keolis remporte un nouveau contrat à Nîmes

- **Nîmes Métropole a attribué à Keolis le contrat d'exploitation du réseau de transport public *Tango*. Ce contrat débutera le 1^{er} juillet 2024 pour une durée de 6 ans et demi et générera un chiffre d'affaires cumulé de 314 millions d'euros.**
- **Keolis accompagnera Nîmes Métropole dans son engagement en faveur du transport public et de la transition énergétique. Le nouveau contrat prévoit notamment le lancement d'une ligne de BHNS¹ (tram'bus), d'un nouveau service de Transport A la Demande, l'adaptation des dépôts aux nouvelles énergies et l'installation de panneaux photovoltaïques.**

Le conseil communautaire de Nîmes Métropole a approuvé le choix de Keolis en tant que nouveau délégataire pour l'exploitation des services de transports urbains. Le réseau *Tango*, qui dessert 39 communes, poursuivra son développement avec le lancement **d'une nouvelle ligne de tram'bus T5** en 2025, ainsi que l'extension de l'actuelle ligne T4 en 2027. Pour renforcer l'attractivité du réseau, Keolis s'engage à améliorer la vitesse commerciale des **lignes de BHNS** et à étendre le maillage territorial, en déployant **un service de Transport A la Demande (TAD) dynamique** pour le CHU, les principales zones d'activités économiques et les gares TGV, y compris la nuit. À partir de janvier 2025, la réservation de ce service sera possible jusqu'à une heure avant le départ.

Dans le prolongement de l'engagement de la Métropole en faveur d'une mobilité durable, la transition énergétique des véhicules s'amplifiera. Avec le soutien de Keolis, l'objectif est d'atteindre, d'ici 2030, **un parc comprenant 86 % de véhicules exploités en motorisations alternatives**, avec un mix de bus électriques et fonctionnant au bioGNV, ainsi que l'avitaillement de tous les véhicules diesel en biocarburant. La transition du parc permettra une baisse de 30 % des émissions de CO2 d'ici 2030.

Pour accompagner les ambitions de la collectivité, Keolis a aussi prévu un plan ambitieux de rénovation des bâtiments, qui contribuera à réduire de 60 % leurs consommations électriques à horizon 2029. Le délégataire appuiera la Métropole dans l'adaptation des dépôts aux nouvelles énergies et la mise en place de **plus de 4 700 m d'ombrières photovoltaïques** sur le parking des bus et des véhicules légers.

Afin de faciliter l'accès au réseau et d'enrichir l'expérience des voyageurs, Keolis déploiera un **système d'Open Payment²** sur l'ensemble du réseau dès 2025 et une agence commerciale mobile, qui ira à la rencontre des habitants et touristes sur tout le territoire.

Toutes ces actions et un plan de conquête et de fidélisation offensif et personnalisé contribueront à développer de plus de 21 % la fréquentation sur la durée du contrat.

¹ Bus à Haut Niveau de Service

² Paiement par carte bancaire directement sur les valideurs à bord

Chiffres clés du réseau

| | |
|--|--|
| - 8 millions de kms parcourus/an | - 17 BHNS, 15 bus articulés, 56 bus, 15 midibus, 18 minibus, 89 cars, 11 TPRM |
| - 15 millions de passagers transportés/an | - 348 collaborateurs, dont 238 conducteurs et conductrices |

A propos de Keolis

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et avec ses filiales spécialisées – Cykleo, EFFIA, Hove, Keolis Santé, Kisio, – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolleybus, transport à la demande, services dédiés pour les PMR, navettes fluviales et maritimes, vélos en libre-service et en location longue durée, auto partage, navette autonome 100% électrique,... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 000 collaborateurs répartis dans 13 pays et a réalisé, en 2023, un chiffre d'affaires de 7 milliards d'euros.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en Suède.

CONTACTS

Margot Reboul

Responsable des relations médias

06 20 40 64 63

margot.reboul@keolis.com

Laurent Gerbet

Directeur médias et e-réputation

06 32 79 38 35

laurent.gerbet@keolis.com

Ladislav Dor

Chargé des relations médias

07 78 35 19 77

ladislav.dor@keolis.com