

Le Talk – Le reportage E-volution Club, Lyon 2025

Transcript de la vidéo.

Langue du document : français.

Description de la scène

La vidéo, intitulée « LE TALK - LE REPORTAGE », est un reportage de Keolis tourné à Lyon lors de l'E-VOLUTION CLUB le 20 novembre 2025.

La vidéo s'ouvre sur un plateau situé en hauteur offrant une vue panoramique sur la ville de Lyon. Un présentateur anime l'émission. Le montage alterne entre des interviews de participants, des extraits de tables rondes et des images d'illustration montrant des bus électriques en circulation (notamment à Stockholm, Dijon et sur le réseau ZOU!), des systèmes de recharge, ainsi que des outils de planification et de data sur écrans informatiques. L'ambiance est celle d'un séminaire professionnel dynamique favorisant le partage d'expérience.

Transcription complète

[Musique d'introduction dynamique]

Présentateur : Bienvenue dans le TALK. Nous sommes aujourd'hui ensemble depuis Lyon, devenue capitale d'un jour de l'électromobilité, puisque Keolis accueille aujourd'hui des autorités organisatrices venues

de toute la France, et même d'Europe, pour parler d'un sujet : la transition, le basculement vers les réseaux de bus tout-électriques.

Pierre GOSSET (Directeur industriel - Groupe Keolis) : Grâce, par exemple, à ce genre de journée, on partage beaucoup nos expériences, et on essaie de capitaliser notre connaissance sur les bus électriques, et en faire profiter nos autorités organisatrices. Si je devais retenir une chose de la journée, ce serait probablement l'enthousiasme partagé à développer, à créer, une mobilité électrique qui s'inscrit vraiment dans les enjeux de transition énergétique, mais aussi dans les enjeux d'efficacité opérationnelle, de manière à servir nos voyageurs.

Magalie CAMPMAS (Responsable Systèmes Transport Bus et Trolleybus - SYTRAL Mobilités) : Je remercie bien Keolis de nous avoir associés à cet événement. Plus aucun bus diesel n'est acquis par SYTRAL Mobilités depuis le 1er janvier 2020. Là, on est à une charnière importante en 2025, parce qu'on a eu nos premiers bus électriques, et là on sent qu'il y a des bouleversements législatifs, un bouleversement qui fait qu'on remet à plat la stratégie pour voir comment on va tenir jusqu'en 2035. Est-ce que le plan qu'on a imaginé est toujours réalisable ou pas ? Personnellement, j'ai eu un déclic sur la présentation qu'a fait Stockholm sur la data. Tout ce qui est logiciel peut accompagner, et vraiment aider à cette transformation.

Karl ORTON (Directeur Technique - Keolis Suède) : Toute l'industrie européenne doit se transformer. Ce qui va être intéressant à observer, savoir si on peut gérer ce projet, si les fournisseurs suivent la cadence, parce qu'il y a beaucoup de volonté. La question sera : est-ce qu'il y aura les moyens ?

Kevin BOURGERETTE (Responsable patrimoine des mobilités - Dijon Métropole) : Dans le cas de Dijon, on est aujourd'hui vraiment en réflexion donc ça permet, là, de faire un petit tour d'horizon en termes de bus électriques et d'organisation, et de voir toutes les facettes à intégrer.

On a vu des exemples de petits réseaux comme celui de Blois jusqu'à des réseaux bien plus importants côté Flandres, où on parle de milliers de véhicules. Donc Dijon, forcément, va s'identifier au milieu de tout ça. Et donc on est très heureux d'avoir pu participer à cette journée et à ces échanges.

Bruno LAPEYRIE (Directeur Centre d'excellence Bus et Énergies - Groupe Keolis) : Point crucial, vraiment, c'est anticiper les projets. Développer une flotte de bus électriques, c'est 18 mois, 2 ans au minimum, donc anticiper, anticiper. Et puis après c'est un peu lié, prendre le temps de faire des choix sereins. Ne pas risquer de faire des mauvais choix et après avoir des difficultés à l'exploiter, à le maintenir. Ce sont deux notions très importantes.

Hugues HOUZÉ DE L'AULNOIT (Chef de projet - Métropole Européenne de Lille) : Aujourd'hui, je suis venu chercher du retour d'expérience des autres réseaux qui sont peut-être un peu... Chaque réseau, chaque territoire, a ses spécificités. Il faudra que l'on s'adapte tous avec cette transition énergétique vers l'électrique. Aujourd'hui, sur le projet de la Métropole Européenne de Lille, c'est de pouvoir convertir la moitié d'un de nos dépôts de bus et la moitié du parc de remisage en électrique.

Clément AUBOURG (Directeur Opérationnel - Keolis Blois) : L'avantage de ce club, c'est de pouvoir échanger avec les différents réseaux. Avec les différents réseaux, avec les experts du Groupe. Quelle que soit la taille du réseau, on a les mêmes problématiques. Il y a pas mal de solutions qui ont été mises en place et maintenant c'est à nous de les mettre en place sur Blois.

Christine GRÉGOIRE (Directrice des mobilités - Communauté d'agglomération de Blois Agglopolys) : Cette proposition qui m'a été faite par Monsieur AUBOURG, venait rejoindre notre besoin de compétences et de retours d'expérience sur ce sujet très précis de l'électromobilité et de la conversion des flottes des véhicules électriques, et bénéficier de



toute la capitalisation que fait Keolis aujourd'hui sur ce sujet, à l'échelle européenne qui plus est.

Présentateur : De Lille à Lyon, de Blois à Bordeaux, et même jusqu'à Stockholm, cette journée nous l'a montré, il n'existe pas une solution unique, mais une intelligence collective au service de la transition, avec des autorités organisatrices et des équipes Keolis qui inventent, ensemble, la mobilité électrique de demain. Nous continuerons bien sûr à en parler dans LE TALK.

[Musique de fin et écran titre : LE TALK - LE REPORTAGE]