



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. +48 91 430 82 20; fax +48 91 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

STATUT

OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

REJON HUK



ZATWIERDZAM

PREZES ZARZĄDU

Jarosław Siergie

Szczecin, dnia2024 r.

SZCZECIN 2024

Spis Treści

I. Postanowienia ogólne.....	3
1. Nazwa Obiektu.....	3
2. Użytkownik Obiektu	3
3. Operator Obiektu.....	3
4. Dokument bezpieczeństwa	3
5. Wykaz przepisów wewnętrznych	5
6. Przeznaczenie obiektu	5
II. Opis Obiektu Infrastruktury Usługowej	5
1. Charakterystyka obiektu	5
2. Udostępnianie obiektu	6
3. Warunki techniczne	6
III. Informacje dodatkowe.....	8
IV. Wykaz zmian	9

I. Postanowienia ogólne

1. Nazwa obiektu

- 1) Bocznicą kolejową Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rejon HUK.
- 2) Na podstawie postanowień pkt. 2 ppkt. 6 załącznika nr 2 do Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o Transporcie kolejowym infrastruktura portów morskich i śródlądowych z dostępem do torów kolejowych jest obiektem infrastruktury usługowej – w związku z powyższym infrastrukturze boczniczy kolejowej nadany został status obiektu infrastruktury usługowej, udostępnianej w całości.

2. Użytkownik obiektu

Firma	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Adres	ul. Bytomska 7 , 70 – 603 Szczecin
Numer NIP	955-18-89-161
KRS	0000033768
Telefon	91 430 8222
Fax	91 462 3412
E-mail	info@port.szczecin.pl
Adres strony www	https://www.port.szczecin.pl

3. Operator Obiektu

Firma	General Cargo Terminal Sp. z o.o.
Adres	ul. Lipowa 17A, 71 – 734 Szczecin
Numer NIP	594-16-07-234
KRS	0000772736
Telefon	(+48) 667 249 267
Fax	-----
E-mail	dariusz.koszur@hukterminal.pl
Adres strony www	-----

4. Dokument bezpieczeństwa

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 366/UK/23 dla użytkownika boczniczy kolejowej Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin wydane przez Prezesa UTK dnia 28 grudnia 2023 roku, ważne do 28 grudnia 2028 roku.



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 366/UK/23

dla użytkownika bocznic kolejowej

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7
70-603 Szczecin

Lokalizacja:

Bocznic kolejowa
Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. „Rejon HUK”
odgałęzia się w stacji Szczecin Gocław od toru nr 1 rozjazdem nr 19 w km
14,436 linii kolejowej nr 406 Szczecin Główny - Trzebież Szczeciński,
zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Użytkownik bocznic kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej, w tym przewożenia towarów niebezpiecznych.

Informacja o świadectwie bezpieczeństwa:

Jest to

– nowe świadectwo	☐
– przedłużenie świadectwa	☒
– zmiana świadectwa	☐

Numer poprzedniego świadectwa:
059/UK/18

Ważne od: 28 grudnia 2023 r.

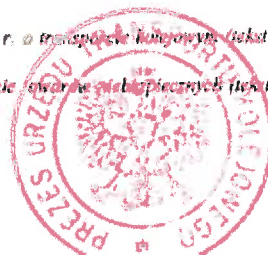
do: 28 grudnia 2028 r.

z up. PREZESA
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Zastępca Dyrektora Departamentu
Monitorowania i Bezpieczeństwa
Karolina Kukuła

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewożeniu towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 2147, z późn. zm.)

Warszawa, dnia 03 grudnia 2023 r.



5. Wykaz przepisów wewnętrznych

- 1) Regulamin koordynacji obsługi kolejowej na terenie zarządcy infrastruktury kolejowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
- 2) Instrukcja o technice pracy manewrowej.
- 3) Instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 4) Instrukcja utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 5) Instrukcja sygnalizacji kolejowej na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 6) Instrukcja zasady i wymagania organizacyjne związane z powiadamianiem o poważnych wypadkach, wypadkach i incydentach oraz działalnością komisji kolejowych na bocznicach ZMPSiŚ S.A.

6. Przeznaczenie obiektu

- 1) Przyjmowanie od obsługujących bocznicę licencjonowanych przewoźników kolejowych wagonów i przesyłek wagonowych wynikających z działalności operatora obiektu.
- 2) Przekazywanie licencjonowanym przewoźnikom kolejowym wagonów i przesyłek wagonowych przeznaczonych na inne punkty ładunkowe.
- 3) Wykonywanie manewrów związanych z podstawianiem wagonów na punkty zdawczo-odbiorcze oraz zabieraniem wagonów z tych punktów.
- 4) Przetaczanie wagonów pomiędzy poszczególnymi stanowiskami ładunkowymi oraz realizacja czynności związanych z rozładunkiem i załadunkiem wagonów.

II. Opis obiektu infrastruktury usługowej

1. Charakterystyka obiektu

- 1) Bocznicą kolejową Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Rejon HUK położoną jest przy stacji Szczecin Gocław przy linii kolejowej nr 406 Szczecin Główny – Trzebież Szczeciński.
- 2) Bocznicą odgałęzia się w stacji kolejowej Szczecin Gocław rozjazdem nr 19 w km 14,436 toru nr 1 linii kolejowej nr 406 Szczecin Główny – Trzebież Szczeciński zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowej S.A.
- 3) Kilometraż bocznicy liczony jest od punktu odgałęzienia bocznicy tj. od styku przediglicowego rozjazdu nr 19.
- 4) Torami dojazdowymi do bocznicy jest tor nr 101.
- 5) Obiekt składa się z grup torów zdawczo-odbiorczych, ładunkowych i postojowych o łącznej długości 2748 m.

