



**ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA**

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. +48 91 430 82 20; fax +48 91 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

# **STATUT**

## **OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ**

### **REJON PORT ŚWINOUJŚCIE**



**ZATWIERDZAM**

PREZES ZARZĄDU

*Jarosław Siergiej*

Szczecin, dnia .....2024 r.

SZCZECIN 2024

## Spis Treści

|                                                        |           |
|--------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I. Postanowienia ogólne.....</b>                    | <b>3</b>  |
| 1. Nazwa Obiektu.....                                  | 3         |
| 2. Użytkownik Obiektu .....                            | 3         |
| 3. Operator Obiektu.....                               | 3         |
| 4. Dokument bezpieczeństwa .....                       | 4         |
| 5. Wykaz przepisów wewnętrznych .....                  | 5         |
| 6. Przeznaczenie obiektu .....                         | 5         |
| <b>II. Opis Obiektu Infrastruktury Usługowej .....</b> | <b>5</b>  |
| 1. Charakterystyka obiektu .....                       | 5         |
| 2. Udostępnianie obiektu .....                         | 6         |
| 3. Warunki techniczne .....                            | 6         |
| <b>III. Informacje dodatkowe.....</b>                  | <b>11</b> |
| <b>IV. Wykaz zmian .....</b>                           | <b>12</b> |

## I. Postanowienia ogólne

### 1. Nazwa obiektu

- 1) Bocznica kolejowa Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rejon Port Świnoujście.
- 2) Na podstawie postanowień pkt. 2 ppkt. 6 załącznika nr 2 do Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o Transporcie kolejowym infrastruktura portów morskich i śródlądowych z dostępem do torów kolejowych jest obiektem infrastruktury usługowej – w związku z powyższym infrastrukturze bocznicy kolejowej nadany został status obiektu infrastruktury usługowej, udostępnianej w całości.

### 2. Użytkownik obiektu

|                  |                                                                         |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Firma            | Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.                      |
| Adres            | ul. Bytomska 7 , 70 – 603 Szczecin                                      |
| Numer NIP        | 955-18-89-161                                                           |
| KRS              | 0000033768                                                              |
| Telefon          | 91 430 8222                                                             |
| Fax              | 91 462 3412                                                             |
| E-mail           | <a href="mailto:info@port.szczecin.pl">info@port.szczecin.pl</a>        |
| Adres strony www | <a href="https://www.port.szczecin.pl">https://www.port.szczecin.pl</a> |

### 3. Operator Obiektu

|                  |                                                                             |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Firma            | OT Port Świnoujście S.A.                                                    |
| Adres            | ul. Bunkrowa 1, 72-602 Świnoujście                                          |
| Numer NIP        | 855-000-35-80                                                               |
| KRS              | 0000700026                                                                  |
| Telefon          | (+48) 91 321 52 92                                                          |
| Fax              | (+48) 91 321 61 07                                                          |
| E-mail           | <a href="mailto:info@otport.swinoujście.pl">info@otport.swinoujście.pl</a>  |
| Adres strony www | <a href="https://otport.swinoujście.pl/">https://otport.swinoujście.pl/</a> |

|                  |                                                                                      |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Firma            | Bunge Polska Sp. z o.o.                                                              |
| Adres            | ul. Bunkrowa 1, 72-602 Świnoujście                                                   |
| Numer NIP        | 556-253-46-95                                                                        |
| KRS              | 0000228312                                                                           |
| Telefon          | (+48) 52 35 35 100                                                                   |
| Fax              | -----                                                                                |
| E-mail           | <a href="mailto:beu.sekretariatbp.kru@bunge.com">beu.sekretariatbp.kru@bunge.com</a> |
| Adres strony www | <a href="https://bunge.pl">https://bunge.pl</a>                                      |

#### 4. Dokument bezpieczeństwa

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 643/UK/23 dla użytkownika bocznic kolejowej Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin wydane przez Prezesa UTK dnia 27 grudnia 2023 roku, ważne do 27 grudnia 2028 roku.



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

### ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 643/UK/23

dla użytkownika bocznic kolejowej

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

ul. Bytomska 7

70-603 Szczecin

#### Lokalizacja:

Bocznic kolejowa Rejon Port Świnoujście odgałęzia się w stacji Świnoujście:

1. od toru nr 503 rozjazdem nr 230 w km 8,078 linii kolejowej 996 Lubiewo – Świnoujście SIB;
2. od toru nr 1 rozjazdem nr 101 w km 98,576 linii kolejowej nr 401 Szczecin Dąbie SDB - Świnoujście Port;

zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Użytkownik bocznic kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej, z wyłączeniem przewozu towarów niebezpiecznych.

#### Informacja o świadectwie bezpieczeństwa:

|         |                           |                                     |                                               |
|---------|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Jest to | - nowe świadectwo         | <input checked="" type="checkbox"/> | Numer poprzedniego świadectwa:<br>NIE DOTYCZY |
|         | - przedłużenie świadectwa | <input type="checkbox"/>            |                                               |
|         | - zmiana świadectwa       | <input type="checkbox"/>            |                                               |

Ważne od: 27 grudnia 2023 r.

do: 27 grudnia 2028 r.

#### Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.).

Warszawa, dnia 27 grudnia 2023 r.



z up. PREZESA  
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO  
Zastępcy Dyrektora Departamentu  
Monitorowania i Bezpieczeństwa  
*K. Kluka*  
Kamilińska Kluka

## **5. Wykaz przepisów wewnętrznych**

- 1) Regulamin koordynacji obsługi kolejowej na terenie zarządcy infrastruktury kolejowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
- 2) Instrukcja o technice pracy manewrowej.
- 3) Instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 4) Instrukcja utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 5) Instrukcja sygnalizacji kolejowej na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 6) Instrukcja zasady i wymagania organizacyjne związane z powiadamianiem o poważnych wypadkach, wypadkach i incydentach oraz działalnością komisji kolejowych na bocznicach ZMPSiŚ S.A.

## **6. Przeznaczenie obiektu**

- 1) Przyjmowanie od obsługujących bocznicę licencjonowanych przewoźników kolejowych wagonów i przesyłek wagonowych wynikających z działalności operatora bocznic.
- 2) Przekazywania licencjonowanym przewoźnikom kolejowym wagonów i przesyłek wagonowych przeznaczonych na inne punkty ładunkowe.
- 3) Wykonywanie manewrów związanych z podstawianiem wagonów na punkty zdawczo-odbiorcze oraz zabieranie wagonów z tych punktów.
- 4) Przetaczanie wagonów pomiędzy poszczególnymi stanowiskami ładunkowymi.
- 5) Realizacja czynności związanych z rozładunkiem i załadunkiem wagonów.

## **II. Opis obiektu infrastruktury usługowej**

### **1. Charakterystyka obiektu**

- 1) Bocznicą kolejową Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Rejon Port Świnoujście położoną jest przy stacji Świnoujście.
- 2) Bocznicą kolejową Rejon Port Świnoujście odgałęzia się w stacji Świnoujście:
  - a. od toru nr 503 rozjazdem nr 203 w km 8,078 linii kolejowej nr 996 Lubiewo – Świnoujście SiB;
  - b. od toru nr 1 rozjazdem nr 101 w km 98,576 linii kolejowej nr 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port.
- 3) Kilometraż bocznicy liczony jest od punktu styków bocznic. Punkty styku dróg kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz ZMPSiŚ S.A., znajdują się:
  - a. w okręgu nastawczym SiA od linii 996 Lubiewo –Świnoujście w km 8,106 jest to środek rozjazdu krzyżowego 229, w kilometracji bocznicowej 0,000;
  - b. w okręgu nastawczym SiP od linii 996 Lubiewo –Świnoujście w km 8,506 rozjazdem nr 221 od toru nr 206. Granica terenu pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej PKP PLK S.A.), a ZMPSiŚ S.A. przebiega w okręgu nastawczym SiP przez tory 601, 602, 603, oraz w kilometrze 1,364 w torze 606;
  - c. w okręgu nastawczym SiB od linii 401 Szczecin Dąbie SDB – Świnoujście Port w km 98,576 rozjazdem nr 101 od toru nr 1. Granica terenu w torze

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.  
Rejon Port Świnoujście

505 w km 0,140 kilometracji bocznicowej od 0,140 do 2,291 teren we władaniu ZMP SiS S.A., od km 2,291 do 2,248 teren we władaniu gminy Świnoujście od km 2,248 do km 2,575 teren w granicach ZMP SiS S.A. od 2,575 do km 2,650 teren w granicach PKN ORLEN S.A. od km 2,650 teren we władaniu ZMP SiS S.A.

- 4) Torem dojazdowym do bocznic kolejowej Rejon Port Świnoujście jest tor nr 189, 206, 210 oraz 503 w rejonie SiA oraz tor nr 505 w rejonie SiB.
- 5) Obiekt składa się z 5 niezależnych nabrzeży, rejonów manewrowych, w ramach których można realizować prace przeładunkowe zgodnie z zakresem działalności Operatora obiektu.
- 6) Operator OT Port Świnoujście S.A. zapewnia usługę manewrową dla Bunge Polska Sp. z o.o.

## 2. Udostępnianie obiektu

- 1) Obiekt jest przeznaczony do udostępniania, a usługi świadczone przez Operatorów realizowane są na równych i niedyskryminujących zasadach.
- 2) Obiekt jest udostępniany Przewoźnikom kolejowym po uprzednim złożeniu przez Przewoźnika kolejowego wniosku o dostęp do obiektu i zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika kolejowego związane z świadczonymi usługami.

## 3. Warunki techniczne

- 1) Elementy infrastruktury kolejowej stanowiące obiekt infrastruktury usługowej:
  - a. Tory

### i. Tory dojazdowe;

| numer toru                        | Nazwa i przeznaczenie toru | