



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA


ul. Bytomska 7. 70-603 Szczecin; tel. +48 91 430 82 20; fax +48 91 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

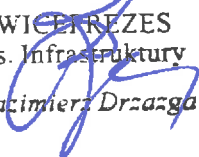
Egz. nr 1

**STATUT SIECI
OPERATORA OBIEKTU INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ - ZARZĄD MORSKICH
PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE
SPÓŁKA AKCYJNA REJON PORT
ŚWINOUJŚCIE**

Statut sieci, zawierający 28 ponumerowane karty,
sporządzony został w 2 jednobrzmiących egzemplarzach.

Z A T W I E R D Z A M:

PREZES ZARZĄDU

Dariusz Siaboszewski

WICEPREZES
ds. Infrastruktury

Kazimierz Drzazga

Szczecin, dnia 04.12..... 2017 r.

SZCZECIN 2017

Spis treści:

1. Postanowienia ogólne, dotyczące:	4
1.1. Zarządcy infrastruktury kolejowej – użytkownika bocznic kolejowej: Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej - Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A Rejon Port Świnoujście	4
1.2. Współużytkowników bocznic kolejowej.....	4
1.3. Podstawy prawnej i celu opracowania statutu sieci.....	4
2. Wykaz infrastruktury objętej statutem	5
2.1. Linie kolejowe podlegające udostępnieniu	5
2.2. Drogi kolejowe (bocznic) podlegające udostępnieniu	5
2.3. Infrastruktura prywatna	5
2.4. Infrastruktura nieczynna	5
3. Opis techniczny bocznic kolejowej – obiektu infrastruktury usługowej podlegającej udostępnieniu w całości.....	6
3.1. Położenie bocznic kolejowej ze wskazaniem miejsca odgałęzienia od linii kolejowej, z którą bocznic jest połączona.....	6
3.2. Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada.	6
3.3. Lokalizacja punktów zdawczo - odbiorczych.....	7
3.4. Tory bocznicowe - ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem „od – do”), pojemność oraz ich pochylenia podłużne....	8
3.5. Rodzaje i typy rozjazdów oraz skrzyżowań torów, położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przestawiania zwrotnic rozjazdów.	15
3.6. Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania.	18
3.7. Uzależnienia zwrotnic, rozjazdów i wykolejnic.....	19
3.8. Przyporządkowanie zwrotnic rozjazdów i wykolejnic do okręgów nastawczych.	19
3.9. Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.....	19
3.10. Kolejowe obiekty inżynieryjne.....	21
3.11. Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn.	21
3.12. Oświetlenie bocznic kolejowej.....	22
3.13. Wagi wagonowe.....	22
3.14. Bramy kolejowe.....	22
3.15. Skrajnia budowli i taboru oraz skrajniki.....	22

3.16. Lokalizacja budowli lub urządzeń, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli.	23
3.17. Sygnały, wskaźniki i tablice.....	23
3.18 Rodzaj trakcji i dopuszczalny nacisk osi na szynę.....	26
4. Postanowienia końcowe.....	27
4.1. Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści statutu sieci.....	27
5. Spis załączników do statutu sieci.	27
1) Zał.1 Plan schematyczny bocznicy kolejowej Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej - Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rejon Port Świnoujście.	27
6. Skorowidz zmian i uzupełnień statutu sieci.....	28

1. Postanowienia ogólne, dotyczące:

1.1. Zarządcy infrastruktury kolejowej – użytkownika bocznic kolejowej: Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej - Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A Rejon Port Świnoujście

1. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna
ul. Bytomska 70 - 603 Szczecin
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033768
NIP: 955-18-89-161, Kapitał zakładowy: 15.326.050,00 PLN
2. ZMPSiŚ S.A działa – wykonując zadania zarządcy infrastruktury kolejowej na zarządzanych przez siebie bocznicach kolejowych na terenie Szczecina i Świnoujścia – w oparciu o nadany statut, przepisy Ustawy, ustawy z dnia 15 września 2000 r. kodeks spółek handlowych (Dz.U. z 2016 r. poz.1578 ze zm.) ustawy o portach i przystaniach morskich z dnia 20 grudnia 1996 r (Dz.U z 2010 r. poz.179 oraz z 2015 r. poz. 1569 i 1642)
3. ZMPSiŚ S.A. wystąpił do Prezesa UTK Warszawa z wnioskiem o uzyskanie Świadectwa bezpieczeństwa dla bocznic kolejowej Rejon Port Świnoujście

1.2. Współużytkowników bocznic kolejowej

- 1) Współużytkownikiem bocznic, ustanowionym operatorem infrastruktury portowej jest OT Port Świnoujście Sp. z o.o. ul. Bunkrowa 1, 72-602 Świnoujście
- 2) Drugim współużytkownikiem bocznic, ustanowionym operatorem infrastruktury portowej jest Bunge Trade Polska ul. Bunkrowa 1, 72-602 Świnoujście

1.3. Podstawy prawnej i celu opracowania statutu sieci

Podstawą prawną jest wymóg sporządzenia przez Zarządcę statutu sieci. Określony został w Art.5 ust 2 p.2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz.U. 2016.1727).

Obowiązujące akty prawne dotyczące użytkowanej bocznic:

- 1) Ustawa o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U.2016.1727);
- 2) Ustawa o portach i przystaniach morskich z dnia 20 grudnia 1996 r (Dz.U z 2010 r. poz.179 oraz z 2015 r. poz. 1569 i 1642)

Celem opracowania statutu sieci jest wskazanie linii kolejowej, bocznic kolejowej, oraz innej drogi kolejowej, a także wskazanie które z nich stanowią infrastrukturę nieczynną lub prywatną zarządzaną przez ZMPSiŚ, na terenie Rejon Port Świnoujście.

Ponadto określenie obiektów infrastruktury usługowej, elementów infrastruktury kolejowej.

2. Wykaz infrastruktury objętej statutem

2.1. Linie kolejowe podlegające udostępnieniu

Na zarządzanej infrastrukturze kolejowej przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A Rejon Port Świnoujście brak jest linii kolejowych.

Zarządzana bocznic kolejowa Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A Rejon Port Świnoujście odgałęzia się od linii kolejowej nr 996 Lubiewo – Świnoujście SIB, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2.2. Drogi kolejowe (bocznic) podlegające udostępnieniu

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz.U.2016.1727); ust 2, p7) infrastruktura portów morskich i śródlądowych z dostępem do torów kolejowych jest obiektem infrastruktury usługowej – w związku z powyższym, bocznic kolejowa zarządzana przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Rejon Port Świnoujście podlega udostępnieniu w całości.

2.3. Infrastruktura prywatna

Na zarządzanej infrastrukturze (bocznic kolejowej) przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Rejon Port Świnoujście brak jest infrastruktury prywatnej.

