

## **EFFIA conforte sa position de leader en gestion de stationnement hospitalier et remporte le contrat du CHU de Saint-Etienne**

- **Le 16 juillet 2024, le Centre Hospitalier Universitaire (CHU) de Saint-Étienne a confié à EFFIA, filiale du Groupe Keolis spécialisée dans le stationnement, la gestion de l'ensemble de son dispositif de stationnement pour une période de 25 ans. EFFIA sera notamment chargée de la maîtrise d'ouvrage pour la construction d'un parking silo ainsi que de l'agrandissement des parkings au sol.**
- **EFFIA est un acteur majeur pour la gestion de parkings hospitaliers, avec 18 établissements sous sa gestion.**
- **Ces dernières années, de plus en plus d'hôpitaux ont choisi de déléguer la gestion de leur stationnement pour garantir un accès fluide à l'hôpital pour les patients, les visiteurs, le personnel et les autres professionnels concernés. Dans ce contexte, EFFIA, aux côtés des acteurs de la santé, propose des solutions d'accueil optimisées et adaptées à leurs besoins, tant pour la conception des parkings que pour leur exploitation durable.**

### **La sobriété énergétique, pièce maîtresse de l'action d'EFFIA**

Les modes de construction d'EFFIA visent à être les plus économiques possible en termes d'énergie, en utilisant du métal recyclable, des luminaires basse consommation avec détection de présence intelligente, et des panneaux photovoltaïques. A titre d'exemple le projet du CHU de Rouen, qui prévoit l'extension de 600 places, actuellement en construction, sera à la fois vertueux par la recyclabilité des métaux utilisés et l'installation de panneaux photovoltaïques sur le toit.

Pour le CHU de St Etienne, EFFIA va construire un parking silo de 846 places sur 3 niveaux, et aménager et agrandir les parcs au sol, en coordination avec les travaux d'extension du site Nord du CHU de Saint-Etienne. Cette construction optimisera le bilan carbone du projet grâce à un mode constructif mixte acier/béton allégé, offrant un meilleur bilan comparé aux structures classiques. Le nouvel ensemble sera équipé d'un éclairage LED avec détection de présence. Le parking silo sera entièrement recouvert de panneaux photovoltaïques, de même qu'une partie des parcs au sol, fournissant ainsi une électricité directement utilisée par l'établissement de santé.

### **Excellence : EFFIA améliore le stationnement dans les hôpitaux**

Le parking constitue le premier point de contact avec l'établissement de santé. Partant du principe que le stationnement ne doit pas être un facteur de stress supplémentaire, EFFIA pense son dispositif pour faciliter le parcours de l'ensemble des usages (patients, visiteurs, personnel et prestataires) en agissant sur trois leviers principaux : la mise en place d'une grille tarifaire équilibrée, de façon à supprimer l'usage abusif des parkings, et à libérer ainsi des capacités ; la gestion globale et efficace des flux de l'ensemble des parties prenantes, pour améliorer la rapidité d'accès de chacun ; et des investissements financiers pour financer les extensions de capacité, au sol ou en ouvrage, moderniser les installations et y apporter des services

## Les récents succès d'EFFIA

En 2022 EFFIA a remporté le contrat du parking du CHU de Rouen, comprenant la maîtrise d'ouvrage pour l'extension du parking silo et le contrat du CH de Namur en Belgique. En 2023, EFFIA a remporté le contrat d'exploitation du stationnement pour le Centre Hospitalier de Roubaix et installé 21 bornes de recharge électriques.

Plus globalement, EFFIA est sur une dynamique commerciale positive, avec en 2023 le renouvellement de contrats d'envergure à Lille, Nantes Centre ou Vincennes, couvrant à la fois la voirie et les parkings en ouvrage, et en 2024, avec l'attribution par Aix Marseille Provence Métropole du contrat de gestion de cinq parkings en centre-ville, totalisant 2 636 places.

### Pour les CH, EFFIA gère notamment

- Hôpital Nord Franche-Comté - Belfort - 1 800 places
- Hôpital Alexandra Lepève, Centre Hospitalier de Dunkerque -Dunkerque - 895 places
- CHU Grenoble Alpes - La Tronche - 3 618 places
- CHU Rouen Normandie - Rouen - 2 961 places
- CHR Metz-Thionville, sites de Bel-Air et Mercy - Metz - 4 770 places
- ZNA Psychiatric Hospital Stuivenberg - Anvers (Belgique) - 455 places

#### A propos de Keolis

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et avec ses filiales spécialisées – Cykleo, EFFIA, Hove, Keolis Santé, Kisio, – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolleybus, transport à la demande, services dédiés pour les PMR, navettes fluviales et maritimes, vélos en libre-service et en location longue durée, auto partage, navette autonome 100% électrique,... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017.

Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 000 collaborateurs répartis dans 13 pays et a réalisé, en 2023, un chiffre d'affaires de 7 milliards d'euros.

\*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en Suède

#### A propos d'EFFIA

EFFIA, filiale du Groupe Keolis, est le n°2 du stationnement en France et le n°4 en Belgique. Nous accompagnons nos clients publics et privés dans la gestion de leur stationnement, aussi bien en ouvrage qu'en voirie. EFFIA conçoit, réhabilite, embellit et exploite des parkings pour les rendre attractifs. Le Groupe œuvre au quotidien en faveur d'une meilleure intégration du stationnement dans la chaîne de mobilité : il encourage l'intermodalité (digitalisation, vélos, autopartage...) et apporte sa contribution à la lutte contre le changement climatique (bornes électriques, panneaux photovoltaïques, végétalisation...). Guidé par cette vision du parking du futur, EFFIA entend dynamiser les territoires et valoriser les surfaces qui lui sont confiées.

EFFIA en bref : 241 M€ de CA (2023), 1 200 collaborateurs, 677 parkings, 290 500 places gérées dans 252 villes.

## CONTACTS :

### Ladislav DOR

Chargé des relations médias

07 78 35 19 77

[ladislav.dor@keolis.com](mailto:ladislav.dor@keolis.com)

### Laurent GERBET

Directeur médias et e-réputation

06 32 79 38 35

[laurent.gerbet@keolis.com](mailto:laurent.gerbet@keolis.com)