

Keolis choisi par Île-de-France Mobilités pour exploiter la ligne 18 du métro francilien

- **Île-de-France Mobilités a choisi Keolis pour l'exploitation de la nouvelle ligne 18 du métro francilien. Le premier tronçon de cette ligne 100 % automatique, reliant Massy-Palaiseau à Saclay, sera mis en service fin 2026.**
- **A l'instar des lignes 16 et 17, Keolis ambitionne de placer la ligne 18 parmi les meilleures au monde en termes de performance et de qualité de service. Cette nouvelle ligne offrira une nouvelle expérience, celle d'un métro plus efficace, plus connecté et plus humain, renforçant ainsi Keolis dans sa position de leader mondial du métro automatique et acteur incontournable de la mobilité en Île-de-France.**

Marie-Ange Debon, Présidente du Directoire du Groupe Keolis « *Nous sommes extrêmement fiers d'avoir été choisis pour exploiter une troisième ligne de métro en Île-de-France, témoignant de la confiance d'Île-de-France Mobilités et de la reconnaissance envers l'engagement quotidien de nos équipes. Dès aujourd'hui, nous nous engageons à préparer le lancement de cette ligne exceptionnelle, qui permettra dans un premier temps de connecter le Plateau de Saclay, pôle mondial de recherche et développement, à l'aéroport d'Orly et à Paris, puis dans un second temps à Saint-Quentin-en-Yvelines et à Versailles. Keolis continue de s'affirmer comme un acteur incontournable des transports publics en Île-de-France, offrant des solutions multimodales au service des voyageurs.* »

Keolis opérateur d'une troisième ligne de métro francilienne

Le 18 juin 2024, le Conseil d'Administration d'Île-de-France Mobilités a choisi Keolis pour l'exploitation de la ligne 18 du métro francilien. La mobilisation de Keolis débutera dès octobre 2024, avec une période de pré-exploitation de deux ans. Le premier tronçon, reliant Massy-Palaiseau à Saclay, accueillera les voyageurs en octobre 2026, avec quatre gares en service. En 2027, trois nouvelles gares seront opérationnelles sur la partie située entre Massy-Palaiseau et l'aéroport d'Orly. Enfin, le troisième tronçon ouvrira en 2030, avec trois nouvelles gares, permettant à la ligne 18 de relier Versailles-Chantiers.

Keolis mettra à profit son expertise dans la gestion des stations et dans l'exploitation de métros automatiques pour améliorer la mobilité quotidienne des Franciliens, avec des engagements forts en matière de qualité de service. L'objectif est de placer le métro francilien au niveau des meilleurs standards internationaux, à l'image des métros automatiques exploités par Keolis à Londres, Doha, Dubaï ou encore Shanghai.

Un nouvel axe de mobilité pour 100 000 voyages quotidiens

La ligne prévoit 100 000 voyages quotidiens à horizon 2030, facilitant les déplacements des habitants de l'Essonne, des Yvelines et des Hauts-de-Seine grâce à ses nombreuses correspondances, notamment avec les lignes N et U du Transilien, les RER B et C, le tramway T7, le tram-train T12 et plusieurs lignes de bus. Elle offrira une connexion rapide vers Paris

via la ligne 14 depuis la gare Aéroport d'Orly. La ligne 18 améliorera également les échanges nationaux et internationaux grâce à ses correspondances avec la gare TGV de Massy et l'Aéroport d'Orly.

Cette ligne répondra aux besoins de déplacements des habitants, étudiants, chercheurs et salariés vivant, étudiant ou travaillant à proximité. Elle reliera les grands pôles économiques d'Orly, Antony, Massy, Saint-Quentin-en-Yvelines et Versailles, ainsi que l'un des principaux pôles de recherche et développement du monde, le Plateau de Saclay.

Keolis pionnier et leader mondial du métro automatique

Depuis plus de 40 ans, avec le lancement du premier métro automatique à Lille, l'expérience de Keolis dans l'exploitation de ce mode de transport n'a cessé de croître à travers le monde. Aujourd'hui, Keolis exploite neuf réseaux de métros automatiques, dont le plus long au monde à Dubaï. De plus, Keolis prépare actuellement le lancement de deux réseaux de métro en Île-de-France (lignes 16 et 17) et en Côte d'Ivoire à Abidjan. Avec 330 km de lignes exploitées ou en cours de construction, Keolis est le leader mondial des métros automatiques.

CHIFFRES CLES

LIGNE 18

- 35 km de métro automatique, dont 14 km en viaduc
- 10 gares
- 13 communes desservies
- 110 000 voyages/jour

A propos de Keolis

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et avec ses filiales spécialisées – Cykleo, EFFIA, Hove, Keolis Santé, Kisio, – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolleybus, transport à la demande, services dédiés pour les PMR, navettes fluviales et maritimes, vélos en libre-service et en location longue durée, auto partage, navette autonome 100% électrique,... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 000 collaborateurs répartis dans 13 pays et a réalisé, en 2023, un chiffre d'affaires de 7 milliards d'euros.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en Suède

CONTACTS :

Ladislav DOR

Chargé des relations médias
07 78 35 19 77
ladislav.dor@keolis.com

Laurent GERBET

Directeur médias et e-réputation
06 32 79 38 35
laurent.gerbet@keolis.com