



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. +48 91 430 82 20; fax +48 91 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Egz. nr 1

**STATUT SIECI
OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ - ZARZĄD MORSKICH
PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE
SPÓŁKA AKCYJNA REJON BASENU
GÓRNOŚLĄSKIEGO**

Statut sieci, zawierający 13 ponumerowane karty,
sporządzony został w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.

Z A T W I E R D Z A M:

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Słaboszewski

WICEPREZES
ds. Infrastruktury

Kazimierz Drzazga

Szczecin, dnia 04.12..... 2017 r.

SZCZECIN 2017

Spis treści:

1. Postanowienia ogólne, dotyczące:	4
1.1. Zarządcy infrastruktury kolejowej – użytkownika bocznic kolejowej: Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej - Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rejon Basenu Górnośląskiego.....	4
1.2. Współużytkowników bocznic kolejowej.....	4
1.3. Podstawy prawnej i celu opracowania statutu sieci.....	4
2. Wykaz infrastruktury objętej statutem	5
2.1. Linie kolejowe podlegające udostępnieniu	5
2.2. Drogi kolejowe (bocznic) podlegające udostępnieniu	5
2.3. Infrastruktura prywatna.....	5
2.4. Infrastruktura nieczynna	5
3. Opis techniczny bocznic kolejowej – obiektu infrastruktury usługowej podlegającej udostępnieniu w całości.....	5
3.1. Położenie bocznic kolejowej ze wskazaniem miejsca odgałęzienia od linii kolejowej, z którą bocznic jest połączona.....	6
3.2. Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada.	6
3.3. Lokalizacja punktów zdawczo - odbiorczych.....	6
3.4. Tory bocznicowe - ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem „od – do”), pojemność oraz ich nachylenia podłużne....	7
3.5. Rodzaje i typy rozjazdów oraz skrzyżowań torów, położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów.	7
3.6. Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania.....	7
3.7. Uzależnienia zwrotnic, rozjazdów i wykolejnic.....	8
3.8. Przyporządkowanie zwrotnic rozjazdów i wykolejnic do okręgów nastawczych.	8
3.9. Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.....	8
3.10. Kolejowe obiekty inżynieryjne.....	9
3.11. Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn.	9
3.12. Oświetlenie bocznic kolejowej.	9
3.13. Wagi wagonowe.....	10
3.14. Bramy kolejowe.....	10
3.15. Skrajnia budowli i taboru oraz skrajniki.....	10

3.16. Lokalizacja budowli lub urządzeń, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli.	10
3.17. Sygnały, wskaźniki i tablice.....	10
3.18. Rodzaj trakcji i dopuszczalny nacisk osi na szynę.....	11
4. Postanowienia końcowe.....	11
4.1. Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści statutu sieci.....	11
5. Spis załączników do statutu sieci.	12
1) Zał.1 Plan schematyczny bocznicy kolejowej Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej - Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rejon Basenu Górnosławskiego	12
6. Skorowidz zmian i uzupełnień statutu sieci.....	13

**Załączniki do statutu sieci Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rejon Basenu
Górnosławskiego:**

1. Załącznik nr 1 nabrzeża Parnickie,
2. Załącznik nr 2 nabrzeża Noteckie,
3. Załącznik nr 3 nabrzeża Górnosławskie,
4. Załącznik nr 4 nabrzeża Poznańskiego,
5. Załącznik nr 5 nabrzeża Bydgoskiego.

1. Postanowienia ogólne, dotyczące:

1.1. Zarządcy infrastruktury kolejowej – użytkownika bocznic kolejowej: Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej - Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A Rejon Basenu Górnosłaskiego.

1. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna
ul. Bytomska 70 - 603 Szczecin

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033768
NIP: 955-18-89-161, Kapitał zakładowy: 15.326.050,00 PLN
2. ZMPSiŚ S.A działa – wykonując zadania zarządcy infrastruktury kolejowej na zarządzanych przez siebie bocznicach kolejowych na terenie Szczecina i Świnoujścia – w oparciu o nadany statut, przepisy Ustawy, ustawy z dnia 15 września 2000 r. kodeks spółek handlowych (Dz.U. z 2016 r. poz.1578 ze zm.) ustawy o portach i przystaniach morskich z dnia 20 grudnia 1996 r (Dz.U z 2010 r. poz.179 oraz z 2015 r. poz. 1569 i 1642)
3. ZMPSiŚ S.A. wystąpił do Prezesa UTK Warszawa z wnioskiem o uzyskanie Świadectwa bezpieczeństwa dla bocznic kolejowej Rejon Przeładunków Masowych.

1.2. Współużytkowników bocznic kolejowej

Współużytkownikiem bocznic jest:

- 1) "Bulk Cargo-Port Szczecin" Sp. z o.o. ul. Gdańska 21 70-661 Szczecin, ustanowiony operator infrastruktury portowej,
- 2) Szczecińskie Zakłady Zbożowo - Młynarskie „PZZ” S.A. „Elewator Basenowa” 70 -666 Szczecin, ul. Basenowa 15-17, użytkownik bocznic - operator obiektu infrastruktury usługowej,
- 3) Szczecińskie Zakłady Zbożowo - Młynarskie „PZZ” S.A. „Elewator Warta” 70-666 Szczecin, ul. Basenowa 15-17, użytkownik bocznic - operator obiektu infrastruktury usługowej .

1.3. Podstawy prawnej i celu opracowania statutu sieci

Podstawą prawną jest wymóg sporządzenia przez Zarządcę statutu sieci.

Określony został w Art.5 ust 2 p.2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. 2016.1727).

Obowiązujące akty prawne dotyczące użytkowanej bocznic:

- 1) Ustawa o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U.2016.1727);
- 2) Ustawa o portach i przystaniach morskich z dnia 20 grudnia 1996 r. (Dz. U. z 2010 r. poz.179 oraz z 2015 r. poz. 1569 i 1642)

Celem opracowania statutu sieci jest wskazanie linii kolejowej, bocznic kolejowej, oraz innej drogi kolejowej, a także wskazanie które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną zarządzaną przez ZMPSiŚ, na terenie Rejon Basenu Górnosłaskiego.

Ponadto określenie obiektów infrastruktury usługowej, elementów infrastruktury kolejowej.

2. Wykaz infrastruktury objętej statutem

2.1. Linie kolejowe podlegające udostępnieniu

Na zarządzanej infrastrukturze kolejowej przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A Rejon Basenu Górnosłaskiego brak jest linii kolejowych.

Zarządzana bocznic kolejowa Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A Rejon Basenu Górnosłaskiego odgałęzia się na stacji Szczecin Port Centralny, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2.2. Drogi kolejowe (bocznic) podlegające udostępnieniu

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U.2016.1727); ust 2, p7) infrastruktura portów morskich i śródlądowych z dostępem do torów kolejowych jest obiektem infrastruktury usługowej – w związku z powyższym, bocznic kolejowa zarządzana przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Rejon Basenu Górnosłaskiego podlega udostępnieniu w całości.

