

# La municipalité d'Almere aux Pays-Bas renouvelle sa confiance à Keolis pour son réseau de transports en commun jusqu'en 2037

---

**Type : Communiqué de presse**

**Date : 7 mai 2026**

**Langue du document : français**

La municipalité d'Almere renouvelle sa confiance à Keolis pour l'exploitation de son réseau de transports en commun pour une durée de 9,5 ans supplémentaires. À compter de décembre 2027, Keolis poursuivra et enrichira le service de mobilité proposé aux 18 millions de voyageurs qui empruntent chaque année le réseau de la ville.

« Nous sommes très fiers de la confiance renouvelée que nous accorde la municipalité d'Almere pour les 9,5 prochaines années. Ce renouvellement est la reconnaissance du travail remarquable accompli chaque jour par nos équipes, qui assurent un service fiable, sûr et de qualité au bénéfice des habitants. Avec ce nouveau contrat, nous franchissons une nouvelle étape : une flotte entièrement durable, une offre élargie et des services innovants pour rendre la mobilité encore plus accessible et attractive à Almere. » Jan Kilström, Directeur Général Europe Continentale du Groupe Keolis

Ce renouvellement porte sur l'exploitation du réseau allGo desservant Almere ainsi que des lignes régionales reliant Amsterdam et Blaricum (R-net). Keolis opère ce réseau selon le standard Bus à Haut Niveau de Service (BRT) depuis décembre 2017 — une première aux Pays-Bas — offrant aux voyageurs un niveau de service comparable à celui d'un métro : voies réservées, accès à toutes les portes, arrêts surélevés et priorité aux feux.

Plus de 370 conducteurs répartis sur deux dépôts assurent le service avec une flotte de plus de 85 bus électriques.

## Une offre de service enrichie pour les voyageurs

Keolis déploiera plusieurs améliorations significatives au bénéfice des usagers :

- La validation à l'arrêt (check-in/check-out) sera disponible à chaque arrêt de bus.
- Les vélos pourront être transportés à bord des bus sur l'ensemble des lignes urbaines à partir de 19h.
- Le service NaviLens permettra une accessibilité renforcée pour les voyageurs à mobilité réduite.
- Un nouveau centre de service sera implanté à la gare routière.

- Un centre de contrôle du trafic assurera une diffusion plus rapide de l'information voyageur en temps réel.

Par ailleurs, le réseau bénéficiera d'une extension du maillage territorial. De nouvelles lignes Express offriront une liaison directe depuis le centre d'Almere vers Nobelhorst, tandis que les connexions vers Amsterdam seront renforcées :

- Une nouvelle ligne directe vers Holendrecht via Amsterdam Bijlmer.
- Une fréquence accrue le samedi.
- Un service de nuit complet les vendredi et samedi soirs.

## Une présence historique et structurante aux Pays-Bas

Les Pays-Bas constituent l'un des marchés historiques de Keolis en Europe continentale. Le Groupe y exploite plusieurs concessions ferroviaires et de transport régional de premier plan, dont la ligne Valleilijn dans la province de Gelderland.

Fort de cet ancrage territorial, Keolis combine expertise opérationnelle locale et savoir-faire international pour accompagner les autorités organisatrices néerlandaises dans le développement de solutions de mobilité performantes, sûres et adaptées aux besoins de chaque territoire.

Le renouvellement du contrat d'Almere confirme la solidité de cette présence et la confiance que lui accordent durablement ses partenaires publics.

## Une flotte 100 % durable dès le lancement du contrat

Dès le début du nouveau contrat, Keolis opérera une flotte entièrement renouvelée, composée de plus de 85 bus à zéro émission.

Pour garantir l'alimentation en électricité verte lors de la recharge, des solutions alternatives au réseau électrique classique seront également déployées.

Ce passage à une mobilité bas carbone s'inscrit dans la volonté commune de Keolis et de la municipalité d'Almere de contribuer à un cadre de vie plus durable pour les habitants.

## Chiffres clés

- **9,5 ans** de durée du nouveau contrat.
- Plus de **85 bus 100 % électriques** dès le lancement.
- **18 millions de voyageurs** par an.
- **370 conducteurs** mobilisés sur 2 dépôts.
- **100 grands bus** et **2 bus locaux** en service.

Note : Une période d'opposition de six semaines a débuté le 22 avril 2026. En l'absence de recours, l'attribution du contrat deviendra définitive à l'issue de cette période.

## Contacts

Laurent Gerbet  
Directeur médias et e-réputation  
06 32 79 38 35  
laurent.gerbet@keolis.com

## À propos de Keolis

Pionnier du transport public, Keolis est le partenaire des décideurs qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Keolis transporte en moyenne chaque jour 9 millions de passagers grâce à différents modes de transport sûrs, efficaces et respectueux de l'environnement. L'un des leaders mondiaux de l'exploitation des métros automatiques et des tramways, et acteur majeur du ferroviaire, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et avec ses filiales spécialisées – Cykleo, EFFIA, Keolis Santé, Kisio, – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolleybus, transport à la demande, services dédiés pour les PMR, navettes fluviales et maritimes, vélos en libre-service et en location longue durée, auto partage, navette autonome 100% électrique. En France, Keolis est n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par La Caisse (auparavant CDPQ), le Groupe emploie 68 000 femmes et hommes dans 13 pays et a réalisé, en 2025, un chiffre d'affaires de 7,1 milliards d'euros.

\*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en Suède