2.4. Infrastruktura nieczynna

Na zarządzanej infrastrukturze (bocznic kolejowej) przez Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Rejon Port Świnoujście brak jest nieczynnej drogi kolejowej

3. Opis techniczny bocznicy kolejowej – obiektu infrastruktury usługowej podlegającej udostępnieniu w całości

3.1. Położenie bocznicy kolejowej ze wskazaniem miejsca odgałęzienia od linii kolejowej, z którą bocznicą jest połączona.

Bocznicą kolejową Operatora Obiektu Infrastruktury Kolejowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A., Rejon Port Świnoujście odgałęzia się w stacji Świnoujście:

- a) w okręgu nastawczym SiA 5 rozjazdem nr 229 od toru nr 183 w km 8,106
- b) w okręgu nastawczym SiP rozjazdem nr 221 od toru nr 206 w km 8,506
- c) w okręgu nastawczym SiB rozjazdem nr 71 od toru nr 50 w km 10,031
- linii kolejowej nr 996 Lubiewo – Świnoujście SIB, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Schemat bocznicy umieszczono w załączniku nr 1

3.2 Okręgi nastawcze i posterunki ruchu oraz ich obsada.

- 1) Na bocznicy znajduje się nastawnia portowa SiP usytuowana w km 0,308 kilometracji bocznicowej, z prawej strony toru nr 503 (patrzac w kierunku torów stacyjnych). Obsadę nastawni SiP stanowi jeden nastawniczy w zmianie.
- 2) Bocznicą ZMPSiŚ S.A. podzielona jest na dwa okręgi nastawcze:
 - a) okrąg nastawni zakładowej SiP znajdujący się w granicach:
 - Tm 198 przy torze nr 503,
 - Tm 210 przy torze stacyjnym nr 210,
 - Tm 201 przy torze stacyjnym nr 206,
 - Tm 629 przy torze nr 606,
 - Tm 628 przed wykolejnicą Wk 601/607
 - Tm 627 przy torze nr 604,
 - Tm 660 przy torze nr 660,
 - Tm 661 przy torze nr 661,
 - Tm 671 przy torze nr 672,
 - Tm 675 przed rozjazdem nr 673,
 - Tm 674 przy torze nr 673,
 - Tm 667 przy torze nr 667,
 - Tm 668 przy torze nr 668,
 - Tm 662 przy torze nr 611.
 - b) okrąg nastawczy zwrotnic nastawianych ręcznie przez drużyny manewrowe obejmujący pozostałą część bocznicy.

3.3. Lokalizacja punktów zdawczo - odbiorczych.

- 1) Tablice „Punkt zdawczo – odbiorczy” usytuowane są ;
 - a) międzytorze torów 609 - 610 w km 2,747 toru 609
tablica odnosi się do toru 609
 - b) międzytorze torów 611 - 612 w km, 0,414 toru 611
tablica odnosi się do torów 611 i 612
 - c) międzytorze torów 615 - 616 w km 0,280 toru 615
tablica odnosi się do torów 615 i 616
- 2) Tablice „Punkt odbiorczy”
 - a) punkt odbiorczy na międzytorzu torów 660 - 661 w km 1,504 toru 661
tablica odnosi się do torów 660 i 661
 - b) punkt odbiorczy na międzytorzu torów 667 - 668 w km 1,506 toru 667
tablica odnosi się do torów 667 i 668
- 3) Tablice „Punkt zdawczy”
 - a) punkt zdawczy na międzytorzu torów 663 - 664, w km 1,579 toru 664
tablica odnosi się do torów 663 i 664.
 - b) punkt zdawczy na międzytorzu torów 665 - 666 w km 1,579 toru 666
tablica odnosi się do torów 665 i 666
- 4) Tablice „Punkt odbiorczy”
 - a) dla toru nr 619 znajduje się w km 0,220
- 5) W przypadku uzyskania zgody i zawarcia stosownego porozumienia (lub umowy) z Przewoźnikiem dopuszcza się przekazywanie wagonów przez przewoźnika współużytkownikom bocznic na torach stacji Świnoujście SiA i ich zabieranie z torów stacji na warunkach określonych w umowie (określającej zasady przekazywania wagonów i przesyłek, odpowiedzialność za stan przesyłki itp.). Przy określeniu strony obciążanej przez PLK za usługi dodatkowe wg. cennika PLK (w przypadku, gdy mają to być współużytkownicy bocznic) konieczne jest zawarcie umowy z PLK na świadczenie usług dodatkowych.

3.4. Tory bocznicowe - ich układ, numeracja, przeznaczenie, długości ogólne i użyteczne (ze wskazaniem „od – do”), pojemność oraz ich pochYLENIA podłużne

Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru stałe i awaryjne	Długość rzeczywista			Długość użyteczna			Pojemność w wagonach długości 17m.
		od	Do	metrów	Od	do	metrów	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Na TERENIE PKP PLK S.A.								
505	dojazdowy	S 71	Gr	140	---	---	---	---
601	dojazdowy	S 221	Gr	138				
602	dojazdowy	S 223	Gr	48	---	---	---	---
603	dojazdowy	S 223	S 606	820				
604		S 606	Gr	80	---	---	---	---
606	dojazdowy	S 606	Gr	54				
NA TERENIE PKN ORLEN								
604		Granica	K	39	U 607	Z1	20	
607	dojazdowy	Granica	Granica	137				
609	dojazdowy	Granica	Granica	75				
619	dojazdowy	Granica	Granica	77				
NA TERENIE ZPMSIŚ S.A.								
TORY DOJAZDOWE								
505	dojazdowy	Gr	S 72	55				
601	dojazdowy	Gr	S 605	456	---	---	---	---
602	dojazdowy	Gr	S 603	372				
606	dojazdowy	S 606	S 72	923				
606	dojazdowy	Gr	S 72	868				
607	dojazdowy	S 72	S 611	325				
607	dojazdowy	S 72	Granica	58				
607	dojazdowy	Granica	S 611	130				

NABRZEŻE GÓRNIKÓW								
608	postojowy dla pojazdów trakcyjnych	S 612/613	K	240	U 612/613	Z1	197	11
609		S 611	S 614	650				
609	dojazdowy	S 611	Granica	16	-----	-----	----	----
609	dojazdowy	Granica	S612/613	18	---	----	----	----
609	ładunkowy (zdawczo odbiorczy)	S 612/613	S 614	541	P zd.-od	U 614	416	24
610	Komunikacyjny	S 612/613	S 621	712	----	----	----	-----
Łączna pojemność wagonów na nabrzeżu Górników								24
NABRZEŻE PORTOWCÓW								
615		S 611	S 627	560				
615	dojazdowy	S 611	S 626	225	---	---	---	---
615	zdawczo-odbiorczy	S 626	S 627	335	P zd-odb	S 627	280	16
616	zdawczo-odbiorczy	S 626	S 629	550	P zd-odb	U 629	450	26
616a	żeberko ochronne	S 629	K	20	S 629	Z1	16	
617	ładunkowy	S 627	K	235	U 627	Z1	181	10
618	zdawczo - odbiorczy	S 627	S 629	223	U 627	U 629	134	7
619		S 623	K	540	-----	-----	-----	
619	dojazdowy	S 623	Granica (ORLEN)	214	-----	-----	-----	
619	ładunkowy	Granica (ORLEN)	K	326	Waga	Z1	173	10
Łączna pojemność wagonów na nabrzeżu Portowców								69
NABRZEŻE HUTNIKÓW								
611		S 650	S 620	878				
611	dojazdowy	S 650	S 615	364	-----	-----	-----	

