

Keolis remporte deux contrats de bus 100 % électriques au Danemark et signe son retour dans la région de Jutland du Sud



© Sydtrafik

Keolis a été sélectionné par l'autorité organisatrice de mobilité Sydtrafik pour exploiter deux réseaux de transports publics entièrement électriques dans le sud du Danemark. Ces contrats, d'une valeur cumulée de près de 146 millions d'euros, marquent le retour stratégique du Groupe dans la région de Jutland et sa consolidation comme opérateur de référence des mobilités décarbonées en Europe du Nord.

Deux contrats structurants pour le développement régional

L'autorité organisatrice de mobilité Sydtrafik attribue à Keolis deux lots d'exploitation reposant sur des flottes de bus 100 % électriques, dans la région de Jutland du Sud.

Le premier contrat (Sydtrafik-21) débutera en juin 2026 pour une durée initiale de 10 ans, assortie de deux années optionnelles. Il comprendra 15 bus électriques et représentera environ 33 300 heures commerciales annuelles, pour un chiffre d'affaires estimé à 59 millions d'euros.

Le second contrat (Sydtrafik-22), dont la mise en service est prévue en juin 2027, s'étendra sur 10 ans (avec options 2 + 2 ans). Il couvrira également 15 bus électriques et environ 48 800 heures commerciales annuelles, pour un chiffre d'affaires total estimé à 87 millions d'euros.

Les deux réseaux seront intégralement exploités en électrique, contribuant à la réduction des émissions de CO₂ et à l'amélioration de la qualité de l'air. Cette nouvelle étape s'inscrit dans la politique volontariste menée par Keolis au Danemark pour accompagner les autorités dans leur stratégie de décarbonation des transports publics.

Au total, Keolis opérera 30 bus électriques et contribuera à renforcer la performance environnementale des réseaux desservis.



« Ces deux contrats illustrent la confiance des autorités danoises dans notre expertise en matière de mobilité durable et performante. Ils marquent une étape importante avec notre retour dans la région de Jutland du Sud. Nous nous mobilisons pour accompagner la région dans sa transition vers des transports publics zéro émission, en opérant des services fiables et adaptés aux besoins des habitants et de notre client Sydtrafik. »

Jan Kilström, Directeur Général Europe Continentale du Groupe Keolis

Un retour stratégique dans la région de Jutland du Sud

Ces deux contrats marquent le retour de Keolis dans la région de Jutland du Sud pour la première fois depuis 2013, consolidant ainsi sa présence au Danemark. Ils témoignent de la confiance renouvelée des autorités organisatrices dans la capacité du Groupe à déployer des solutions de mobilité fiables, performantes et respectueuses de l'environnement.

Présent au Danemark depuis plus de 20 ans, Keolis exploite actuellement plus de 400 bus dans le pays et emploie 1 800 collaborateurs. Le Groupe opère également deux réseaux de tramway : Aarhus (en service depuis 2017) et Odense (inauguré en 2022). Ces nouveaux contrats renforcent son ancrage dans la région et son engagement envers les mobilités durables.



© Sydtrafik

Chiffres clés

- 30 bus 100 % électriques exploités
- 146 millions d'euros de chiffre d'affaires cumulé
- 10 ans de durée initiale pour chaque contrat
- Mise en service : juin 2026 (Sydtrafik-21) et juin 2027 (Sydtrafik-22)

À propos de Keolis

Pionnier du transport public, Keolis est le partenaire des décideurs qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Keolis transporte en moyenne chaque jour 9 millions de passagers grâce à différents modes de transport sûrs, efficaces et respectueux de l'environnement. L'un des leaders mondiaux de l'exploitation des métros automatiques et des tramways, et acteur majeur du ferroviaire, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et avec ses filiales spécialisées - Cykleo, EFFIA, Keolis Santé, Kisio, - pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolleybus, transport à la demande, services dédiés pour les PMR, navettes fluviales et maritimes, vélos en libre-service et en location longue durée, auto partage, navette autonome 100% électrique. En France, Keolis est n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par La Caisse (auparavant CDPQ), le Groupe emploie 68 000 femmes et hommes dans 13 pays et a réalisé, en 2025, un chiffre d'affaires de 7,1 milliards d'euros.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, aux Emirats arabes unis, en Inde, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni et en Suède

CONTACTS

Laurent Gerbet

Directeur médias et e-réputation

06 32 79 38 35

laurent.gerbet@keolis.com

