

**METRYKA****PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/  
PRZEJŚCIA\*)**

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI

**1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):**

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V <sub>DOP</sub>		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE

**2. DANE O DRODZE/ ULICY\*) (przekazuje zarządca drogi):**

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIKI/ PASY ROZDZIELCZE*)	V <sub>dop</sub>

**3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):**

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
<b>3.1 Teren:</b>	zabudowany/niezabudowany*)	

#### 4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU<sup>1)</sup>:

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L		%	na dł.		m
				strona P		%	na dł.		m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/ przejeździe <sup>1)</sup> :									m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe <sup>1)</sup> :									m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L		m	strona P		m
				e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo -drogowego/przejeździe <sup>1)</sup> :					
chodnik	strona L			m	ścieżka rowerowa	strona L			m
	strona P			m		strona P			m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe <sup>1)</sup> :				strona L					m
				strona P					m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:				strona L					m
				strona P					m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe <sup>1)</sup> :									m
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:									stopni
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe <sup>1)</sup> :									
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
tor nr		standard konstrukcyjny		prosta					
				łuk R =		m	przechyłka		mm
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe <sup>1)</sup> :									
tor nr		rodzaj nawierzchni		tor nr		rodzaj nawierzchni			
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe <sup>1)</sup> :									
międzytorze				rodzaj nawierzchni					
międzytorze				rodzaj nawierzchni					
międzytorze				rodzaj nawierzchni					
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe <sup>1)</sup> :									
strona L				strona P					
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe <sup>1)</sup> :									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe <sup>1)</sup> :						TAK/NIE <sup>2)</sup>			
Liczba słupów:				Liczba opraw oświetleniowych:					

**5. SZKIC SYTUACYJNY PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*\*)**





**6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA\*)  
Z DROGI**

data pomiaru	warunki rzeczywiste		warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona P		m		m	

## 7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu <sup>*)</sup>	mechaniczna		przełącznikowa		
	przełącznikowo - komputerowa		komputerowa		
	inna:				
b) napędy rogatkowe					
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki
c) wyposażenie drągów rogatki <sup>*)</sup>	światła migowe		kontrola ciągłości drąga		
	folia odbłaskowa		bezpiecznik drąga		
	inne:				
d) zasadnicze położenie rogatki <sup>*)</sup>			otwarte	zamknięte	
e) dane techniczne systemu przejazdowego <sup>*)</sup>		półsamoczynny		samoczynny	
typ:					
liczba i typ sygnalizatorów drogowych:					
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli:					
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych:					
f) sygnalizacja zbliżania <sup>*)</sup>	TAK	NIE	Uwagi:		
g) powiązanie z systemem stacyjnym <sup>*)</sup>	TAK	NIE	Uwagi:		
h) urządzenia akustyczne <sup>*)</sup>	TAK	NIE	Uwagi:		
i) urządzenia telewizji użytkowej <sup>*)</sup>	TAK	NIE	Uwagi:		
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi:		
liczba kamer		szt.	Uwagi:		
lokalizacja monitora:					
j) urządzenia łączności: <sup>*)</sup>			TAK	NIE	
typ:					

**8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA<sup>\*)</sup>(dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)**

<b>a) jednostka obsługująca</b>			
<b>b) miejsce obsługi (posterunek):</b>			
z miejsca	z odległości		m
<b>c) stanowisko obsługującego:</b>			
<b>d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:</b>			szt.
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
linia:	km:	kat.	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

**9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:**

data pomiaru				
natężenie ruchu drogowego				
natężenie ruchu kolejowego				
iloczyn ruchu				

data pomiaru				
natężenie ruchu drogowego				
natężenie ruchu kolejowego				
iloczyn ruchu				

data pomiaru				
natężenie ruchu drogowego				
natężenie ruchu kolejowego				
iloczyn ruchu				

data pomiaru				
natężenie ruchu drogowego				
natężenie ruchu kolejowego				
iloczyn ruchu				



**10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU<sup>\*)</sup>:**

<b>Data</b>	<b>Krótki opis wypadku</b>