Statut sieci Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rejon Port Świnoujście

10

611	ładunkowy	S 615	S 620	514	P zd-odb	U 620	418	24
612	ładunkowy	S 615	S 620	180	P zd-odb	S 616	130	7
614	ładunkowy	S 616	K	130	U 616	Z1	75	4
621	ładunkowy	S 618	K	312	U 618	Z1	260	15
622	dojazdowy	S 616	S 620	375	----	-----	----	----
624	ładunkowy	S 619	K	270	U 619	Z1	219	12
Łączna pojemność wagonów na nabrzeżu Hutników								62
NABRZEŻE CHEMIKÓW								
625	dojazdowo-ładunkowy	S 621	S 622	374	----	----	-----	
626	ładunkowy	S 622	K	341	U 622	Z1	286	16
627	ładunkowy	S 622	K	341	U622	Z1	286	16
Łączna pojemność wagonów na nabrzeżu Chemików								32
WYWROTNICA								
651	dojazdowy	S 603	S 651	320	----	-----	----	
652	dojazdowy	S 605	S 653	404				
653	dojazdowy	S 605	S 652	238				
654	dojazdowy	S 651	S 650	156				
655	dojazdowy	S 651	S 655	207				
656	żeberko-ochronne	S 658	K	119	Tm 656	Z1	20	1
657	żeberko-ochronne	S 659	K	119	Tm 657	Z1	20	1
658	dojazdowy	S 652	S 656	205	----	----	----	
659	dojazdowy	S 652	S 657	195	----	----	----	
660	postojowy	S 654	S 667	840	P zd-odb	U 667	717	42
661	postojowy	S 650	S 667	881	P zd-odb	U 666	674	39
662	postojowy	S 666	K	265	U 666	Z1	213	12
663	postojowy	S 660	S 672	603	P zd-odb	Iz 664	381`	22
663					Iz 660	Tm	399	
664		S 658	S 674	834				
664	postojowy	S 658	Śr. 664	532	P zd-odb	Iz 664	377	22
664					Iz 660	Tm	397	

664	Tor rozmrażalni	Śr. 664	S 674	302	Tm 671	U 674	212	12
664					U 674	Iz 664	214	
665	postojowy	S 659	S 665	796	P zd-odb	Iz 672	466	27
665					Iz 661	Tm	488	
666	postojowy	S 661	S 665	766	P zd-odb	Iz 665	628	36
666					Iz 661	Tm	648	
667	postojowy	S 657	S 669	839	P zd-odb	U 669	715	42
668	postojowy	S 657	S 669	839	P zd-odb	U 669	715	42
670	łącznikowy z hamulcem	S 667	S 670	197				
671	łącznikowy z hamulcem	S 669	S 671	198				
672	Tor wyrotnicy	S 674	K	220	----	----	----	
673	Tor wyrotnicy	S 665	K	258	----	----	----	
Łączna pojemność wagonów na wyrotnicy								298
POŁĄCZENIA MIĘDZYROZJAZDOWE								
		S 601	S 602	78				
		S 603	S 604	78				
		S 653	S 658	72				
		S 653	S 659	72				
		S 673	S 674	102				
ŁĄCZNIE								485

Oznaczenia skrótów użytych w wykazie torów

Z 1 - sygnał zamknięcia toru

K - koniec toru

U - ukres rozjazdu

S - styk przed iglicowy rozjazdu

Śr. - środek rozjazdu

Tm - tarcza manewrowa

Gr.- Granica

P zd-odb - punkt zdawczo odbiorczy Iz – styk odcinka izolowanego

Pochylenia podłużne torów bocznicy:

Lp.	Nr. toru	Pochylenie toru
1	505	Na spadku 2 ‰ na długości 45 m., dalej na spadku 2 ‰ na długości 85 m., w poziomie na długości 65 m.
2	601	Na spadku 1 ‰ na długości 300 m., dalej na wzniesieniu 7,4 ‰ na długości 294m
3	602	Na spadku 1‰ na długości 210 m., dalej na wzniesieniu 7,4 ‰ na długości 210m
4	603 Tor PKP PLK S.A.	Na spadku 1‰ na długości 210 m., dalej w poziomie na długości 350 m., dalej na spadku 3 ‰ na długości 135 m., dalej w poziomie na długości 115 m., dalej na długości 10 m., na spadku 1 ‰
5	604	Na spadku 1‰ na długości 119m.,
6	606	Na spadku 1 ‰ na długości 570 m., dalej w poziomie na długości 353 m
7	607	W poziomie na długości 80 m., dalej na wzniesieniu 2,0 ‰ na długości 135 m., dalej w poziomie na długości 110 m.
8	608	Na spadku 2,0‰ na długości 140 m., dalej na spadku 0,5‰ na długości 100m.
9	609	W poziomie na długości 145 m., dalej na spadku 2,0‰ na długości 145 m., dalej na spadku 0,5‰ na długości 400m.
10	610	Na spadku 2,0‰ na długości 140 m., dalej na spadku 0,5‰ na długości 430 m., dalej na wzniesieniu 2,9‰ na długości 50 m., dalej na spadku 0,8‰ na długości 65 m., dalej w poziomie na długości 27m.
11	615	W poziomie na długości 220 m., dalej na wzniesieniu 2,6 ‰ na długości 310 m., dalej w poziomie na długości 43 m.
12	616	Na wzniesieniu 2,6‰ na długości 300 m., dalej w poziomie na długości 250m.
13	616 a	W poziomie na długości 20 m.
14	617	W poziomie na długości 235 m.
15	618	W poziomie na długości 223 m.
16	619	W poziomie na długości 220 m. na wzniesieniu 2,6‰ na długości 50 m., dalej na długości 270 m w poziomie.
17	611	Na spadku 9,0‰ na długości 22 m., dalej na spadku 4,3‰ na długości 121 m., dalej na spadku 0,5‰ na długości 182 m., dalej na spadku 4,5‰ na długości 80 m,