2. Udostępnianie obiektu

- 1) Obiekt jest przeznaczony do udostępniania, a usługi świadczone przez Operatora realizowane są na równych i niedyskryminujących zasadach.
- 2) Obiekt jest udostępniany Przewoźnikom kolejowym po uprzednim złożeniu przez Przewoźnika kolejowego wniosku o dostęp do obiektu i zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika kolejowego związane z świadczonymi usługami.

3. Warunki techniczne

- 1) Elementy infrastruktury kolejowej stanowiące obiekt infrastruktury usługowej:
 - a. Tory

Tor	Nazwa i przeznaczenie toru	długość ogólna			długość użyteczna			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
101	dojazdowo wagowy	S 104	S 113	273	U Rz104	U Rz1113	157	10
102	zdawczo – odbiorczy	S 106	śr. Rkpd.114	236	P.zd.odt	U 112	85	5
104	zdawczo – odbiorczy	S 104	S 116	291	P.zd.odt	S 110	91	6
107	ochronny	S 113	K.o.	104	U 116	Z 1	39	2
108	postojowy	S 118	K.o.	151	U 118	Z 1	100	6
109	postojowy	śr. Rkpd 114	K.o.	249	U 118	Z 1	100	6
110	postojowy	S 122	K.o.	147	U 122	Z 1	100	6
111	ładunkowy	S 115	K.o.	240	U 115	S 119	85	5
					U 119	Z 1	64	4
112	ładunkowy	S 119	K.o.	108	U 120	Z 1	35	2
113	ładunkowy	S 120	K.o.	81	U 120	Z 1	35	2
114	ładunkowy	śr. Rkpd 114	K.o.	218	U 114	S 121	66	4
					U 121	Z 1	62	4
115	ładunkowy	S 115	K.o.	107	U 121	Z 1	62	4
117	ładunkowy	S 110	K.o.	282	U 110	Z 1	237	15
118	ładunkowy	S 116	K.o.	261	U 122	Z 1	133	8
Razem:		-	-	2.748	-	-	1.451	89

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon HUK

b. Rozjazdy

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro- mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrojazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
HUK – (15) rozjazdów, w tym:									
(8) Rz. (L) nr: 19, 104, 106, 110, 113, 116, 119, 120	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	Łubki Ł49 czterootworowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(1) Rz. nr 118 (P)	S42	1:7	140	sprężyste s d	hakowe	drewniane	tłuczniowa	Łubki Ł42 czterootworowe	
(1) Rz. nr 115 (L)	S42	1:9	205	sprężyste s d	hakowe	drewniane	tłuczniowa	Łubki Ł42 czterootworowe	
(2) Rz. (L) nr: 120, 121	S42	1:9	205	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	Łubki Ł42 czterootworowe	
(1) Rkpd nr 112	S42	1:9	205	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	Łubki Ł42 czterootworowe	
(1) Rkpd nr 114	S42	1:9	205	sprężyste s d	hakowe	drewniane	tłuczniowa	Łubki Ł42 czterootworowe	
(1) Rkpd nr 117	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	Łubki Ł49 czterootworowe	

c. Wykolejnice

nr wykolejnicy	położenie zasadnicze	sposób obsługi przez kogo	uzależnienie kluczowe
Wk2	nałożona na tor nr 101	Mechanicznie nastawniczy nastawni "SW1" PKP Polskie Linie Kolejowe Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie	z Rz.19 oraz Wk3 i Wk4

- 2) Obiekt przystosowany jest do pracy całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, jednakże działalność operacyjna w okresie świątecznym i w dniach wolnych odbywa się tylko na podstawie uprzedniej awizacji zlecenia.
- 3) Dostęp do obiektu ograniczony godzinami prowadzenia ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 406 tj.: w godz. od 7:00 do 19:00.
- 4) Obiekt stanowi jeden rejon manewrowy.
- 5) Użytkownik i Operator obiektu nie zapewnia usługi trakcyjnej.
- 6) Obiekt nie posiada urządzeń dostarczających energię trakcyjną.
- 7) Obiekt jest wyposażony w wagę wagonową zlokalizowaną w torze w km 0,167 toru nr 101.
- 8) Maksymalna prędkość jazd manewrowych wynosi 5 km/h.
- 9) Oświetlenie obiektu zapewnia prowadzenie manewrów w ograniczonej widoczności.
- 10) Szczegółowe warunki techniczne dostępne są w „Regulaminie pracy bocznicy kolejowej Rejon HUK”, który jest dostępny na stronie internetowej Użytkownika bocznicy lub w siedzibie Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

III. Informacje dodatkowe

- 1) Warunki współpracy Przewoźnika i Użytkownika bocznic Zarządcy infrastruktury kolejowej określa „Regulamin koordynacji obsługi kolejowej na terenie zarządcy infrastruktury kolejowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.”
- 2) Warunki dostępu do obiektu, procedurę udostępniania obiektu określone zostały w Regulaminie Obiektu dostępnym w siedzibie Operatora obiektu.

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon HUK

IV. Wykaz zmian

Lp.	Zmiana dot. Rozdziału, strony, paragrafu	Wprowadzono treść zmiany	Data Wprowadzenia Zmiany	Podpis Wprowadzającego Zmianę

