

.....

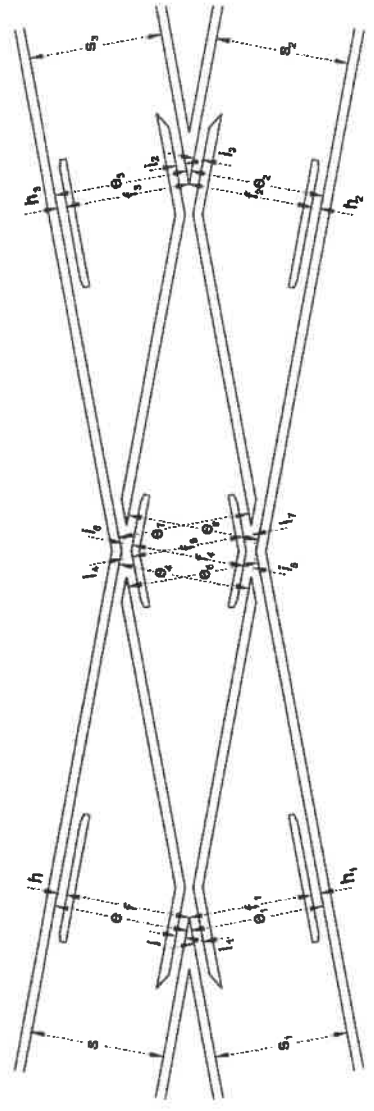
Rodzaj **St SKRZYŻOWANIE TORÓW**

Typ **S49 – 1:5,66**

Producent .....

Wbudowany .....

Wybudowany .....



1		2																		3	4														
		Wymiary właściwe i dopuszczalne odchylenie [mm]																																	
Dzień badania i nazwiska badających	S	s1	s2	s3	e	e1	e2	e3	e4	e5	e6	e7	f	f1	f2	f3	f4	f5	m	m1	h	h1	h2	h3	i	i1	i2	i3	i5	i6	i7	i8	Stwierzone braki i potrzebne części do wymiany oraz adnotacje o naprawach	Podpisy badających rozjazd	
	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1435	1494	1494	1494	1494	1494	1494	1494	1494	1355	56	56	56	41	41	41	41	44	44	44	44	44	40	40	40			40
	+6	-2		+6	-2		+2	-2					+4	-2											+4	-0									
		Wymiary przechyłki i dopuszczalne odchyłki																																	
		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		+5																																	
		-5																																	
		Wymiary zbadane (pomierzone)																																	

Uwaga: 1. W torach (rozjazdach) izolowanych należy stosować torowierze izolowane