18	612	Na spadku 4,5‰ na długości 40 m., dalej w poziomie na długości 140 m.
19	614	W poziomie na długości 130 m.
20	621	Na wzniesieniu 2,9‰ na długości 30 m., dalej na spadku 0,5‰ na długości 282 m.
21	622	W poziomie na długości 70 m., dalej na spadku 12‰ na długości 120 m., dalej na spadku 16‰ na długości 65 m., dalej na spadku 6‰ na długości 35 m., dalej w poziomie na długości 85 m.
22	624	Na spadku 0,8‰ na długości 50 m., dalej na spadku 0,5‰ na długości 220 m.
23	625	W poziomie na długości 374 m.
24	626	W poziomie na długości 341 m.
25	627	W poziomie na długości 341 m.
26	651	Na wzniesieniu 7,4‰ na długości 135 m., dalej na spadku 0,2‰ na długości 185 m.
27	652	Na wzniesieniu 7,4‰ na długości 101 m., dalej wzniesieniu 5,4‰ na długości 303 m.
28	653	Na wzniesieniu 7,4‰ na długości 51 m., dalej wzniesieniu 0,4‰ na długości 187 m.
29	654	Na spadku 0,2‰ na długości 30 m., dalej na spadku 3,5‰ na długości 126 m.
30	655	Na spadku 0,2‰ na długości 30 m., dalej na wzniesieniu 5,4‰ na długości 177 m.
31	656	Na wzniesieniu 5,4‰ na długości 119 m.
32	657	Na wzniesieniu 5,4‰ na długości 119 m.
33	658	Na spadku 0,4‰ na długości 43 m., dalej na wzniesieniu 2,0‰ na długości 105 m., dalej na wzniesieniu 5,4‰ na długości 57m,
34	659	Na spadku 0,4‰ na długości 43 m., dalej na spadku 5,0‰ na długości 152 m.
35	660	Na spadku 4,3‰ na długości 87 m., dalej na wzniesieniu 0,5‰ na długości 753 m,
36	661	Na spadku 9,0‰ na długości 22 m., dalej na spadku 4,3‰ na długości 106 m., dalej na wzniesieniu 0,5‰ na długości 753 m,
37	662	Na spadku 0,5‰ na długości 265 m.
38	663	Na spadku 5,4‰ na długości 40 m., dalej w poziomie na długości 563 m,

39	664	Na wzniesieniu 5,4‰ na długości 70 m., dalej w poziomie na długości 764 m,
40	665	Na wzniesieniu 5,4‰ na długości 70 m., dalej w poziomie na długości 726 m,
41	666	Na wzniesieniu 5,4‰ na długości 40 m., dalej w poziomie na długości 726 m,
42	667	Na spadku 5,4‰ na długości 28 m., dalej na spadku 1,3‰ na długości 285 m., dalej na spadku 0,5‰ na długości 200 m., dalej na wzniesieniu 1,4‰ na długości 326 m.
43	668	Na spadku 5,4‰ na długości 28 m., dalej na spadku 1,3‰ na długości 285 m., dalej na spadku 0,5‰ na długości 200 m., dalej na wzniesieniu 1,4‰ na długości 326 m
44	670	Na wzniesieniu 0,5‰ na długości 47 m., dalej na wzniesieniu 10,0‰ na długości 120 m., dalej na wzniesieniu 5,0‰ na długości 30m,
45	671	Na wzniesieniu 1,4‰ na długości 28 m., dalej na wzniesieniu 10,0‰ na długości 140 m., dalej na wzniesieniu 5,0‰ na długości 30 m,
46	672	W poziomie na długości 75 m., dalej na spadku 55‰ na długości 45 m., dalej na wzniesieniu 5,0‰ na długości 70 m., dalej na wzniesieniu 150‰ na długości 30 m,
47	673	W poziomie na długości 113 m., dalej na spadku 55‰ na długości 45 m., dalej na wzniesieniu 5,0‰ na długości 70 m., dalej na wzniesieniu 150‰ na długości 30 m,

Minimalny promień łuku toru

Najmniejszy promień łuku toru na bocznicę wynosi 120 m i występuje w torze nr 611 i 622 z tego też względu obowiązuje zakaz wykonywania manewrów z pojazdami kolejowymi (wagonów 3-osiowych) o rozstawie osi skrajnych mniejszych niż 6 m.

3.5. Rodzaje i typy rozjazdów oraz skrzyżowań torów, położenie zasadnicze rozjazdów w torach, sposób przedstawiania zwrotnic rozjazdów.

Nr. Rz	Typ i rodzaj rozjazdu skos, promień, rodzaj zamknięcia nastawczego	Zasadnicze położenie zwrotnicy	Sposób obsługi i kto obsługuje	Uzależnienie	Kto ma obowiązek dokonywania konserwacji i oględzin rozjazdów
NA TERENIE PKP PLK S.A					
220	Rz. S49, 1÷9,190 Zamkn suwakowe	na tor 206	elektryczny, nastawniczy nast. SiP	tak w przebieg. manewrowych	Pracownik PKP PLK S.A.
221	Rz. S49, 1÷9,300 Zamkn suwakowe	na tor 601	elektryczny, nastawniczy nast. SiP	tak w przebieg. manewrowych	
222	Rz. S49, 1÷9,300 Zamkn suwakowe	na tor 503	elektryczny, nastawniczy nast. SiP	tak w przebieg. manewrowych	
223	Rz. S49, 1÷9,190 Zamkn suwakowe	na tor 602	elektryczny, nastawniczy nast. SiP	tak w przebieg. manewrowych	
606	Rz. S49, 1÷9,190 Zamkn suwakowe	na tor 606	elektryczny, nastawniczy nast. SiP	tak w przebieg. manewrowych	
607	Rz. S49, 1÷9,190 Zamkn suwakowe	na tor 604	elektryczny, nastawniczy nast. SiP	tak w przebieg. manewrowych	
ROZJAZDY NA TORACH DOJAZDOWYCH					
72	Rz.UIC60 1÷9 300 Zamkn suwakowe	na tor 505	elektryczny, dyżurny SiB	tak w przebieg. manewrowych.	Pracownik PKP PLK S.A.
601	Rz.49 E1,1÷9,300 Zamkn suwakowe	na zwrotnicę 604	elektryczny, nastawniczy nast. SiP	tak w przebieg. manewrowych	Wyznaczony pracownik bocznicy
602	Rz.49 E1,1÷9,300 Zamkn suwakowe	na tor 602	elektryczny, nastawniczy nast. SiP	tak w przebieg. manewrowych	
604	Rz.49 E1÷9,300 Zamkn suwakowe	na zwrotnicę 601	elektryczny, nastawniczy nast. SiP	tak w przebieg. manewrowych	
ROZJAZDY NA TORACH NABRZEŻA GÓRNIKÓW					
611	Rz. S49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na zwrotnicę 612	ręczny, drużyna manewrowa	nie	Wyznaczony pracownik bocznicy