2.3. Infrastruktura prywatna

Na zarządzanej infrastrukturze (bocznic kolejowej) przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Rejon Basenu Górnosłaskiego brak jest infrastruktury prywatnej.

2.4. Infrastruktura nieczynna

Na zarządzanej infrastrukturze (bocznic kolejowej) przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Rejon Basenu Górnosłaskiego brak jest nieczynnej drogi kolejowej

3. Opis techniczny bocznic kolejowej – obiektu infrastruktury usługowej podlegającej udostępnieniu w całości

3.1. Położenie bocznic kolejowej ze wskazaniem miejsca odgałęzienia od linii kolejowej, z którą bocznicą jest połączona.

Bocznicą kolejową Operatora Obiektu Infrastruktury Kolejowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Rejon Basenu Górnosłaskiego odgałęzia się rozjazdem nr 751 toru nr 456 w km 0,884 na stacji Szczecin Port Centralny linii kolejowej nr 994 Szczecin Port Centralny SPB17 - Szczecin Port Centralny SPB15.

Schemat bocznicy umieszczono w załączniku nr 1

3.2 Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada.

Bocznicą kolejową Operatora Obiektu Infrastruktury Kolejowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Rejon Basenu Górnosłaskiego podzielona została na nabrzeża :

1. Parnickie,
2. Noteckie
3. Górnosłaskie,
4. Poznańskie,
5. Bydgoskie.

Podział poszczególnych nabrzeży na rejony manewrowe i okręgi nastawcze zostały określone w Załącznikach stanowiących integralną część niniejszego statutu sieci.

3.3. Lokalizacja punktów zdawczo - odbiorczych.

- 1) Punkt zdawczo – odbiorczy na nabrzeżu **Parnickim** usytuowany jest ;
 - a) w km 0,611 toru nr 441,
 - b) w km 0,224 toru nr 442,
 - c) w km 0,129 toru nr 443,
 - d) w km 0,427 toru nr 445,
 - e) w km 0,077 toru nr 446,
 - f) w km 0,050 toru nr 447.
- 2) Punkt zdawczo – odbiorczy na nabrzeżu **Noteckim** usytuowany jest ;
 - a) w km 0,010 toru nr 476,
 - b) w km 0,075 toru nr 477,
 - c) w km 0,075 toru nr 448,
 - d) w km 0,106 toru nr 479
- 3) Punkt zdawczo – odbiorczy na nabrzeżu **Górnosłaskim** usytuowany jest ;
 - a) w km 0,204 toru nr 457,

- b) w km 0,050 toru nr 458,
 - c) w km 0,081 toru nr 459,
 - d) w km 0,050 toru nr 460,
 - e) w km 0,132 toru nr 461,
- 4) Punkt zdawczo – odbiorczy na nabrzeżu **Poznańskim** usytuowany jest ;
a) w km 0,069 toru nr 1.
- 5) Punkt zdawczo – odbiorczy na nabrzeżu **Bydgoskim** usytuowany jest ;
b) w km 0,050 toru nr 3.

Punkty zdawczo-odbiorcze usytuowane są na wyżej wymienionych nabrzeżach oznaczone są tablicą informacyjną.

3.4. Tory bocznicowe - ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem „od – do”), pojemność oraz ich pochylenia podłużne

- 1) Wykazy torów na poszczególnych nabrzeżach ujęte zostały w Załącznikach do statutu sieci nabrzeży w § 2.
- 2) Pochylenia podłużne torów, ich pochylenia i najmniejsze promienie łuków poziomych występujących na poszczególnych nabrzeżach wskazane są w Załącznikach do statutu sieci nabrzeży w § 1pkt 3.

3.5. Rodzaje i typy rozjazdów oraz skrzyżowań torów, położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów.

- 1) Wykazy rozjazdów na poszczególnych nabrzeżach ujęte zostały w Załącznikach do statutu sieci nabrzeży w § 3pkt 1 .
- 2) Pochylenia podłużne torów, ich pochylenia i najmniejsze promienie łuków poziomych występujących na poszczególnych nabrzeżach wskazane są w Załącznikach do statutu sieci nabrzeży w § 1pkt 3.

3.6. Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania.

- 1) Wykazy zwrotnic i wykolejnic, sposób ich nastawiania i uzależnienia z przyporządkowaniem do okręgów nastawczych, opis zastosowanych urządzeń srk oraz wykazy przejazdów i przejść z opisem zabudowanych na nich urządzeń umieszczono w Załącznikach do statutu sieci nabrzeży w § 3.
- 2) Sygnały Z1 zabraniające dalszej jazdy ustawione są z prawej strony torów na początku podsypki piaskowej przed kozłami oporowymi, którymi zakończone są te tory. Sygnały Z 1 w porze ciemnej nie są oświetlane.
- 3) Na międzytorzach znajdują się wskaźniki W 17 (ukres) oznaczający miejsce przy zbiegających się torach, w którym odległość między osiami sąsiednich torów wynosi co najmniej 3,75 m. Tor może być zajęty taborem wyłącznie do wskaźnika.

- 4) Na zwrotnikach wszystkich zwrotnic znajdują się wskaźniki Wz. Wskaźniki te w porze ciemnej nie są oświetlane.

3.7. Uzależnienia zwrotnic, rozjazdów i wykolejnic.

Rozjazdy Polskich Linii Kolejowych S. A. oraz rozjazdy i wykolejnice właściciela bocznicy są obsługiwane ręcznie i nie są uzależnione w przebiegach manewrowych.

3.8. Przyporządkowanie zwrotnic rozjazdów i wykolejnic do okręgów nastawczych.

1. Wykazy zwrotnic i wykolejnic, sposób ich nastawiania i uzależnienia z przyporządkowaniem do okręgów nastawczych, opis zastosowanych urządzeń srk oraz wykazy przejazdów i przejść z opisem zabudowanych na nich urządzeń umieszczono w Załącznikach do statutu sieci nabrzeży.
2. Sygnały Z1 zabraniające dalszej jazdy ustawione są z prawej strony torów na początku podsypki piaskowej przed kozłami oporowymi, którymi zakończone są te tory. Sygnały Z 1 w porze ciemnej nie są oświetlane.
3. Na międzytorzach znajdują się wskaźniki W 17 (ukres) oznaczający miejsce przy zbiegających się torach, w którym odległość między osiami sąsiednich torów wynosi co najmniej 3,75 m. Tor może być zajęty taborem wyłącznie do wskaźnika.
4. Na zwrotnikach wszystkich zwrotnic znajdują się wskaźniki Wz. Wskaźniki te w porze ciemnej nie są oświetlane.

