

Załącznik nr 4  
Do Regulaminu pracy boczniczy kolejowej  
„Szczecin Port Drobna”  
Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

**REGULAMIN PRACY MANEWROWEJ  
TERMINAŁA ŁASZTOWNIA  
PRZY NABRZEŻACH  
RUMUŃSKIM, WĘGIERSKIM I POLSKIM**

---

**Szczecin**  
**2 0 0 7**

---

## Spis treści:

	str.
Spis treści	2
§ 1. Nazwa, miejsca odgałęzienia terminala, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków	3
§ 2. Wykaz torów	4
§ 3. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym	6
§ 4. Wykaz magazynów, ramp i placów składowych	9
§ 5. Urządzenia ładunkowe	10
§ 6. Urządzenia trakcyjne	10
§ 7. Warunki techniczne obsługi nabrzeża	11
§ 8. Warunki prowadzenia pracy manewrowej na nabrzeżu	12
§ 9. Inne postanowienia	13
Wykaz przyjęcia do wiadomości regulaminu	14

### ZAŁĄCZNIKI:

Plan schematyczny

## **§ 1.**

### **Nazwa, miejsca odgałęzienia terminala, usytuowanie punktu zdawczo – odbiorczego oraz pochylenia podłużne i promienie łuków.**

1. Nazwa i miejsca odgałęzienia nabrzeży.

Nabrzeża Rumuńskie, Węgierskie i Polskie Terminala Łasztownia położone są na terenie Zarządu Portu Szczecin - Świnoujście S.A. na bocznic „Szczecin Port Drobica”.

Terminal Łasztownia jest jednostką organizacyjną „Drobica Port Szczecin” Spółki z o.o.

Tory nabrzeży odgałęziają się:

- na rozjeździe nr 817 w okręgu SPD31 stacji Szczecin Port Centralny torem nr 830, przy czym granica bocznicy biegnie wzdłuż płotu,
- na rozjazdach nr 977, 988 i 1001, linii prostopadłej do północnej, szczytowej ściany Chłodni Składowej (od torów nr 981 i 982 na nabrzeżu Polskim) od torów terminala Fast Terminal.

2. Miejsce usytuowania punktu zdawczo-odbiorczego.

Punkt zdawczo - odbiorczy znajduje się na torach nr 985 i 986, przy czym:

- torem zdawczym jest tor nr 985
- torem odbiorczym jest tor nr 986.

3. Pochylenia podłużne oraz promienie łuków.

Tor nr dojazdowy nr 830 położony jest na odcinku 160 m na spadku 3,1‰ (patrząc w kierunku torów nabrzeża).

Minimalny promień łuku toru na nabrzeżu wynosi 190 m i występuje w rozjazdach.

§ 2.

Wykaz torów

Numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru w m						Pojemność użyteczna w wagonach dwuosioowych
		rzeczywista			użyteczna			
		od	do	metrów	od	do	metrów	
830 *)	dojazdowy	U 817	U 969	214	U 817	U 969	214	---
951	nabrzeżny, ładunkowy	K	U 982	791	Z1	S 952	133 **)	13
					U 952	S 959	79	7
					U 959	S 963	67	6
					U 963	S 970	204	20
					U 970	U 982	123	12
952	ładunkowy	K	U 983	752	Z1	S 953	96	9
					U 953	S 961	79	7
					U 961	U 965	69	6
					U 965	U 972	189	18
					S 972	U 983	138	13
953	ładunkowy	K	U 968	515	Z1	S 951	130 **)	13
					U 951	S 960	124 **)	12
					U 960	U 967	43 **)	4
					S 967	U 968	33	3
954	postojowy	K	U 967	436	Z1	U 954	146 **)	14
					S 954	U 962	123 **)	12
					S 962	U 967	25 **)	2
956	nieczynny	K	U 966	406	K	U 966	406	40
957	komunikacyjny	U 965	U 968	143	U 965	U 968	143	---
981 ***)	ładunkowy	K	K	1421	Z1	S 981	76	7
					U 981	S 986	128	12
					U 986	S 990	137	13
					U 990	L	390	39
Od L do K tor nr 981 położony jest na terenie terminala Fast Termonals								
982 ***)	ładunkowy	U 982	K	1284	U 982	U 988	114	11
					U 988	U 991	122	12
					U 991	S 993	40	4
					U 993	L	270	27
					Od L do K tor nr 981 położony jest na terenie terminala Fast Termonals			