St. nr 1	Skrzyżowanie torów w km 2,627	z Rz. 611 na Rz.612/613 oraz z Rz. 623 na bramę Bunge Trade Polska	-----	-----	
612/613	Podwójny S49, 1÷9, 190 Zamkn suwakowe	na tor 609	ręczny, drużyna manewrowa	nie	
614	Rz. rowkowy S49 1÷9 ,190 Zam. manualne dźwigniowe	na tor nr 610	ręczny, drużyna manewrowa	nie	
ROZJAZDY NA TORACH NABRZEŻA HUTNIKÓW					
615	Rz. S49 1÷9 ,190 Zamkn suwakowe	na tor nr 611	ręczny, drużyna manewrowa	nie	Wyznaczony pracownik boczniczy
616	Rz. rowkowy S49 1÷9 ,190 Zam. manualne dźwigniowe	na tor nr 622	ręczny, drużyna manewrowa	nie	
618	Rz. S49 1÷9 ,190 Zamkn suwakowe	na zwrotnice 619	ręczny, drużyna manewrowa	Nie	
619	Rz. S49 1÷9 ,190 Zamkn suwakowe	Na zwrotnicę 621	ręczny, drużyna manewrowa	Nie	
620	Rz. S49 1÷9 ,190 Zamkn suwakowe	na tor nr 625	ręczny, drużyna manewrowa	nie	
ROZJAZDY NA TORACH NABRZEŻA CHEMIKÓW					
621	Rz. S49 1÷9 ,190 Zamkn suwakowe	na tor nr 622	ręczny, drużyna manewrowa	Nie	Wyznaczony pracownik boczniczy
622	Rozjazd symetryczny S49 1÷4,8 215 Zamkn suwakowe	na tor nr 627	ręczny, drużyna manewrowa	Nie	
ROZJAZDY NA TORACH NABRZEŻA PORTOWCÓW					
623	Rz. S49 1÷9 ,190 Zamkn suwakowe	na tor nr. 619	ręczny, drużyna manewrowa	nie	Wyznaczony pracownik boczniczy
626	Rz. S49 1÷9, 190 Zamkn suwakowe	na tor nr 615	ręczny drużyna manewrowa	Nie	

627	Rz. S42 1÷9, 205 Zamkn hakowe	na tor nr 618	ręczny, drużyna manewrowa	nie	Wyznaczony pracownik boczny
629	Rz. 1÷9, S42, 205 Zamkn hakowe	na tor nr 616	ręczny, drużyna manewrowa	nie	
ROZJAZDY NA TORACH WYWROTNICY					
603	Rz.49 E1, 1÷9,300 Zamkn suwakowe	na tor nr 651	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych	Wyznaczony pracownik boczny
605	Rz.49 E1, 1÷9 ,300 Zamkn suwakowe	na tor nr 652	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych	
650	Rz. S49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na zwrotnicę 654	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych	
651	Rz. S49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na tor 654	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych	
652	Rz. S49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na tor 658	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych	
653	Rz. S49 1÷4,8 ,215 Zamkn suwakowe	na zwrotnice 658	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych	
654	Rz. S 49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na tor 661	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych	
655	Rz. S 49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na tor 656	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych	
656	Rz. S49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na tor 657	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych	
657	Rz. S49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na zwrotnice 657	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych	
658	Rz. S 49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na zwrotnice 655	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych	
659	Rz. S 49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na zwrotnice 656	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych	
660	Rz. S 49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na tor 664	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych	
661	Rz. S49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na tor 665	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych	

664a/b	Rkpd. S 49 1÷9 190	na zwrotnice 674	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych
664c/d	Zamkn suwakowe	na tor 664 w str. Tm 670	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych
665	Rz. S 49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na zwrotnice 673	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebiegach manewrowych
666	Rz. S49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na tor 662	ręczny, drużyna manewrowa	nie
667	Rz. S 49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na zwrotnice 666	ręczny, drużyna manewrowa	nie
669	Rz. S 49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na tor 668	ręczny, drużyna manewrowa	nie
670 *	Rz. S 49 1÷6,6,190 Zamkn suwakowe	na tor 670	Samopowrotny	nie
671 *	Rz. S49 1÷6,6 190 Zamkn suwakowe	na tor 671	Samopowrotny	nie
672	Rz. S 49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na tor 665	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebieg. manewrowych
673	Rz. S 49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na zwrotnice 665	elektryczny, nastawniczy SiP	tak w przebieg. manewrowych
674	Rz. S 49 1÷9 190 Zamkn suwakowe	na tor 664	ręczny, drużyna manewrowa	nie

*) Zwrotnice rozjazdów nr 670 i 671 są zwrotnicami rozpruwalnymi, z bezpośrednim połączeniem iglic, przystosowanymi do samoczynnego nastawiania przez koła wagonu wypychanego z wywrotnicy. Powrót zwrotnicy do położenia zasadniczego wymusza urządzenie ustalające, w które wyposażone są te zwrotnice.

3.6. Wykolejnice, ich położenie zasadnicze i sposób nastawiania.

Nr. Wykolejnicy	Położenie zasadnicze	sposób nastawiania
Wk. 601	Prawa nałożona na tor 300	elektrycznie przez nastawniczego SiP

3.7. Uzależnienia zwrotnic, rozjazdów i wykolejnic.

Rozjazdy: 220, 221, 222, 223, 606, 607 oraz Wk 601 są własnością PKP PLK S.A, Rozjazdy nr 601, 602, 603, 604, 605, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 664a/b, 664c/d, 665, 672, 673, są własnością właściciela bocznic. Wszystkie zwrotnice i wykolejnica wymienione wyżej są uzależnione w przebiegach manewrowych wg tablicy zależności.

3.8. Przyporządkowanie zwrotnic rozjazdów i wykolejnic do okręgów nastawczych.

Zwrotnice i wykolejnice elektrycznie nastawiane przez nastawniczego nastawni SiP: 220, 221, 222, 223, 606, 607, Wk 601-rozjazdy i Wk własność PKP PLK S.A 601, 602, 603, 604, 605, , 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 664a/b, 664c/d, 665, 672, 673,

Zwrotnice ręczne nastawiane przez obsługę manewrową: 666, 667, 669, 674, 611, 612/613, 614, 615, 616, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 626, 627, 629.

Zwrotnica elektrycznie nastawiana przez dyżurnego SiB: 72

Zwrotnice samopowrotne: 670, 671.

3.9. Urządzenia zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym.

Na terenie bocznic w okręgu nastawczym SiP znajduje się nastawnia portowa SiP w km 0,308 kilometracji bocznicowej, z prawej strony toru nr 503 (patrząc w kierunku torów stacyjnych).

Obsadę nastawni SiP stanowi jeden nastawniczy w zmianie.

Okręg nastawczy SiP wyposażony jest w urządzenia przekaźnikowe typu E, z indywidualnym nastawianiem zwrotnic wyposażonych w napędy normalnobieżne, oraz sygnalizacją świetlną.

Przekaźnikowe urządzenia stacyjne typu E przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego w obszarze posterunku ruchu, są zgodne z normami, przepisami oraz albumami schematów przekaźnikowych urządzeń typu E.

Urządzenia obsługiwane są z pulpitu nastawczego umieszczonego na nastawni SiP.

Przebiegi manewrowe w okręgu SiP są utwierdzane, zwolnienie przebiegu następuje samoczynnie po opuszczeniu przez tabor ostatniego odcinka izolowanego w drodze przebiegu, a w przypadku nie zwolnienia przebiegu przez tabor, zwolnienia przebiegu dokonuje się ręcznie, poprzez wyciągnięcie przycisku, którym podaje się tarcze manewrową (poprzez wciśnięcie) .

Pulpit nastawczy przyciskowy tworzy jedną całość z planem świetlnym, na którym umieszczono szczeliny powtarzaczy izolacji torowej sygnalizujące stan

zajętości torów oraz schemat torów nie izolowanych, szczeliny powtarzaczy izolacji zwrotnicowej wskazujące położenie zwrotnic i ich stan,

powtarzacz tarcz manewrowych, lampki kontrolne odłączenia napięcia zasilającego urządzenia srk, przełącznik podświetlenia pulpitu (dzień/noc) i amperomierz jako wskaźnik poboru prądu nastawczego w czasie przekładania zwrotnicy, oraz przyciski:

- zwrotnicowe,
- tarcz manewrowych,
- pomocnicze (Iz),
- kasowania rozprucia (Kr),

Do nastawiania zwrotnic służą trójpołożeniowe przyciski zwrotnicowe koloru czarnego. Podczas nastawiania zwrotnicy nastawniczy zobowiązany jest do obserwacji wskazań amperomierza, który wychyleniem wskazówki sygnalizuje pracę napędu. W przypadku, gdy po użyciu przycisku zwrotnicowego nastąpił zanik kontroli, lecz wychylenie się wskazówki trwa zbyt długo należy cofnąć przycisk do położenia pierwotnego. Dalsze próby przestawiania tej zwrotnicy są niedozwolone. Należy udać się na grunt i ustalić przyczynę trudności w przestawianiu.

Sygnał zezwalający na jazdę manewrową Ms 2 "Jazda manewrowa dozwolona" na tarczy manewrowej wyświetla się przez wciśnięcie trójpołożeniowego przycisku koloru białego.

Urządzenia srk w okręgu SiP posiadają awaryjne zasilanie z agregatu prądotwórczego.

Nastawnia SiP powinna być wyposażona w następujący sprzęt:

- lampa sygnałowa zasilana prądem stałym 24 V
- chorągiewka pomarańczowa
- trąbka sygnałowa
- zamknięcia pomocnicze
- 2 sztuki tabliczek ostrzegawczych o treści "Tor zamknięty"
- 2 zamki trzpieniowe
- 2 spony iglicowe
- 2 tarcze D 1
- przepisy i instrukcje.

Wykaz niekontrolowanych łączników szynowych w odcinkach izolowanych w elektrycznych obwodach zwrotnicowych rozjazdów w okręgu SiP

Nr rozjazdu	Ilość i rodzaj łączników	Kierunek
220	6 – podłużnych	Zwrotny
221	2 – podłużne	Prosty

222	2 – podłużne	Prosty
223	2 – podłużne	Prosty
601	2 – podłużne	Zwrotny
603	2 – podłużne	Zwrotny
604	2 – podłużne	Prosty
606	2 – podłużne	Zwrotny
652	2 – podłużne	zwrotny
653	2 – podłużne	zwrotny
654	2 – podłużne	zwrotny
655	2 – podłużne	Zwrotny
656	2 – podłużne	zwrotny
657	2 – podłużne	zwrotny
660	2 – podłużne	zwrotny
661	2 – podłużne	zwrotny
664 a/b	2 – podłużne	prosty
664 c/d	2 – podłużne	zwrotny
672	6- podłużnych	zwrotny
673	4- podłużne	zwrotny

W rozjazdach izolowanych w układzie równoległym znajdują się łączniki niekontrolowane, poprzeczne i podłużne, stałe spawane gazowo 18 mm od górnej powierzchni główki szyny oraz niezależnie od nich dodatkowe, umocowane do szynki szyny za pomocą sworzni. Miejsca umocowania łączników dodatkowych oznaczone są za pomocą czerwonych prostokątów o wymiarach minimum 10 x 5 cm namalowanych na szynce szyny.

3.10. Kolejowe obiekty inżynieryjne.

Na terenie bocznic brak jest kolejowych obiektów inżynieryjnych.

3.11. Przejazdy kolejowe i przejścia dla pieszych w poziomie szyn.

W okręgu SiP znajduje się przejazd przez tory nr 601, 602 i 603,

– **kat A w km 0,772**

obsługiwany z odległości, wyposażony w rogatki przejazdowe, sygnalizację świetlną oraz TV

Wewnątrz ZMPSiŚ S.A. znajdują się przejazdy zakładowe **kat D** :

– **tor 606 km 1,898**

– **tor 607 km 2,469**

- tor 608 km 0,116
- tor 609 km 2,611, 2,664, 2,782
- tor 610 km 0,116, 0,560
- tor 611 km 0,273, 0,323, 0,696, 0,753
- tor 615 km 0,053, 0,120
- tor 616 km 0,395, 0,525
- tor 617 km 0,203, 0,068
- tor 618 km 0,628, 0,758
- tor 619 km 0,146, 0,180, 0,236, 0,270
- tor 622 km 0,151, 0,212
- tor 625 km 0,304, 0,335

Na torze nr 625 na nabrzeżu Chemików znajduje jest przejazd:

- kat C w km 0,206

W pobliżu wywrotnicy WW 12 znajduje się przejazd przez tor nr 670,

- kat F w km 2,283 z ręcznie nastawianymi rogatekami. W położeniu zasadniczym rogatki przejazdowe są zamknięte na kłódki.

Zajmowanie przejazdu taborem odstawionym na postój jest zabronione.

3.12. Oświetlenie bocznic kolejowej.

Tory bocznic oświetlone światłem elektrycznym, którego punkty świetlne umieszczone są wzdłuż torów. Kontrola i nadzór nad oświetleniem należy do współużytkowników bocznic. Oświetlenie umożliwia wykonywanie manewrów również w porze nocnej.

3.13. Wagi wagonowe.

- 1) Na torze nr 616 w km 0,340 znajduje się dwupomostowa elektroniczna waga wagonowa „TRAPPER” typ SRS -120/9000/5000 o maksymalnej sile udźwigu 120 ton, długości pomostów 9 m + 5 m.
- 2) Na torze nr 660 w km 1,778 znajduje się dwupomostowa elektroniczna waga wagonowa WKEL 14/100 o max. sile udźwigu 100 ton, długość pomostów 14 m.
- 3) Na torze 619 w km 0,335 znajduje się waga kolejowa długości 20 m.