3.9. Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Zabezpieczenie torów PKP PLK S.A. przed nieuzgodnionym wjazdem z torów bocznicy stanowią:

1. Wk nr 792 ochronna w torze nr 441 nabrzeża Parnickiego,
2. Wk nr 793 ochronna w torze nr 445 nabrzeża Parnickiego,
3. Wk nr 752 ochronna w torze nr 476 nabrzeża Noteckiego,
4. Wk nr 753 ochronna w torze nr 478 nabrzeża Noteckiego,
5. Wk nr 754 ochronna w torze nr 479 nabrzeża Noteckiego,
6. Wk nr 755 ochronna w torze nr 475 nabrzeża Górnośląskiego, Poznańskiego i Bydgoskiego,
7. Wk nr 13 ochronna w torach nr: 457, 458, 459, 460, 461 nabrzeża Górnośląskiego
8. Wk nr 14 ochronna w torze nr 1 nabrzeża Poznańskiego,
9. Wk nr 9 ochronna w torze nr 2 nabrzeża Bydgoskiego,
Wk nr 10 ochronna w torze nr 3 nabrzeża Bydgoskiego.

W położeniu zasadniczym wyżej wymienione wykolejnice są nałożone na tor. Klucz od wykolejnic nr: 751, 752, 753, 754, 755, 756, 759, 743, 9, 10, 13 i 14 posiadają wspólny rejestr, który znajduje się na tablicy z kluczami bocznicowymi

u uprawnionego pracownika na posterunku nastawczym Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie, Sekcji Eksploatacji Szczecin Główny na nastawni SPB12. Klucze od wykolejnic nr WK 792, Wk 793, są przechowywane na posterunku ochrony przy bramie nr 5.

3.10. Kolejowe obiekty inżynieryjne.

Na terenie bocznic brak jest kolejowych obiektów inżynieryjnych.

3.11. Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn.

Na terenie bocznic zlokalizowano przejazdy i przejścia na drogach wewnętrznych posiadających wyłącznie kategorię "D".

1) w rejonie nabrzeża Parnickie usytuowany jest przejazd;

- w km 0,091 i 0,380 toru nr 445,
- w km 0,221 toru nr 443,
- w km 0,091 i 0,221 toru nr 442,
- w km 0,091 i 0,607 toru nr 441

2) w rejonie nabrzeża Noteckie usytuowany jest przejazd;

- w km 0,071 toru nr 477,
- w km 0,071 toru nr 478,
- w km 0,103 toru nr 497,

3) w rejonie nabrzeża Górnosławskiego usytuowany jest przejazd;

- w km 0,103 toru 461,

4) w rejonie nabrzeża Poznańskiego usytuowany jest przejazd

- w km 0,014 i 0,315 nr toru 1,

5) w rejonie nabrzeża Bydgoskiego usytuowany jest przejazd

- w km 0,014 i 0,241 toru 1,
- w km 0,325 toru nr 2,
- w km 0,325 toru nr 3,
- w km 0,325 toru nr 5,

Przejazdy i przejścia dla pieszych wyżej wymienione osygnalizowane są z obu stron znakami drogowymi krzyżami Świętego Andrzeja G-3 oraz w miejscach o ograniczonej widoczności dodatkowo znakami "Stop" B-20.

Czyszczenie żłobków na wszystkich przejazdach na bocznic należy do obowiązków wyznaczonego pracownika bocznic.

Zajmowanie przejazdu taborem odstawionym na postój jest zabronione.

3.12. Oświetlenie bocznic kolejowej.

Tory bocznic oświetlone światłem elektrycznym, którego punkty świetlne umieszczone są wzdłuż torów. Kontrola i nadzór nad oświetleniem należy do współużytkowników bocznic. Oświetlenie umożliwia wykonywanie manewrów również w porze nocnej.

3.13. Wagi wagonowe.

Bocznica nie posiada wagi wagonowej.

3.14. Bramy kolejowe.

Teren bocznicy jest wygradzony ogrodzeniem. Na terenie bocznicy zlokalizowano bramy kolejowe:

Nabrzeże Parnickie nie posiada bramy kolejowej.

Nabrzeże Noteckie posiada bramy kolejowe.

– w km 0,000 toru nr 476,

– w km 0,000 toru nr 477,

– w km 0,000 toru nr 479,

Nabrzeże Górnośląskie posiada jedną bramę kolejową.

– w km 0,000 toru nr 461,

Nabrzeże Poznańskie posiada jedną bramę kolejową.

– w km 0,061 toru nr 1,

Nabrzeże Bydgoskie posiada dwie bramy kolejowe.

– w km 0,707 toru nr 2,

– w km 0,707 toru nr 5.

3.15. Skrajnia budowli i taboru oraz skrajniki.

1. Na bocznicy obowiązuje skrajnia budowli zgodna z PN-EN 15273-3/2010 dla kolei normalnotorowych.

2. Bocznica nie posiada skrajnika.

3. Na bocznicy nie występują budowle, dla których skrajnia budowli PN-EN 15273-3/2010 nie byłaby zachowana.

3.16. Lokalizacja budowli lub urządzeń, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli.

Na bocznicy nie stwierdzono budowli i urządzeń nie spełniających warunków skrajni budowli zgodna z PN-EN 15273-3/2010 dla kolei normalnotorowych.

3.17. Sygnały, wskaźniki i tablice.

1. Sygnały.

Tarcze zaporowe wskazujące stały sygnał Z1 „Stój” znajdują się z prawej strony w końcowej części wszystkich torów na początku zasypki piaskowej przed kozłem oporowym, którym zakończony jest tor. Ponadto tarcze zaporowe Z1 „Stój” znajdują się na skrzydłach bram wjazdowych pkt.3.14.

Tarcze zaporowe nie są oświetlane, ich widoczność zapewnia oświetlenie zewnętrzne.

2. Wskaźniki.

Na zwrótnikach rozjazdów na bocznicach znajdują się wskaźniki zwrotnicowe Wz, wskazujące jej położenie.

Wskaźnik zwrotnicowy nie jest oświetlany, a jego widoczność zapewnia oświetlenie zewnętrzne.

Przeciwwaga zwrotnicy obsługiwanej ręcznie przez drużyny manewrowe i trakcyjne oznaczona jest dwoma czerwonymi paskami na białej części przeciwwagi.

Na zwrótnikach wykołajnic na bocznicach znajdują się wskaźniki Z1 Wk „Stój, wykołajnica na torze” i Z2 Wk „Wykołajnica zdjęta z toru” wskazujące położenie wykołajnicy.

Wskaźniki na wykołajnicach nie są oświetlane, a ich widoczność zapewnia oświetlenie zewnętrzne.

W miejscu, gdzie odległość między osiami łączących się torów wynosi 3,75 m znajdują się wskaźniki W 17 „słupek ukresowy” wskazujące, do którego miejsca na obu torach może być ustawiony tabor.

3. Tablice.

Lokalizacja tablic informacyjnych „Punkt zdawczo-odbiorczy” usytuowanych na nabrzeżach jest ujęta w pkt. 3.3.

