

## KALENDARIUM PROJEKTU

**Polska Żegluga Morska** to największe polskie przedsiębiorstwo żeglugowe, którego podstawowym sektorem działalności jest przewóz suchych ładunków masowych w żegludze nieregularnej o zasięgu globalnym. PŻM realizuje również żeglugę promową na Bałtyku.

**Grupa Azoty Zakłady Chemiczne Police s.a.** to znaczący kompleks przemysłowy na Pomorzu, zajmujący miejsce w ścisłej czołówce na polskim i międzynarodowym rynku chemicznym. Jest liderem w segmencie nawozów sztucznych i bieli tytanowej.

**Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn s.a.** to jeden z największych producentów chemicznych w Polsce. Swój biznes opiera na dwóch filarach działalności: nawozach azotowych oraz alkoholach oxo i plastyfikatorach.

### 26 MARCA 2018

podpisanie deklaracji między Politechniką Wrocławską a Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście s.a. o współpracy na rzecz poprawy żeglowności rzeki Odry

### 9 KWIETNIA 2018

rozpoczęcie rozmów w sprawie wspólnego projektu na rzecz poprawy żeglowności rzeki Odry

### 27 LIPCA 2018

zawarcie Porozumienia o współpracy dla realizacji „Projektu badawczego w zakresie poprawy żeglowności rzeki Odry” pomiędzy Partnerami

### 31 LIPCA 2018

podpisanie Umowy dla realizacji „Projektu badawczego w zakresie poprawy żeglowności rzeki Odry” z Politechniką Wrocławską

### 15 PAŹDZIERNIKA 2018

zakończenie I etapu Projektu

### 15 STYCZNIA 2019

zakończenie II etapu Projektu, przekazanie opracowania *Badawcze wytyczne dla projektowania stopni wodnych na Odrze swobodnie płynącej, planowanych w celu uzyskania drogi wodnej o klasie żeglowności Va*

### 15 KWIETNIA 2019

zakończenie III etapu Projektu

### CZERWIEC 2019

konferencja naukowo - techniczna *Problemy Hydrotechniki* prezentująca wyniki Projektu

### 15 LIPCA 2019

zakończenie Projektu

## WYKONAWCA PROJEKTU

**Politechnika Wroclawska** od początku swojego istnienia zajmuje się problematyką badawczo-rozwojową w zakresie żeglugi na Odrze. Uczelnia aktywnie wspiera rozwój żeglugi przez badania, opiniowanie i konsultację uwarunkowań faktycznych dla potrzeb opracowania rozwiązań technicznych dotyczących Odrzańskiej Drogi Wodnej. Wysoko wykwalifikowana kadra naukowo-badawcza Politechniki Wrocławskiej posiada wieloletnie doświadczenie w zakresie śródlądowej zabudowy hydrotechnicznej oraz modelowania fizycznego i numerycznego zjawisk zachodzących w korytach otwartych i w obszarach budowli hydrotechnicznych. Projekty badawcze prowadzone przez uczelnię skutkują innowacyjnymi rozwiązaniami również w zakresie rozwoju taboru pływającego oraz logistyki transportu śródlądowego.

# Projekt badawczy w zakresie poprawy żeglowności rzeki Odry

PARTNERZY



WYKONAWCA



## OPIS PROJEKTU

Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej realizuje strategię rozwoju śródlądowych dróg wodnych o szczególnym znaczeniu transportowym. Zarządowi Morskich Portów Szczecin i Świnoujście s.a. powierzono przygotowanie części dokumentacji do *Programu rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej*, którego wdrożenie umożliwi pełne wykorzystanie tej drogi do przewozu ładunków.

**Projekt badawczy w zakresie poprawy żeglowności rzeki Odry** rozpoczął się w sierpniu 2018 roku. Partnerami Projektu są: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście s.a., Polska Żegluga Morska, Grupa Azoty Zakłady Chemiczne Police s.a. oraz Grupa Azoty Zakłady Azotowe Kędzierzyn s.a. Natomiast jego Wykonawcą - Politechnika Wroclawska.

Przedmiotem Projektu jest przeprowadzenie badań naukowych, których wyniki wykorzystane zostaną do sporządzenia następujących opracowań:

### 1. KONCEPCJA BADAWCZO - TECHNICZNA MODERNIZACJI SKANALIZOWANEGO ODCINKA ODRZAŃSKIEJ DROGI WODNEJ DO KLASY ŻEGLOWNOŚCI VA SKŁADAJĄCA SIĘ Z:

- opracowań cząstkowych dla 24 stopni wodnych i przylegających doń odcinków rzeki,
- opracowania *Profil podłużny zwierciadła wody Odry na odcinku od Kędzierzyna-Koźła do Małczyce w warunkach najniższego i najwyższego przepływu żeglownego dla proponowanej modernizacji do klasy żeglowności Va – badania modelowe.*

### 2. BADAWCZE WYTYCZNE DLA PROJEKTOWANIA STOPNI WODNYCH NA ODRZE SWOBODNIE PŁYNĄCEJ, PLANOWANYCH W CELU UZYSKANIA DROGI WODNEJ O KLASIE ŻEGLOWNOŚCI VA.



## ZNACZENIE PROJEKTU

Poprzez włączenie wyników badań do *Programu rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej*, Projekt przyczyni się do zwiększenia przewozów ładunków, a w konsekwencji do rozwoju zarówno portów położonych wzdłuż Odry i w jej estuarium, jak i podmiotów gospodarczych usytuowanych w korytarzu odrzańskim.

Wyniki Projektu będą wykorzystywane w różnych aspektach związanych z żeglownością rzeki Odry – jako wkład do kolejnych prac naukowo-badawczych bądź jako materiał praktyczny lub dydaktyczny.

## PARTNERZY PROJEKTU

**Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście s.a.**  
Zespół portów Szczecin-Świnoujście to jeden z największych kompleksów portowych na Bałtyku. W porcie w Świnoujściu znajduje się terminal promowy obsługujący połączenia ze Skandynawią, terminal suchych ładunków masowych oraz port zewnętrzny z infrastrukturą do obsługi statków z paliwem LNG. Port w Szczecinie obsługuje zarówno ładunki drobnicowe – w tym kontenery, wyroby hutnicze i ładunki wielkogabarytowe, jak i ładunki masowe – suche i płynne. Oba porty oferują także usługi przeładunkowo-składowe dla towarów rolno-spożywczych.



Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście s.a.  
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin  
Tel. +48 91 43 08 222; fax +48 91 46 24 842  
www.port.szczecin.pl

Opracowanie: Biuro ds. Odrzańskiej Drogi Wodnej  
odw@port.szczecin.pl  
Zdjęcia: Jerzy Machajski, Justyna Relisko-Rybak  
Druk: ZAPOL Sobczyk Sp. J.  
al. Piastów 42, 71-062 Szczecin

Szczecin 2018