**Załącznik nr 4 do Regulaminu pracy bocznicy kolejowej „Szczecin Port Drobnyca”  
Regulamin pracy manewrowej Terminala Łasztownia Drobnyca Port Szczecin Spółka z o.o.  
przy nabrzeżach Rumuńskim, Węgierskim i Polskim**

Numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość toru w m						Pojemność użyteczna w wagonach dwuosioowych
		rzeczywista			użyteczna			
		od	do	metrów	od	do	metrów	
983	nabrzeżny, ładunkowy	U 983	U 992	290	U 983	U 989	114	11
					S 989	U 992	136	13
984	ładunkowy	U 969	U 994	586	U 969	U 984	257 **)	25
					U 984	U 994	220	22
985	zdawczy	U 971	U 994	545	U 971	U 985	255 **)	25
					U 985	U 994	181	18
986	odbiorczy	U 971	U 995	585	U 971	U 987	298 **)	29
					S 987	U 995	585 **)	58
987	ładunkowy	U 983	U 984	127	U 983	U 984	127	12
988	komunikacyjny	S 992	S 997	188	S 992	S 997	188	---
989	ładunkowy	U 993	K	285	U 993	K	285	28
990	nieczynny tor Chłodni Składowej	U 1001	K	131	U 1001	K	131	---

\*) tor nr 830 od rozjazdu nr 817 do płotu należy do PLK S.A., a od płotu do ukresu rozjazdu nr 966 do właściciela bocznicy.

\*\*) Długość użyteczna została skrócona o szerokość przejazdu (10 metrów).

\*\*\*) Tory nr 981 i 982 eksploatowane są przez terminal Łasztownia tylko na odcinku od linii prostopadłej do północnej szczytowej ściany Chłodni Składowej. Pozostałe odcinki tych torów położone są na terenie eksploatowanym przez terminal Fast Terminals.

Oznaczenia skrótów użytych w wykazie:

- S - styk przediglicowy rozjazdu
- U - ukres rozjazdu
- K - koniec toru
- Z1 - sygnał Z1
- L - linia prostopadła do północnej szczytowej ściany Chłodni Składowej.

**Pojemność torów nabrzeży**

	Ilość wagonów dwuosioowych
Maksymalna pojemność torów nabrzeża (MP)	577
Normalna pojemność torów nabrzeża (NP) = 0,6 MP	346

### § 3.

#### Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

##### 1. Wykaz zwrotnic na nabrzeżu

Numery zwrotnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Sposób obsługi i kto obsługuje	Oświetlenie zwrotnicy (tak, nie)	Uzależnienie
1		2	3	4
817 *)	na zwrotnicę nr 821	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
951	na zwrotnicę nr 960	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
952	na zwrotnicę nr 959	ręczny, drużyna manewrowa	nie	nie
953	na tor nr 952	ręczny, drużyna manewrowa	nie	nie
954	na tor nr 954	ręczny, drużyna manewrowa	nie	nie
956	na zwrotnicę nr 958	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
958	na zwrotnicę nr 956	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
959	na zwrotnicę nr 963	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
960	na zwrotnicę nr 967	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
961	na zwrotnicę nr 953	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
962	na zwrotnicę nr 954	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
963	na zwrotnicę nr 970	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
964 **)	na tor nr 956	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
965 a/b	na tor nr 952	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
965 c/d	na zwrotnicę nr 961	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
966	na zwrotnicę nr 964	ręczny drużyna manewrowa	nie	Nie
967	na zwrotnicę nr 962	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie

**Załącznik nr 4 do Regulaminu pracy bocznicy kolejowej „Szczecin Port Drobnyca”  
Regulamin pracy manewrowej Terminala Łasztownia Drobnyca Port Szczecin Spółka z o.o.  
przy nabrzeżach Rumuńskim, Węgierskim i Polskim**