3.14. Bramy kolejowe.

Na torze nr 619 znajduje się kolejowa brama wjazdowa w km 0,214 na teren BUNGETRADE POLSKA.

3.15. Skrajnia budowli i taboru oraz skrajniki.

- 1) Na bocznic obowiązuje skrajnia budowli według PN - EN 15273-3/2010 Koleje normalnotorowe.

2) Bocznica nie posiada skrajnika.

3.16. Lokalizacja budowli lub urządzeń, dla których nie jest zachowana skrajnia budowli.

Na międzytorzu torów 609 - 610 w km 0,245 posadowiona jest podpora taśmociągu biegnącego przy torze 609, pomalowana ona jest w pasy żółto-czarne. Podczas przejazdu taboru w tym rejonie należy zmniejszyć prędkość do 5 km/h i zachować szczególną ostrożność.

3.17. Sygnały, wskaźniki i tablice.

Nazwa i numer Tarcze manewrowe	Usytuowanie	Sposób nastawiania
Tm 1	Tor nr 625, przed i za przejazdem drogowym	Ręcznie lub samoczynnie (czujnik szynowy elektryczny)
Tm 2		
Tm 198	tor nr 503 i rozjazd nr 222	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 201	tor nr 206 i rozjazd nr 220	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 210	tor nr 210 i rozjazd nr 220	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 601	tor nr 601 i rozjazd nr 221	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 602	tor nr 602 i rozjazd nr 223	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 603	tor nr 603 i rozjazd nr 223	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 619	tor nr 603 i przejazd 0,772	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 620	tor nr 603 i przejazd 0,772	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 621	tor nr 602 i przejazd 0,772	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 622	tor nr 601 i przejazd 0,772	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 623	tor nr 653 i rozjazd nr 605	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 624	tor nr 652 i rozjazd nr 605	Elektryczny, nastawniczy SiP

Tm 625	tor nr 651 i rozjazd nr 603	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 626	tor nr 603 i rozjazd nr 606	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 628	tor nr 300 i Wk 601	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 629	tor nr 606 i rozjazd nr 606	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 641	tor nr 659 i rozjazd nr 652	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 642	tor nr 658 i rozjazd nr 652	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 643	tor nr 655 i rozjazd nr 651	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 644	tor nr 654 i rozjazd nr 651	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 651	tor nr 651 i rozjazd nr 651	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 652	tor nr 652 i rozjazd nr 653	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 653	tor nr 653 i rozjazd nr 652	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 654	tor nr 654 i rozjazd nr 650	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 655	tor nr 655 i rozjazd nr 655	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 656	tor nr 656 i rozjazd nr 655	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 657	tor nr 657 i rozjazd nr 656	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 658	tor nr 658 i rozjazd nr 656	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 659	tor nr 659 i rozjazd nr 657	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 660	tor nr 660 i rozjazd nr 654	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 661	tor nr 661 i rozjazd nr 654	Elektryczny, nastawniczy SiP

Tm 662	tor nr 611 i rozjazd nr 650	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 663	tor nr 663 i rozjazd nr 660	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 664	tor nr 664 i rozjazd nr 660	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 665	tor nr 665 i rozjazd nr 661	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 666	tor nr 666 i rozjazd nr 661	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 667	tor nr 667 i rozjazd nr 657	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 668	tor nr 668 i rozjazd nr 657	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 669	tor nr 663 i rozjazd nr 664 a/b	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 670	tor nr 664 i rozjazd nr 664 a/b	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 671	tor nr 672 i rozjazd nr 664 c/d	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 672	tor nr 665 i rozjazd nr 672	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 673	tor nr 666 i rozjazd nr 665	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 674	tor nr 673 i rozjazd nr 665	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 675	Wstawka między rozjazdowa 674/673 i rozjazd nr 673	Elektryczny, nastawniczy SiP
Tm 5	Tor nr 505 i rozjazd 72	Elektryczny, nastawniczy SiB
Tm 6	Tor nr 606 i rozjazd 72	Elektryczny, nastawniczy SiB
Tm 7	Tor nr 607 i rozjazd 72	Elektryczny, nastawniczy SiB
Nazwa i numer	Usytuowanie	Sposób nastawiania
Sygnaly Z1	kozy oporowe torów nr: 608, 604, 614, 616a, 617, 619, 621, 624, 626 i 627,662, 672, 673 656,657	Umocowane na stałe i nie oświetlane

Tablica „Punkt zdawczo-odbiorczy”	międzytorza torów nr 609-610, 615 - 616, 611 - 612,	Stała
Tablica „Punkt odbiorczy”	międzytorza torów nr 660 - 661 i 667- 668	Stała
Tablica „Punkt zdawczy”	międzytorza torów nr 663- 664 i 665 - 666	Stała
Tablica „Punkt zdawczo-odbiorczy”	W torze nr 619	Stała

Na międzytorzach wszystkich torów ustawione są wskaźniki **W 17** (ukresy) oznaczające miejsce przy zbiegających się torach, do którego wolno tor zająć taborem kolejowym.

Na zwrotnikach wszystkich nastawianych ręcznie zwrotnic zabudowane są wskaźniki **Wz**. Wskaźniki **Wz** w porze ciemnej nie są oświetlone.

3.18 Rodzaj trakcji i dopuszczalny nacisk osi na szynę

- 1) Na bocznicach dozwolona jest jazda tylko trakcją spalinową (brak torów zelektryfikowanych)
- 2) Dopuszczalny nacisk osi na szynę wynosi 196 kN/oś

4. Postanowienia końcowe.

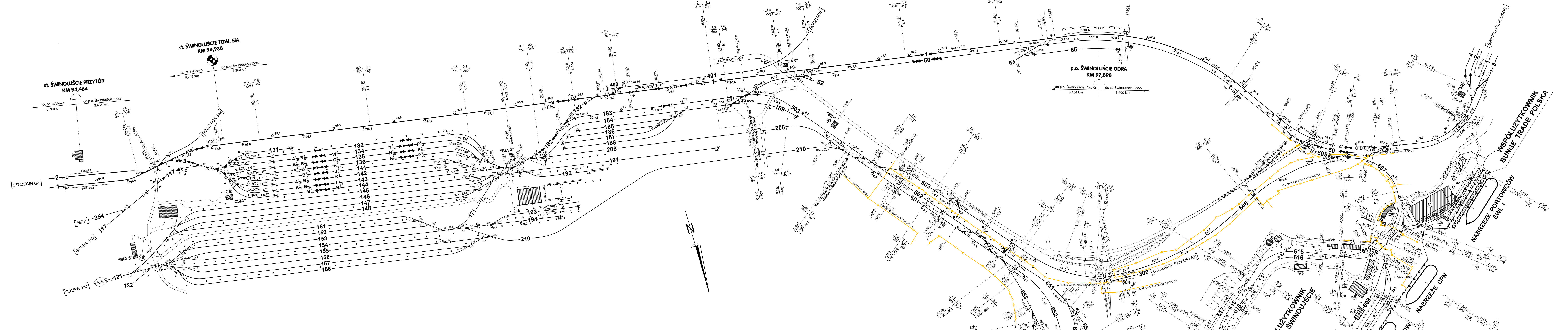
1. Statut sieci obowiązuje po zatwierdzeniu przez użytkownika bocznic
2. Statut sieci wykonano w 2 jednobrzmiących egzemplarzach. Statut sieci znajduje się w siedzibie ZMPSiŚ w Szczecinie
3. Statut sieci zamieszczono na stronie www.port.szczecin.pl

4.1. Obowiązek wprowadzania zmian i uzupełnień w treści statutu sieci

- 1) Wszelkie zmiany i uzupełnienia w statucie sieci należy odnotować w „Skorowidzu zmian i uzupełnień”,

5. Spis załączników do statutu sieci.

- 1) Zał.1 Plan schematyczny bocznic kolejowej Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej - Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rejon Port Świnoujście.