3.18 Rodzaj trakcji i dopuszczalny nacisk osi na szynę

- 1) Na bocznicach dozwolona jest jazda tylko trakcją spalinową (brak torów zelektryfikowanych)
- 2) Dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 196 kN/oś

4. Postanowienia końcowe.

1. Statut sieci obowiązuje po zatwierdzeniu przez użytkownika bocznic
2. Statut sieci wykonano w 2 jednobrzmiących egzemplarzach. Statut sieci znajduje się w siedzibie ZMPSiŚ w Szczecinie
3. Statut sieci zamieszczono na stronie www.port.szczecin.pl

4.1. Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści statutu sieci

- 1) Wszelkie zmiany i uzupełnienia w statucie sieci należy odnotować w „Skorowidzu zmian i uzupełnień”,

5. Spis załączników do statutu sieci.

- 1) Zał.1 Plan schematyczny boczniczy kolejowej Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej - Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rejon Basenu Górnośląskiego.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. +48 91 430 82 20; fax +48 91 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Załącznik nr I

Do STATUTU SIECI

OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

REJON BASENU GÓRNOŚLĄSKIEGO

**ZAŁĄCZNIK NR I
NABRZEŻA PARNICKIEGO**

Szczecin
2017

	str.
Spis treści	2
§ 1. Nazwa, miejsce odgałęzienia nabrzeża, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków na nabrzeżu	3
§ 2. Wykaz torów	3
§ 3. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym	4
§ 4. Inne postanowienia	5

§ 1.

Nazwa, miejsce odgałęzienia nabrzeża, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków na nabrzeżu.

1. Miejsca odgałęzienia nabrzeża.

Nabrzeże Parnickie położone jest na terenie Zarządu Portu Szczecin - Świnoujście S. A. Nabrzeże eksploatowane jest przez Bulk Cargo S. A. Port Szczecin Sp. z o. o.

Tory nabrzeża Parnickiego odgałęziają się na rozjazdach nr: 751, 752, 754 , 759 i 760 w okręgu SPB12 od toru nr 456 stacji Szczecin Port Centralny.

Nabrzeże Parnickie jest usytuowane na wspólnej drodze dojazdowej do bocznic Orlen Gaz, Orlen poprzez rozjazdy nr: 751, 752, 754 , 759 i 760 oraz bocznic CPN poprzez rozjazd nr 751, 752, 754 i 790.

Początek Nabrzeża Parnickiego ZMPSiŚ znajduje się na wykolejnicy Wk 792 w km 0.000 toru nr 441 oraz na Wk 793 w km 0.000 toru nr 442.

Granice zaznaczono na planach schematycznych.

2. Miejsce usytuowania punktu zdawczo-odbiorczego.

Punkt zdawczo-odbiorczy na nabrzeżu Parnickim znajduje się na torze:

- a) w km 0,611 toru nr 441,
- b) w km 0,224 toru nr 442,
- c) w km 0,129 toru nr 443,
- d) w km 0,427 toru nr 445,
- e) w km 0,077 toru nr 446,
- f) w km 0,050 toru nr 447.

3. Pochylenia podłużne oraz promienie łuków torów bocznicowych.

- tor nr 441 od 0,00 ‰ do 2,00 ‰,
- tor nr 442 od 0,00 ‰ do 1,40 ‰,
- tor nr 443 od 0,00 ‰ do 2,50 ‰,
- tor nr 445 od 0,00 ‰ do 2,60 ‰,
- tor nr 446 od 0,00 ‰ do 0,50 ‰,
- tor nr 447 od 0,90 ‰ do 6,30 ‰,

Minimalny promień łuku toru na nabrzeżu wynosi 170 m i występuje w torach nr 441 oraz 442.

§ 2.

Wykaz torów

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
441	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	KRz 760	K. o.	817	P. zd.odb.	Z 1	206	12
442	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	śr. Rkpd 793	K. o.	369	P.zd.odb.	Z 1	232	13
443	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 792	K. o.	441	P.zd.odb.	Z 1	200	11
445	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	KRz 790	K. o.	551	P.zd.odb.	Z 1	124	7
446	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 762	K. o.	175	P.zd.odb.	Z 1	98	5
447	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 768	K.o.	148	P.zd.odb.	Z 1	98	5

Oznaczenia skrótów użytych w wykazie:

- S - styk przediglicowy rozjazdu
 U - ukres rozjazdu
 Z 1 - sygnał Z 1 "stój" - tarcza zaporowa kształtowa
 P.zd-odb - punkt zdawczo odbiorczy
 Pojemność torów nabrzeża

	Ilość wagonów czteroosiowych
Maksymalna pojemność torów nabrzeża (Mp)	53
Normalna pojemność torów nabrzeża (Np=0,6 Mp)	31

§ 3.

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

1. Wykaz zwrotnic na nabrzeżu

Nr. Rz.	Typ i rodzaj rozjazdu skos, promień, rodzaj zamknięcia nastawczego	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzależnienie, zasadnicze położenie	Kto ma obowiązek dokonywania konserwacji i oględzin rozjazdów
792	Rz. 49E1-1:9-190 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 441	wyznaczony pracownik boczniczy
793 a/b	Rkpd. S49 1:9-190 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 442	
793 c/d	Rkpd. S49-1:9-190 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 445	
794	Rz. 49E1-1:9-190 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 445	
762	Rz. 49E1-1:9-190 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 445	
768	Rz. 49E1-1:9-190 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 447	

2. Wykaz wykolejnic na nabrzeżu

nr wykolejnicy	położenie zasadnicze	sposób obsługi przez kogo	uzależnienie kluczowe
Wk792	nałożona na tor nr 441	ręcznie drużyna manewrowa	-
Wk793	nałożona na tor nr 445	ręcznie drużyna manewrowa	-

Nabrzeże stanowi jeden okręg nastawczy zwrotnic nastawianych ręcznie.

3. Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych na nabrzeżu

Na nabrzeżu znajdują się cztery zakładowe przejazdy nie strzeżone:

- w km 0,091 i 0,427 toru nr 445,
- w km 0,221 toru nr 443,
- w km 0,091 i 0,221 toru nr 442,
- w km 0,091 i 0,607 toru nr 441

Przejazdy wyżej wymienione osygnalizowane są z obu stron znakami drogowymi stop B-20 i krzyżami Świętego Andrzeja G-3.

4. Sygnały i wskaźniki

Sygnały Z1 zabraniające dalszej jazdy ustawione są z prawej strony torów nr: 441, 442, 443, 445, 446, 447 na kozłach oporowych, którymi zakończone są te tory. Sygnały Z 1 w porze ciemnej nie są oświetlane.

Na międzytorzach znajdują się wskaźniki **W 17** (ukresy) oznaczający miejsce przy zbiegających się torach, w którym odległość między osiami sąsiednich torów wynosi 3,75 m.

Na zwrotnikach wszystkich zwrotnic znajdują się wskaźniki **Wz**. Wskaźniki te w porze ciemnej nie są oświetlane.

§ 4.

Inne postanowienia

Niniejszy Załącznik stanowi integralną część STATUTU SIECI OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA REJON BASENU GÓRNOŚLĄSKIEGO.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. +48 91 430 82 20; fax +48 91 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Załącznik nr II

Do STATUTU SIECI

OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

REJON BASENU GÓRNOŚLĄSKIEGO

**ZAŁĄCZNIK NR II
NABRZEŻA NOTECKIEGO**

	str.
Spis treści	2
§ 1. Nazwa, miejsce odgałęzienia nabrzeża, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków na nabrzeżu	3
§ 2. Wykaz torów	3
§ 3. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym	4
§ 4. Inne postanowienia	5

§ 1.