Numery zwrotnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Sposób obsługi i kto obsługuje	Oświetlenie zwrotnicy (tak, nie)	Uzależnienie
1		2	3	4
968	na zwrotnicę nr 967	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
969 a/b	na tor 984	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
969 c/d	na zwrotnicę nr 966	ręczny, drużyna manewrowa	nie	nie
970	na zwrotnicę nr 982	ręczny, drużyna manewrowa	nie	nie
971	na tor nr 985	ręczny, drużyna manewrowa	nie	nie
972	na tor nr 952	ręczny, drużyna manewrowa	nie	nie
981	na tor nr 981	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
982 a/b	na tor nr 982	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
982 c/d	na zwrotnicę nr 970	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
983 a/b	na tor nr 983	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
983 c/d	na zwrotnicę nr 972	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
984 a/b	na tor nr 984	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
984 c/d	na tor nr 984	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
985 a/b	na tor nr 985	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
985 c/d	na tor nr 985	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
986	na zwrotnicę nr 990	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
987	na tor nr 986	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
988 a/b	na zwrotnicę nr 991	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
988 c/d	na tor nr 982	ręczny drużyna manewrowa	nie	Nie
989	na tor nr 983	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
990	na tor nr 981	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
991 a/b	na zwrotnicę nr 993	ręczny drużyna manewrowa	nie	Nie

**Załącznik nr 4 do Regulaminu pracy bocznic kolejowej „Szczecin Port Drobica”  
Regulamin pracy manewrowej Terminala Łasztownia Drobica Port Szczecin Spółka z o.o.  
przy nabrzeżach Rumuńskim, Węgierskim i Polskim**

Numery zwrotnic	Zasadnicze położenie zwrotnic	Sposób obsługi i kto obsługuje	Oświetlenie zwrotnicy (tak, nie)	Uzależnienie
1		2	3	4
991 c/d	na tor nr 982	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
992	na zwrotnicę nr 991	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
993	na tor nr 982	ręczny, drużyna manewrowa	nie	nie
994	na tor nr 985	ręczny, drużyna manewrowa	nie	nie
995	na tor nr 986	ręczny, drużyna manewrowa	nie	nie
996 a/b	na zwrotnicę nr 997	ręczny, drużyna manewrowa	nie	nie
996 c/d	na zwrotnicę nr 995	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
997 ***)	na tor nr 1012	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie
998	na zwrotnicę nr 995	ręczny drużyna manewrowa	nie	nie

\*) rozjazd należący do PLK S.A.

\*\*) z uwagi na brak jednego z torów, rozjazd zamknięty w jednym położeniu i na całej swej długości traktowany jest jako odcinek toru 956.

\*\*\*) rozjazd znajdujący się na terminalu Elewator Ewa (997).

Terminal stanowi jeden okręg nastawczy zwrotnic nastawianych ręcznie.

## 2. Przejazdy i przejścia

Przejazd znajduje się		Kategoria	Do kogo należy obowiązek		Sygnalizowanie przejazdu
w km.	przez tor		czyszczenia żłobków	strzeżenia w przypadkach awaryjnych	
0,090	830	zakładowy	do wyznaczonego pracownika terminala	drużyny manewrowej	Krzyże Św. Andrzeja i znaki B20
0,165	830				
0,205	998				
0,620	984, 985, 986				



### 3. Sygnały i wskaźniki

Sygnały **Z1** zabraniające dalszej jazdy ustawione są z prawej strony torów nr 951, 952, 953, 954, 956 i 981 na początku zasypki piaskowej przed kozłami oporowymi, którymi zakończone są te tory. Sygnały "Z 1" w porze ciemnej nie są oświetlane.

Na międzytorzach wszystkich torów ustawione są wskaźniki **W 17** (ukresy) oznaczające miejsce przy zbiegających się torach, w którym odległość między osiami sąsiednich torów wynosi 3,75 m. Tor może być zajęty taborem wyłącznie do wskaźnika.

