

L'Agglomération d'Agen confie à nouveau l'exploitation du réseau Tempo à Keolis pour une durée de 10 ans



Keolis, opérateur du réseau urbain de l'Agglomération d'Agen depuis 2006, se voit renouveler la confiance de la collectivité pour l'exploitation du réseau Tempo, dans le cadre d'une nouvelle délégation de service public (DSP) de 10 ans, à compter du 7 juillet 2025. Ce contrat, d'un montant global de 107 millions d'euros, marque une nouvelle étape pour les 102 000 habitants de l'agglomération, avec une offre élargie, modernisée et alignée avec les ambitions sociales, territoriales et environnementales du territoire.

Une desserte étendue à l'ensemble du territoire

Pour la première fois, les 44 communes de l'Agglomération d'Agen seront desservies par le réseau Tempo, grâce au déploiement d'un service de Transport sur Réservation (TSR) actif du lundi au samedi, de 4h à 23h. Cette couverture intégrale garantit une égalité d'accès au service public de transport, notamment pour les zones les plus éloignées.

Une offre renforcée pour une mobilité plus fluide

Le réseau comptera 7 lignes urbaines, complétées par le transport sur réservation (TSR), le transport scolaire et le transport pour les personnes à mobilité réduite (TPMR). L'ensemble de l'offre permettra une hausse de 75 % des kilomètres commerciaux par rapport au réseau actuel. Des parkings relais (P+R) seront aménagés pour favoriser l'intermodalité. Ils permettront de rejoindre le centre-ville en moins de 15 minutes, grâce à une vitesse commerciale optimisée.

Une transition écologique ambitieuse

Dès le début du contrat, le gazole sera remplacé par le carburant renouvelable HVO, amorçant une transition énergétique majeure. Keolis assurera également :

- Le renouvellement de 29 bus roulant au BioGNV d'ici 2029 ;
- La mise en service et l'exploitation du nouveau dépôt de bus de l'Agglomération prévu en 2028.

Cet engagement permettra une réduction de 77 % des émissions de gaz à effet de serre à horizon 2029. Par ailleurs, Keolis adopte pour ce contrat le statut de société à mission, affirmant ainsi ses engagements en faveur d'une mobilité durable et responsable.

Une dynamique sociale et technologique forte

Le contrat prévoit également :

- La mise en place d'une tarification sociale pour les élèves, calculée selon le quotient familial ;
- Le lancement du paiement sans contact (Open Paiement) dès septembre 2026.

Pour accompagner le développement du réseau, 50 nouveaux collaborateurs seront recrutés sur la durée du contrat, portant l'effectif total à 104 salariés, dont 80 conducteurs d'ici 2035.

CONTACTS

Laurent Gerbet
Directeur médias et e-réputation
06 32 79 38 35
laurent.gerbet@keolis.com

Guillaume Lemperriere
Responsable des relations médias
07 71 68 13 01
guillaume.lemperriere@keolis.com





“Nous remercions l’Agglomération d’Agen pour la confiance qu’elle nous accorde depuis près de vingt ans. Nous sommes fiers de poursuivre l’exploitation du réseau Tempo en accompagnant l’ambition de l’agglomération dans la transformation en profondeur de son réseau : une desserte élargie à l’ensemble des communes, une transition énergétique accélérée et de nouveaux services pour les voyageurs. Cette vision rejoint pleinement les engagements de Keolis en faveur d’une mobilité durable, connectée, inclusive et innovante au service des usagers et des territoires.”

Clément Michel, Directeur Général France, Régions

A propos de Keolis :

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d’attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l’exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis transporte chaque jour 9 millions de personnes et s’appuie sur une politique d’innovation soutenue et ouverte avec l’ensemble de ses partenaires et avec ses filiales spécialisées – Cykleo, EFFIA, Hove, Keolis Santé, Kisio, – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolleybus, transport à la demande, services dédiés pour les PMR, navettes fluviales et maritimes, vélos en libre service et en location longue durée, auto partage, navette autonome 100% électrique,... En France, Keolis est n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 70 000 collaborateurs répartis dans 13 pays et a réalisé, en 2024, un chiffre d’affaires de 7,7 milliards d’euros.

*Keolis est historiquement présent en France et s’est développé en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en Suède.

CONTACTS

Laurent Gerbet
Directeur médias et e-réputation
06 32 79 38 35
laurent.gerbet@keolis.com

Guillaume Lemperriere
Responsable des relations médias
07 71 68 13 01
guillaume.lemperriere@keolis.com