Nazwa, miejsce odgałęzienia nabrzeża, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków na nabrzeżu.

1. Miejsca odgałęzienia nabrzeża.

Nabrzeże Noteckie położone jest na terenie Zarządu Portu Szczecin - Świnoujście S. A. Nabrzeże eksploatowane jest przez Bulk Cargo S. A. Port Szczecin Sp. z o. o.

Tory nabrzeża Noteckiego odgałęziają się na rozjazdach nr: 751, 753, 756, 757 w okręgu SPB12 od toru nr 475 stacji Szczecin Port Centralny.

Nabrzeże Noteckie jest usytuowane na wspólnej drodze dojazdowej do nabrzeża Poznańskiego i Bydgoskiego oraz do nabrzeża Górnośląskiego przez rozjazdy nr: 751, 753, 757.

Początek Nabrzeża Noteckiego ZMPSiŚ znajduje się:

- na bramie w km 0.000 dla toru 476 nabrzeża,
- na bramie w km 0.000 dla torów 477 i 478 nabrzeża,
- na bramie w km 0.000 dla toru 479 nabrzeża.

Granice zaznaczono na planach schematycznych.

2. Miejsce usytuowania punktu zdawczo-odbiorczego.

Punkt zdawczo-odbiorczy na nabrzeżu Noteckim znajduje się na torze:

- w km 0,010 toru nr 476,
- w km 0,075 toru nr 477,
- w km 0,075 toru nr 478,
- w km 0,106 toru nr 479,

3. Pochylenia podłużne oraz promienie łuków torów bocznicowych.

- tor nr 476 od 0,00 ‰ do 6,40 ‰,
- tor nr 477 od 1,00 ‰ do 4,70 ‰,
- tor nr 478 od 0,00 ‰ do 3,60 ‰,
- tor nr 479 od 0,00 ‰ do 1,80 ‰,

Minimalny promień łuku toru na nabrzeżu wynosi 140 m i występuje w torze nr 479.

§ 2.

Wykaz torów

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
476	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 751	K. o.	460	P. zd. odb.	Z 1	230	13
477	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 758	K. o.	281	P. zd. odb.	Z 1	206	12
478	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 756	K. o.	416	P. zd. odb.	Z 1	270	16
479	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 757	K. o.	412	P. zd. odb.	Z 1	248	14

Oznaczenia skrótów użytych w wykazie:

S - styk przediglicowy rozjazdu

U - ukres rozjazdu

Z 1 - sygnał Z 1 "stój" - tarcza zaporowa kształtowa

P.zd-odb - punkt zdawczo odbiorczy

Pojemność torów nabrzeża

	Ilość wagonów czteroosiowych
Maksymalna pojemność torów nabrzeża (Mp)	55
Normalna pojemność torów nabrzeża (Np=0,6 Mp)	33

§ 3.

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

1. Wykaz zwrotnic na nabrzeżu

Nr. Rz.	Typ i rodzaj rozjazdu skos, promień, rodzaj zamknięcia nastawczego	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzależnienie, zasadnicze położenie	Kto ma obowiązek dokonywania konserwacji i oględzin rozjazdów
758	Rz S49 1:9-190 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 478	

2. Wykaz wykolejnic na nabrzeżu

nr wykolejnicy	położenie zasadnicze	sposób obsługi przez kogo	uzależnienie kluczowe
Wk752	nałożona na tor nr 476	ręcznie drużyna manewrowa	-
Wk753	nałożona na tor nr 478	ręcznie drużyna manewrowa	-
Wk754	nałożona na tor nr 479	ręcznie drużyna manewrowa	-

Nabrzeże stanowi jeden okręg nastawczy zwrotnic nastawianych ręcznie.

3. Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych na nabrzeżu

Na nabrzeżu znajdują się trzy zakładowe przejazdy nie strzeżone:

- w km 0,071 toru nr 477,
- w km 0,071 toru nr 478,
- w km 0,103 toru nr 479,

Przejazdy wyżej wymienione osygnalizowane są z obu stron znakami drogowymi stop B-20 i krzyżami Świętego Andrzeja G-3.

4. Sygnały i wskaźniki

Sygnały Z1 zabraniające dalszej jazdy ustawione są z prawej strony torów nr: 476, 477, 478, 479 na kozłach oporowych, którymi zakończone są te tory. Sygnały Z 1 w porze ciemnej nie są oświetlane.

Na międzytorzach znajdują się wskaźniki **W 17** (ukresy) oznaczający miejsce przy zbiegających się torach, w którym odległość między osiami sąsiednich torów wynosi 3,75 m.

Na zwoznikach wszystkich zwrotnic znajdują się wskaźniki **Wz**. Wskaźniki te w porze ciemnej nie są oświetlane.

§ 4.

Inne postanowienia

Niniejszy Załącznik stanowi integralną część STATUTU SIECI OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA REJON BASENU GÓRNOŚLĄSKIEGO.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. +48 91 430 82 20; fax +48 91 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Załącznik nr III

Do STATUTU SIECI

OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

REJON BASENU GÓRNOŚLĄSKIEGO

**ZAŁĄCZNIK NR III
NABRZEŻA GÓRNOŚLĄSKIEGO**

Szczecin
2017

	str.
Spis treści	2
§ 1. Nazwa, miejsce odgałęzienia nabrzeża, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków na nabrzeżu	3
§ 2. Wykaz torów	3
§ 3. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym	4
§ 4. Inne postanowienia	5

§ 1.

Nazwa, miejsce odgałęzienia nabrzeża, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków na nabrzeżu.

1. Miejsca odgałęzienia nabrzeża.

Nabrzeże Górnośląskie położone jest na terenie Zarządu Portu Szczecin - Świnoujście S. A. Nabrzeże eksploatowane jest przez Bulk Cargo S. A. Port Szczecin Sp. z o. o.

Tory nabrzeża Górnośląskiego odgałęziają się na rozjazdach nr: 751, 753, 754 i 777 w okręgu SPB12 od toru nr 475 stacji Szczecin Port Centralny.

Nabrzeże Górnośląskie jest usytuowane na wspólnej drodze dojazdowej do Nabrzeża Poznańskiego i Bydgoskiego poprzez rozjazdy nr 751, 753, 754 i 777 od toru nr 475.

Początek Nabrzeża Górnośląskiego ZMPSiŚ znajduje się na bramie w km 0.000 dla toru 461 nabrzeża.

Granice zaznaczono na planach schematycznych.

2. Miejsce usytuowania punktu zdawczo-odbiorczego.

a) w km 0,204 toru nr 457,

b) w km 0,050 toru nr 458,

c) w km 0,081 toru nr 459.

3. Pochylenia podłużne oraz promienie łuków torów bocznicowych.

Tory nabrzeża Górnośląskiego położone są poziomie.

Minimalny promień łuku toru na nabrzeżu wynosi 140 m i występuje w torze nr 461.