Na zwrotnikach wszystkich zwrotnic znajdują się wskaźniki **Wz** a przy wykojeńcy Wk25 zabudowany jest wskaźnik Zw1k. Wskaźniki te w porze ciemnej nie są oświetlane.

### 4. Oświetlenie zewnętrzne

Tory oświetlane są przy pomocy wież oświetleniowych i punktów świetlnych umieszczonych wzdłuż torów i na placach.

Oświetlenie umożliwia wykonywanie manewrów również w porze nocnej.

## § 4.

### Wykaz magazynów, ramp i placów składowych

Wykaz magazynów.

Oznaczenie	Przy torze	Długość frontu ładunkowego	Szerokość magazynu
9	952 i 953	100	30
10	952 i 953	100	30
11	983 i 984	190	42
12	983 i 984	190	42
14	954	180	20

Wykaz ramp.

Znajduje się przy torze	Rodzaj i przeznaczenie	Długość	Obciążenie
953 przy magazynie nr 9	boczna, przeładunkowa	110 m	20 kN/m <sup>2</sup>
953 przy magazynie nr 10	boczna, przeładunkowa	110 m	20 kN/m <sup>2</sup>
984 przy magazynie nr 11	boczna, przeładunkowa	190 m	20 kN/m <sup>2</sup>
954 przy magazynie nr 12	boczna, przeładunkowa	190 m	20 kN/m <sup>2</sup>

Place składowe.

Oznaczenie	Znajduje się przy torze	Długość frontu ładunkowego
7	952 i 953	150 m
7a	---	---
8	952 i 957	150 m
9	983 i 987	150 m
10	988	---

## § 5.

### Urządzenia ładunkowe

Rodzaj dźwigu	Nr dźwigu	Lokalizacja
portalowy	131, 374, 341, 375	Między magazynami nr 9, 10 i 11
	173, 174, 175, 132, 133, 147, 148, 149, 150, 242, 278, 429	Przy torze nr 981

## § 6.

### Urządzenia trakcyjne

Pracę manewrową na torach terminalu wykonuje lokomotywa manewrowa Drobnyca Port Szczecin (typu Sm42 i Sm30), przewoźników kolejowych lub przedsiębiorców wykonujących pracę na rzecz użytkownika terminalu w ramach zawartych umów lub zleceń.

## Warunki techniczne obsługi nabrzeża

### 1. Obsługa nabrzeży.

Tory zdawczo – odbiorcze terminalu obsługiwane są przez drużynę manewrową i lokomotywę portową lub licencjonowanego przewoźnika na zasadach określonych w §8 Regulaminu pracy boczniczy.

Wagony podstawiane są na tor zdawczy nr 985 a zabierane z toru odbiorczego nr 986.

Jednorazowo przewoźnik może postawić na tory zdawczo – odbiorcze najwyżej 47 wagonów dwuosioowych o długości do 10 m każdy lub 31 wagonów czteroosioowych o długości do 15 m każdy.

Podstawienie większej ilości wagonów jest zabronione ze względu na ograniczoną pojemność toru zdawczego.

### 2. Wjazd taboru przewoźnika na tory terminala.

**Wjazd taboru przewoźnika na tory terminala bez uzgodnienia z dyspozytorem terminala jest zabroniony.**

Uzgodnienia w sprawach wjazdu taboru przewoźnika na tory terminala dokonywane są pomiędzy wyznaczonym pracownikiem przewoźnika (kierownik manewrów, dyżurny ruchu manewrowy) a **dyspozytorem terminala (tel. 091 430 8465).**

### 3. Dopuszczalny rozstaw osi skrajnych wagonów

Ze względu na to, że najmniejszy promień łuku toru na nabrzeżu wynosi 190 m, nie ma ograniczeń co do rozstawu osi skrajnych wagonów, które mogą kursować po torach nabrzeży.