NR ROZJ.	TYP	SKOS	PROMIEN	RODZAJ	KIERUNEK	PODRÓZJAZDOWICE	PODSYPKA
NA TERENIE PKP PLK S.A.							
220	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
221	S 49	1.9	300	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
222	S 49	1.9	300	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
223	S 49	1.9	300	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
606	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
607	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
NA TERENIE ZMPiS S.A.							
TORY DOJAZDOWE							
72	UIC 60	1.9	300	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
601	49 E1	1.9	300	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
602	49 E1	1.9	300	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
604	49 E1	1.9	300	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
NABRZEŻE GÓRNIKÓW							
611	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
612	S 49	1.9	190	Podwójny	Dwustronny	Drewniane	Tuczniowa
614	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
NABRZEŻE HUTNIKÓW							
615	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
616	S 49	1.9	190	Zwycząjny rowkowy	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
618	49 E1	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
619	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
620	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
NABRZEŻE CHEMIKÓW							
621	49 E1	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
622	49 E1	1.4, 8	215	Zwycząjny	Symetryczny	Drewniane	Tuczniowa
NABRZEŻE PORTOWCÓW							
623	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
626	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
627	S 42	1.9	205	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
629	S 42	1.9	205	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
WYWROTNICA							
603	49 E1	1.9	300	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
605	49 E1	1.9	300	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
650	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
651	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
652	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
653	S 49	1.4, 8	215	Zwycząjny	Symetryczny	Drewniane	Tuczniowa
654	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
655	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
656	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
657	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
658	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
659	49 E1	1.9	190	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
660	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
661	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
664	49 E1	1.9	190	Krzyżowy	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
665	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
666	48 E1	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
667	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
669	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
670	S 49	1.8, 6	190	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
671	S 49	1.8, 6	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
672	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Prawy	Drewniane	Tuczniowa
673	S 49	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa
674	49 E1	1.9	190	Zwycząjny	Lewy	Drewniane	Tuczniowa

PRZEZNACZENIE TORU	DŁUGOŚĆ OGÓLNA TORU				DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU			
	Nr	od	do	rozj. m	Nr	od	do	rozj. m
NA TERENIE PKP PLK S.A.								
Dojazdowy	505	S	71	GRANICA	140	505	—	—
Dojazdowy	601	S	221	GRANICA	138	601	—	—
Dojazdowy	602	S	223	GRANICA	48	602	—	—
Dojazdowy	604	S	606	GRANICA	80	604	—	—
Dojazdowy	606	S	606	GRANICA	54	606	—	—
NA TERENIE ORLEN								
Dojazdowy	604	GRANICA	K	—	39	604	U	607
Dojazdowy	607	GRANICA	GRANICA	137	607	—	—	20
Dojazdowy	609	GRANICA	GRANICA	75	609	—	—	—
Dojazdowy	619	GRANICA	GRANICA	77	619	—	—	—
NA TERENIE ZMPiS S.A.								
TORY DOJAZDOWE								
Dojazdowy	505	GRANICA	K	72	55	505	—	—
Dojazdowy	601	GRANICA	S	605	456	601	—	—
Dojazdowy	602	GRANICA	S	603	372	602	—	—
Dojazdowy	606	S	606	S	72	923	606	—
Dojazdowy	607	S	72	S	611	325	607	—
Dojazdowy	607	S	72	GRANICA	58	607	—	—
Dojazdowy	607	GRANICA	S	611	130	607	—	—
NABRZEŻE GÓRNIKÓW								
Postojowy dla lokomotyw	608	S	8121613	K	—	240	608	U
Dojazdowy	609	S	611	S	614	650	—	—
Dojazdowy	609	S	611	GRANICA	16	609	—	—
Dojazdowy	609	GRANICA	S	18	609	—	—	—
Ładunkowy (odwiesz-obiorczy)	609	S	8121613	S	614	541	609	P-ZD-00
Komunikacyjny	610	S	8121613	S	621	712	610	—
NABRZEŻE PORTOWCÓW								
Dojazdowy	615	S	611	S	627	560	—	—
Zdawczo-obiorczy	615	S	626	S	627	335	615	P-ZD-00
Zdawczo-obiorczy	616	S	626	S	629	550	616	P-ZD-00
Zdawczo-obiorczy	616a	S	629	K	—	20	616a	S
Ładunkowy	617	S	627	K	—	235	617	U
Zdawczo-obiorczy	618	S	627	S	629	223	618	U
Dojazdowy	619	S	623	K	—	540	—	—
Dojazdowy	619	S	623	GRANICA	CPN	619	—	—
Ładunkowy	619	GRANICA	CPN	K	326	619	P-ZD-00	
NABRZEŻE HUTNIKÓW								
Dojazdowy	611	S	650	S	620	878	—	—
Dojazdowy	611	S	650	S	615	364	611	—
Ładunkowy	611	S	615	S	620	514	611	P-ZD-00
Ładunkowy	612	S	615	S	620	180	612	P-ZD-00
Ładunkowy	614	S	616	K	130	614	U	
Ładunkowy	621	S	618	K	—	312	621	U
Dojazdowy	622	S	616	S	620	375	622	—
Ładunkowy	624	S	619	K	—	270	624	U

PRZEZNACZENIE TORU	DŁUGOŚĆ OGÓLNA TORU				DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU			
	Nr	od	do	rozj. m	Nr	od	do	rozj. m
NABRZEŻE CHEMIKÓW								
Dojazdowy/ładunkowy	625	S	621	S	622	374	625	—
Ładunkowy	626	S	622	K	—	341	626	U
Ładunkowy	627	S	622	K	—	341	627	U
WYWROTNICA								
Dojazdowy	651	S	603	S	651	320	651	—
Dojazdowy	652	S	605	S	653	404	652	—
Dojazdowy	653	S	605	S	652	238	653	—
Dojazdowy	654	S	651	S	650	156	654	—
Dojazdowy	655							