§ 2.

Wykaz torów

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
457	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S Roz 778	K. o.	565	P. zd. odb.	Z 1	361	21
458	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S Roz 781	K. o.	368	P. zd. odb.	Z 1	316	18
459	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S Roz 780	K. o.	400	P. zd. odb.	Z 1	318	19
460	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S Roz 779	K. o.	154	P. zd. odb.	Z 1	104	6
461	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S Roz. 777	K. o.	317	P. zd. odb.	Z 1	75	4

Oznaczenia skrótów użytych w wykazie:

S - styk przediglicowy rozjazdu

U - ukres rozjazdu

Z 1 - sygnał Z 1 "stój" - tarcza zaporowa kształtowa

P.zd-odb - punkt zdawczo odbiorczy

Pojemność torów nabrzeża

	Ilość wagonów czteroosiowych
Maksymalna pojemność torów nabrzeża (Mp)	68
Normalna pojemność torów nabrzeża (Np=0,6 Mp)	40

§ 3.

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

1. Wykaz zwrotnic na nabrzeżu

Nr. Rz.	Typ i rodzaj rozjazdu skos, promień, rodzaj zamknięcia nastawczego	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzależnienie, zasadnicze położenie	Kto ma obowiązek dokonywania konserwacji i oględzin rozjazdów
778	Rz. 49E1-1:9-190 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 457	
779	Rz. 49E1-1:9-190 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 457	
780	Rz. 49E1-1:9-190 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 457	
781	Rz. 49E1-1:9-190 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 458	

2. Wykaz wykolejnic na nabrzeżu

nr wykolejnicy	położenie zasadnicze	sposób obsługi przez kogo	uzależnienie kluczowe
Wk13	nałożona na tor nr 461	ręcznie drużyna manewrowa	-

Nabrzeże stanowi jeden okręg nastawczy zwrotnic nastawianych ręcznie.

3. Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych na nabrzeżu

Na nabrzeżu znajdują się jeden zakładowy przejazd nie strzeżony:

- w km 0,103 toru nr 461,

Przejazd wyżej wymieniony osygnalizowany jest z obu stron znakami drogowymi stop B-20 i krzyżami Świętego Andrzeja G-3.

4. Sygnały i wskaźniki

Sygnały Z1 zabraniające dalszej jazdy ustawione są z prawej strony torów nr: 457, 458, 443, 459, 460, 461 na kozłach oporowych, którymi zakończone są te tor. Sygnały Z 1 w porze ciemnej nie są oświetlane.

Na międzytorzach znajdują się wskaźniki W 17 (ukresy) oznaczający miejsce przy zbiegających się torach, w którym odległość między osiami sąsiednich torów wynosi 3,75 m.

Na zwrotnikach wszystkich zwrotnic znajdują się wskaźniki **Wz**. Wskaźniki te w porze ciemnej nie są oświetlane.

§ 4.

Inne postanowienia

Niniejszy Załącznik stanowi integralną część STATUTU SIECI OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA REJON BASENU GÓRNOŚLĄSKIEGO.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. +48 91 430 82 20; fax +48 91 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Załącznik nr IV

Do STATUTU SIECI

OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

REJON BASENU GÓRNOŚLĄSKIEGO

**ZAŁĄCZNIK NR IV
NABRZEŻA POZNAŃSKIEGO**

Szczecin
2017

	str.
Spis treści	2
§ 1. Nazwa, miejsce odgałęzienia nabrzeża, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków na nabrzeżu	3
§ 2. Wykaz torów	3
§ 3. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym	4
§ 4. Inne postanowienia	4

§ 1.

Nazwa, miejsce odgałęzienia nabrzeża, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków na nabrzeżu.

1. Miejsca odgałęzienia nabrzeża.

Nabrzeże Poznańskie położone jest na terenie Zarządu Portu Szczecin - Świnoujście S. A. i odgałęzia się na rozjazdach nr: 751, 753, 757,777 i 747 w okręgu SPB12 od toru nr 475 stacji Szczecin Port Centralny. Torem nr 1 Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. można dojechać do „PZZ” S.A. „Elewator Warta” - użytkownika bocznicy - operator obiektu infrastruktury usługowej.

Początek Nabrzeża Poznańskiego ZMPSiŚ znajduje się w km 0.000 dla toru 1 nabrzeża, koniec w/w nabrzeża znajduje się w km 0.299 – KRz nr 1, który jest początkiem bocznicy PZZ” S.A. „Elewator Warta”.

Granice zaznaczono na planach schematycznych.

2. Miejsce usytuowania punktu zdawczo-odbiorczego.

a) w km 0,073 toru nr 1,

3. Pochylenia podłużne oraz promienie łuków torów bocznicowych.

Tor nr 1 nabrzeża Poznańskiego położony jest na zmiennych pochyleniach o wielkościach do 2,3‰.

Minimalny promień łuku toru na nabrzeżu wynosi 160 m i występuje w torze nr 1.

§ 2.

Wykaz torów

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
1	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	K Roz 747	S Rz 1	245	P. zd. odb.	S Rz 1	199	12

Oznaczenia skrótów użytych w wykazie:

S - styk przediglicowy rozjazdu

U - ukres rozjazdu

K - koniec rozjazdu

Z 1 - sygnał Z 1 "stój" - tarcza zaporowa kształtowa

P.zd-odb - punkt zdawczo odbiorczy

Pojemność torów nabrzeża

	Ilość wagonów czteroosiowych
Maksymalna pojemność torów nabrzeża (Mp)	12
Normalna pojemność torów nabrzeża (Np=0,6 Mp)	7

§ 3.

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

1. Wykaz zwrotnic na nabrzeżu

Nr. Rz.	Typ i rodzaj rozjazdu skos, promień, rodzaj zamknięcia nastawczego	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzależnienie, zasadnicze położenie	Kto ma obowiązek dokonywania konserwacji i oględzin rozjazdów
1	Rz. S42 1:9-205 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 2	

2. Wykaz wykolejnic na nabrzeżu

nr wykolejnicy	położenie zasadnicze	sposób obsługi przez kogo	uzależnienie kluczowe
Wk14	nałożona na tor nr 1	ręcznie drużyna manewrowa	Rz 747

Nabrzeże stanowi jeden okrąg nastawczy zwrotnic nastawianych ręcznie.

3. Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych na nabrzeżu

Na nabrzeżu znajduje się jeden zakładowy przejazd niestrzeżony:

- w km 0,315 torów nr 2 i 3,

Przejazd wyżej wymieniony osygnalizowany jest z obu stron znakami drogowymi stop B-20 i krzyżami Świętego Andrzeja G-3.

4. Sygnały i wskaźniki

Sygnały Z1 zabraniające dalszej jazdy ustawione są z prawej strony torów nr: 2 i 3 na kozłach oporowych, którymi zakończone są te tory. Sygnały Z 1 w porze ciemnej nie są oświetlane.

Na międzytorzach znajdują się wskaźniki W 17 (ukresy) oznaczający miejsce przy zbiegających się torach, w którym odległość między osiami sąsiednich torów wynosi 3,75 m.

