

Série Open By Keolis

Stockholm épisode 1 - FR

Transcript de la vidéo.

Langue du document : français.

Description de la scène

L'épisode "Série Open By Keolis - Stockholm ep1" nous emmène en Suède à la rencontre des équipes locales de Keolis. Pauline Rousselet, l'animatrice, échange successivement avec quatre experts : Karl, Goran, Bernard et José. Le décor sonore alterne entre des moments de discussion calme et des bruits de circulation urbaine ou de bus en mouvement, illustrant la réalité opérationnelle de la transition vers l'électrique dans les transports publics de Stockholm.

Transcription complète

[Musique entraînante et graphique animé « Open by Keolis »]

Pauline : Bonjour Karl.

Karl : Bonjour Pauline.

Pauline : Alors, comment la transition vers l'électrification a-t-elle changé Keolis en Suède ?

Karl : Nous sommes en pleine transition. Environ 35 % de notre flotte est électrifiée, et nous atteindrons bientôt les 50 %. Nous avons 5 000 employés et de nombreux départements répartis dans tout le pays. La transition a affecté pratiquement tous les services : la maintenance, la régulation, le contrôle du trafic, la planification ou encore l'achat de la flotte. Cela a touché tout le monde.

Pauline : Merci Karl.

Karl : Merci Pauline.

Pauline : Salut Goran.

Goran : Salut Pauline.

Pauline : Peux-tu me dire ce que tu fais ici ?

Goran : Je suis responsable de la sécurité électrique et spécialiste des véhicules électriques chez Keolis Suède.

Pauline : Peux-tu nous expliquer la différence entre l'entretien d'un bus électrique et celui d'un bus diesel ?

Goran : La principale différence est que nous passons des vidanges d'huile fréquentes, propres aux moteurs à combustion interne, à des vérifications régulières des systèmes électriques et des systèmes haute tension.

Pauline : Quelles ont été les nouvelles compétences ou formations les plus importantes pour toi et ton équipe ?

Goran : Les connaissances sur les systèmes haute tension, ce qui inclut l'électronique, les moteurs électriques et, bien sûr, les batteries haute tension.

Pauline : L'électrification a-t-elle apporté des défis particuliers en matière de sécurité ?

Goran : Oui, l'objectif principal est de travailler en toute sécurité. En tant que responsable de la sécurité électrique, nous avons travaillé très dur chez Keolis Suède pour intégrer tous ces aspects de sécurité dans l'entreprise.

Pauline : Merci Goran pour cet échange enrichissant.

Goran : Merci Pauline, merci beaucoup.

[Musique et bruits de circulation]

Pauline : Bonjour Bernard.

Bernard : Bonjour Pauline, comment vas-tu ?

Pauline : Bien, et toi ?

Bernard : Très bien, merci.

Pauline : Bernard, quelle est la plus grande différence pour toi entre la conduite d'un bus électrique et d'un bus diesel ?

Bernard : C'est principalement le bruit, il y en a beaucoup moins, c'est très agréable. Et il y a plus de puissance disponible instantanément quand on en a besoin. La façon de conduire est différente car nous avons un système appelé KeoDrive qui offre plus de confort aux passagers et est plus économique. C'est très différent d'un bus diesel.

Pauline : As-tu dû apprendre de nouvelles choses pour changer ta façon de travailler ?

Bernard : Oui, j'ai dû apprendre à conduire de manière à augmenter la charge de la batterie au lieu de la diminuer, en freinant davantage plutôt que de simplement lâcher l'accélérateur.

Pauline : De ton point de vue, quel est le meilleur aspect de la conduite d'un bus électrique ?

Bernard : En hiver, c'est fantastique. Nous avons une transmission intégrale au lieu de deux roues motrices, donc c'est beaucoup plus facile dans les virages et on ne reste pas bloqué. Et nous pouvons régénérer de l'énergie pour la batterie, ce qu'on ne peut pas faire avec le diesel. C'est donc mieux.

Pauline : Merci beaucoup Bernard.

Bernard : Merci à toi Pauline.

Pauline : Bonjour José.

José : Bonjour Pauline.

Pauline : Comment le contrôle du trafic est-il affecté par la gestion des bus électriques en temps réel ?

José : Les bus électriques sont très nouveaux en Suède et dans le monde. Nous devons apprendre beaucoup de choses avant de les mettre en circulation. En temps réel, il faut comprendre deux choses : la batterie et la manière dont le conducteur évolue dans cette nouvelle ère. Nous avons besoin de beaucoup de données provenant du bus pour comprendre les besoins du conducteur et de la machine. La différence avec les bus ordinaires est qu'il faut penser en kilomètres et non en heures. Il faut éduquer les conducteurs, les contrôleurs et les gens autour des bus. Tout change et nous devons changer avec le monde.

Pauline : Quels nouveaux types de situations ou de perturbations devez-vous prendre en compte ?

José : Parfois, le conducteur pense que le moteur n'est pas allumé car il ne sent rien, le bus est très silencieux. Chez Keolis, les voitures de contrôle du trafic circulent en ville et nous expliquons à la police ou aux pompiers que ces bus sont différents en cas d'accident. Ils ont parfois peur car ils ne connaissent pas ces véhicules. Je sais que si une voiture percute le côté, il n'y a pas de problème, car la batterie est sur le toit. Les gens doivent savoir que ce n'est pas dangereux, c'est au contraire très sûr. Chez Keolis, nous devons être positifs et croire en cela.

Pauline : Et comment collabores-tu avec les autres fonctions concernant les bus électriques ?

José : Nous devons travailler ensemble car lorsque le bus est en circulation, le contrôleur sait tout. Si un bus a un petit problème de batterie, je le vois dans le système et je fais un rapport au mécanicien. Le mécanicien voit ce que j'ai saisi et m'appelle pour me dire de rentrer le bus. Nous le remplaçons alors très rapidement par un autre bus. Le système que nous avons construit chez Keolis est très rapide et intègre tout : la batterie, sa température, la climatisation... Tout ce que j'ai besoin de savoir, je le sais. Ce système garantit un conducteur et un contrôleur en sécurité.

Pauline : Merci beaucoup José pour toutes ces explications. On sent vraiment ton dynamisme et ton engagement envers l'électrification.



José : Nouvelle ère, nouveau monde. Je suis fier de faire partie de l'équipe Keolis.

[Musique de fin dynamique]

[Apparition du logo final OPEN by Keolis sur fond blanc]