### 4. Granica jazdy lokomotyw przewoźnika kolejowego

Lokomotywy przewoźnika dokonujące obsługi terminala mogą wjeżdżać na tory zdawczo - odbiorcze. **Dalsza jazda (na tor nr 1040) dozwolona jest wyłącznie na pisemne żądanie użytkownika Terminala.**

## **Warunki prowadzenia pracy manewrowej na nabrzeżu**

1. Praca manewrowa związana z przemieszczaniem wagonów w obrębie terminala wykonywana jest przez drużyny manewrowe użytkownika terminala i przewoźnika lub przy pomocy pojazdów trakcyjnych tych firm oraz siłą ludzi lub przy pomocy pojazdów drogowych.  
Nadzór nad pracą manewrową wykonywaną przez drużyny manewrowe użytkownika Terminala sprawuje dyspozytor terminala.
2. Podział na rejony manewrowe  
Terminal stanowi jeden rejon manewrowy.
3. Dozwolona szybkość jazd manewrowych.  
Dozwolona szybkość jazdy manewrowej po torach terminala wynosi
  - 5 km/godz. przy podstawianiu wagonów na tory zdawczo – odbiorcze oraz przy manewrowaniu podczas przestawiania wagonów na i z punktów ładunkowych,
  - 10 km/godz. przy zabieraniu wagonów z toru zdawczo – odbiorczych na stację.
4. Miejsce, w którym powinny znajdować się lokomotywy boczniczy podczas obsługi torów zdawczo – odbiorczych.  
W czasie obsługi torów zdawczo – odbiorczych przez lokomotywę przewoźnika lokomotywy użytkownika boczniczy powinny znajdować się na torze nr 951, 952, 953 lub 954.
5. Zachowanie ostrożności przy wykonywaniu manewrów
  - a) na torach nr 952, 953 i 984 z uwagi na znajdujące się przy tych torach rampy boczne,
  - b) podczas manewrów na torach 951, 952, 981, 982 i 983 z uwagi na pracujące nad tymi torami dźwigi,
  - c) przy manewrowaniu przez przejazdy kolejowe oraz zapłytowane tory, po których może odbywać się ruch kołowy oraz mogą być składowane materiały,
  - d) na torach nr 951 i 981 z uwagi na możliwość znajdowania się w skrajni torów trapów i furt bocznych jednostek cumujących przy nabrzeżu,

e) przy dojeżdżaniu do wagonów, przy których odbywają się czynności ładunkowe, dojazd do wagonów dozwolony jest po porozumieniu się kierownika manewrów z pracownikiem kierującym pracą ładunkową i wstrzymaniu przez niego prac ładunkowych oraz odsunięciu ludzi i sprzętu na bezpieczną odległość oraz odłączeniu urządzeń ładunkowych od wagonów.

**6. Manewrowanie przez przejazdy i przejścia**

Zasady wykonywania manewrów przez przejazdy i przejścia zawarto w Regulaminie pracy boczniczej w § 8 ust. 16.

**7. Ilość wagonów, które można przetaczać przy pomocy lokomotywy manewrowej w jednej grupie bez obsługiwanych hamulców wagonowych.**

W czasie wykonywania manewrów na wszystkich torach terminala długość składu manewrowego, bez obsługiwanych hamulców wagonowych, może wynosić **12** wagonów. Jeżeli skład manewrowy liczy więcej wagonów, to na każde rozpoczęte **12** wagonów powinien być obsługiwany 1 ręczny hamulec wagonowy lub 2 wagony z czynnym hamulcem zespolonym.

W przypadku gdy skład manewrowy liczy powyżej 12 wagonów liczby wagonów i hamowany jest hamulcem zespolonym, należy wykonać uproszczoną próbę hamulców.

**8. Warunki wykonywania pracy manewrowej przy pomocy innych środków.**

Warunki wykonywania pracy manewrowej przy pomocy pojazdu drogowego (np. Fadzoma) i siłą ludzi zawarto w Regulaminie pracy boczniczej w § 8 ust. 19.

**§ 9.**

**Inne postanowienia**

Niniejszy Regulamin stanowi integralną część Regulaminu pracy boczniczej kolejowej „Szczecin Port Drobica” ZMPSiŚ S.A. i potwierdzenie przyjęcia do wiadomości niniejszego regulaminu w załączonym wykazie winno być poprzedzone zapoznaniem się zarówno z Regulaminem pracy boczniczej jak i niniejszym załącznikiem.