Na zwrotnikach wszystkich zwrotnic znajdują się wskaźniki Wz. Wskaźniki te w porze ciemnej nie są oświetlane.

§ 4.

Inne postanowienia

Niniejszy Załącznik stanowi integralną część STATUTU SIECI OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA REJON BASENU GÓRNOŚLĄSKIEGO.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. +48 91 430 82 20; fax +48 91 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Załącznik nr V

Do STATUTU SIECI

OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

REJON BASENU GÓRNOŚLĄSKIEGO

**ZAŁĄCZNIK NR V
NABRZEŻA BYDGOSKIEGO**

Szczecin
2017

	str.
Spis treści	2
§ 1. Nazwa, miejsce odgałęzienia nabrzeża, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków na nabrzeżu	3
§ 2. Wykaz torów	3
§ 3. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym	4
§ 4. Inne postanowienia	5

§ 1.

Nazwa, miejsce odgałęzienia nabrzeża, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków na nabrzeżu.

1. Miejsca odgałęzienia nabrzeża.

Nabrzeże Bydgoskie położone jest na terenie Zarządu Portu Szczecin - Świnoujście S. A. Nabrzeże eksploatowane jest przez Szczecińskie Zakłady Zbożowo - Młynarskie „PZZ” S.A. „Elewator Basenowa” 70-666 Szczecin, ul. Basenowa 15-17, jako współużytkownik bocznic i operator obiektu infrastruktury usługowej. Tor nabrzeża Bydgoskiego odgałęzia się na rozjazdach nr: 751, 753, 757, 777 oraz 747 w okręgu SPA12 od toru nr 475 stacji Szczecin Port Centralny.

Początek Nabrzeża Bydgoskiego ZMPsiŚ znajduje się w km 0.000 dla toru 1 – KRz 747 nabrzeża, koniec w/w nabrzeża znajduje się w km 0.7+07,00, który jest początkiem bocznicy PZZ” S.A. „Elewator Basenowa”.

Granice zaznaczono na planach schematycznych.

2. Miejsce usytuowania punktu zdawczo-odbiorczego dla użytkownika i współużytkownika.

a) w km 0,050 toru nr 3,

b) w km 0,399 toru nr 2

3. Pochylenia podłużne oraz promienie łuków torów bocznicowych.

- tor nr 1 od 0,00 ‰ do 0,00 ‰,
- tor nr 2 od 0,40 ‰ do 1,70 ‰,
- tor nr 3 od 0,00 ‰ do 8,70 ‰,
- tor nr 5 od 0,90 ‰ do 0,90 ‰,

Minimalny promień łuku toru na nabrzeżu wynosi 180 m i występuje w torze nr 1.

§ 2.

Wykaz torów

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów w	
1	komunikacyjny	K Rz 747	S 1	349	przejazdu	przejazdu	201	12
					przejazdu	S 1	97	6
2	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 1	S 3	353	Wk 9	U 3	230	13
3	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 1	S 2	269	U 1	S 2	191	11
5	odstawczy	S 2	K. o.	176	U 2	przejazdu	32	2
					bramy	Z 1	82	5

Oznaczenia skrótów użytych w wykazie:

- S - styk przediglicowy rozjazdu
 U - ukres rozjazdu
 K - koniec rozjazdu
 Z 1 - sygnał Z 1 "stój" - tarcza zaporowa kształtowa
 P.zd-odb - punkt zdawczo odbiorczy

Pojemność torów nabrzeża

	Ilość wagonów czteroosiowych
Maksymalna pojemność torów nabrzeża (Mp)	49
Normalna pojemność torów nabrzeża (Np=0,6 Mp)	29

§ 3.

Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

1. Wykaz zwrotnic na nabrzeżu

Nr. Rz.	Typ i rodzaj rozjazdu skos, promień, rodzaj zamknięcia nastawczego	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzależnienie, zasadnicze położenie	Kto ma obowiązek dokonywania konserwacji i oględzin rozjazdów
1	Rz. S42-1:9-205 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 2	wyznaczony pracownik boczniczy nabrzeża Bydgoskiego
2	Rz. S42-1:9-205 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 5	wyznaczony pracownik boczniczy Elewator Basenowa (współużytkownika)
3	Rz. S42-1:9-205 zamknięcie suwakowe	ręcznie drużyna manewrowa	nie uzależniona na tor nr 8	

2. Wykaz wykolejnic na nabrzeżu

nr wykolejnicy	położenie zasadnicze	sposób obsługi przez kogo	uzależnienie kluczowe
Wk9	nałożona na tor nr 2	ręcznie drużyna manewrowa	Rz 1
Wk10	nałożona na tor nr 3	ręcznie drużyna manewrowa	Rz 1

Nabrzeże stanowi jeden okręg nastawczy zwrotnic nastawianych ręcznie.

3. Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych na nabrzeżu

Na nabrzeżu znajdują się dwa zakładowe przejazd niestrzeżone:

- w km 0,241 toru nr 1,
- w km 0,707 toru nr 2 i 5

Przejazd wyżej wymieniony osygnalizowany jest z obu stron znakami drogowymi stop B-20 i krzyżami Świętego Andrzeja G-3.

4. Sygnały i wskaźniki

Sygnały Z1 zabraniające dalszej jazdy ustawione są z prawej strony torów nr: 2 i 3 na kozłach oporowych, którymi zakończone są te tory. Sygnały Z 1 w porze ciemnej nie są oświetlane.

Na międzytorzach znajdują się wskaźniki **W 17** (ukresy) oznaczający miejsce przy zbiegających się torach, w którym odległość między osiami sąsiednich torów wynosi 3,75 m.

Na zwrotnikach wszystkich zwrotnic znajdują się wskaźniki **Wz**. Wskaźniki te w porze ciemnej nie są oświetlane.

§ 4.

Inne postanowienia

Niniejszy Załącznik stanowi integralną część STATUTU SIECI OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA REJON BASENU GÓRNOŚLĄSKIEGO.

WYKAZ ROZJAZDÓW NABRZEŻE BYDGOSKIE

Nr ROZJ.	TYP	SKOS	PROMIEN	RODZAJ	KIERUNEK	PODROZJAZDNICE	PODSYPKA
1	S 42	1:9	205	Zwyczajny	Prawy	Drewniane	Tłuczniowa
2	S 42	1:9	205	Zwyczajny	Lewy	Drewniane	Tłuczniowa
3	S 42	1:9	205	Zwyczajny	Lewy	Drewniane	Tłuczniowa

WYKAZ TORÓW NABRZEŻE BYDGOSKIE

PRZEZNACZENIE TORU	DŁUGOŚĆ OGÓLNA TORU				DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU				LEGENDA					
	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	Obiekty
Komunikacyjny	1	KRz	747	S	1	349	1	przejazd	-	przejazd	-	201	OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW	S Styk przedgigicowy
Komunikacyjny	1	przejazd	-	S	1	97								
Zdawczo-odbiornicy	2	S	1	S	3	353	2	wk 9	-	U	3	230	S	Styk przedgigicowy
Zdawczo-odbiornicy	3	S	1	S	2	269	3	U	1	S	2	191	U	Ukres rozjazdu
Odstawczy	5	S	2	k.o.	-	176	5	U	2	przejazd	-	32	Z 1	Sygnal Z 1 (pocz. zasypki)
							5	brama	-	Z 1	-	82	⊠	Zamek trzpieniowy

WYKAZ ROZJAZDÓW NABRZEŻE PARNICA

Nr ROZJ.	TYP	SKOS	PROMIEN	RODZAJ	KIERUNEK	PODROZJAZDNICE	PODSYPKA
792	49E1	1:9	190	Zwyczajny	Prawy	Drewniane	Tłuczniowa
793	S49	1:9	190	Krzyżowy podwójny	-	Drewniane	Tłuczniowa
794	49E1	1:9	190	Zwyczajny	Prawy	Drewniane	Tłuczniowa
762	49E1	1:9	190	Zwyczajny	Prawy	Drewniane	Tłuczniowa
768	49E1	1:9	190	Zwyczajny	Prawy	Drewniane	Tłuczniowa

WYKAZ TORÓW NABRZEŻE PARNICA

PRZEZNACZENIE TORU	DŁUGOŚĆ OGÓLNA TORU				DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU				LEGENDA					
	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	Obiekty
Zdawczo-odbiornicy-adunkowy	441	KRz	760	k.o.	-	817	441	P.zd-odb.	-	Z 1	-	206	OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW	S Styk przedgigicowy
Zdawczo-odbiornicy-adunkowy	442	r.Rkpd	793	k.o.	-	369	442	P.zd-odb.	-	Z 1	-	232		
Zdawczo-odbiornicy-adunkowy	443	S	792	k.o.	-	441	443	P.zd-odb.	-	Z 1	-	200	S	Styk przedgigicowy
Zdawczo-odbiornicy-adunkowy	445	KRz	790	k.o.	-	551	445	P.zd-odb.	-	Z 1	-	124	U	Ukres rozjazdu
Zdawczo-odbiornicy-adunkowy	446	S	762	k.o.	-	175	446	P.zd-odb.	-	Z 1	-	98	Z 1	Sygnal Z 1 (pocz. zasypki)
Zdawczo-odbiornicy-adunkowy	447	S	768	k.o.	-	148	447	P.zd-odb.	-	Z 1	-	98	⊠	Zamek trzpieniowy

WYKAZ ROZJAZDÓW NABRZEŻE POZNAŃSKIE

Nr ROZJ.	TYP	SKOS	PROMIEN	RODZAJ	KIERUNEK	PODROZJAZDNICE	PODSYPKA
1	S 42	1:9	205	Zwyczajny	Lewy	Drewniane	Tłuczniowa

WYKAZ TORÓW NABRZEŻE POZNAŃSKIE

PRZEZNACZENIE TORU	DŁUGOŚĆ OGÓLNA TORU				DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU				LEGENDA					
	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	Obiekty
Zdawczo-odbiornicy-adunkowy	1	KRz	747	S	1	245	1	P.zd-odb.	-	S	1	199	OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW	S Styk przedgigicowy
													U	Ukres rozjazdu
													Z 1	Sygnal Z 1 (pocz. zasypki)
													KRz	koniec rozjazdu

WYKAZ ROZJAZDÓW NABRZEŻE GÓRNOŚLĄSKIE

Nr ROZJ.	TYP	SKOS	PROMIEN	RODZAJ	KIERUNEK	PODROZJAZDNICE	PODSYPKA
778	49E1	1:9	190	Zwyczajny	Lewy	Drewniane	Tłuczniowa
779	49E1	1:9	190	Zwyczajny	Prawy	Drewniane	Tłuczniowa
780	49E1	1:9	190	Zwyczajny	Prawy	Drewniane	Tłuczniowa
781	49E1	1:9	190	Zwyczajny	Lewy	Drewniane	Tłuczniowa

WYKAZ TORÓW NABRZEŻE GÓRNOŚLĄSKIE

PRZEZNACZENIE TORU	DŁUGOŚĆ OGÓLNA TORU				DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU				LEGENDA					
	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	Obiekty
Zdawczo-odbiornicy-adunkowy	457	S	778	k.o.	-	565	457	P.zd-odb.	-	Z 1	-	361	OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW	S Styk przedgigicowy
Zdawczo-odbiornicy-adunkowy	458	S	781	k.o.	-	366	458	P.zd-odb.	-	Z 1	-	316		
Zdawczo-odbiornicy-adunkowy	459	S	780	k.o.	-	400	459	P.zd-odb.	-	Z 1	-	318	S	Styk przedgigicowy
Odstawczy	460	S	779	k.o.	-	154	460	P.zd-odb.	-	Z 1	-	104	U	Ukres rozjazdu
Odstawczy-adunkowy	461	S	777	k.o.	-	317	461	P.zd-odb.	-	Z 1	-	75	Z 1	Sygnal Z 1 (pocz. zasypki)
													⊠	Zamek trzpieniowy

WYKAZ ROZJAZDÓW NABRZEŻE NOTECKIE

Nr ROZJ.	TYP	SKOS	PROMIEN	RODZAJ	KIERUNEK	PODROZJAZDNICE	PODSYPKA
758	S 49	1:9	190	Zwyczajny	Lewy	Drewniane	Tłuczniowa

WYKAZ TORÓW NABRZEŻE NOTECKIE

PRZEZNACZENIE TORU	DŁUGOŚĆ OGÓLNA TORU				DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU				LEGENDA					
	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	od	rozj.	do	rozj.	m	Nr	Obiekty
Zdawczo-odbiornicy-adunkowy	476	S	751	k.o.	-	529	476	P.zd-odb.	-	Z 1	-	230	OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW	S Styk przedgigicowy
Zdawczo-odbiornicy-adunkowy	477	S	758	k.o.	-	281	477	P.zd-odb.	-	Z 1	-	206		
Zdawczo-odbiornicy-adunkowy	478	S	756	k.o.	-	483	478	P.zd-odb.	-	Z 1	-	270	U	Ukres rozjazdu
Zdawczo-odbiornicy-adunkowy	479	S	757	k.o.	-	412	479	P.zd-odb.	-	Z 1	-	248	Z 1	Sygnal Z 1 (pocz. zasypki)
													⊠	Zamek trzpieniowy



ZALĄCZNIK NR 1

Stan z dnia: 30.08.2017 r.			
Data	Nazwisko	Podpis	Uzgodniono:
08.17r.	K. Wołowicz	<i>[Signature]</i>	
08.17r.	K. Wołowicz	<i>[Signature]</i>	
08.17r.	inż. M. Boiński ONB 5-K-19/1998	<i>[Signature]</i>	
Skala	PLAN SCHEMATYCZNY		
1:4000	bocznic kolejowej "Operator Infrastruktury Usługowej ZMPSiS S.A."		
1:1000	Rejon BASEN GÓRNOŚLĄSKIE		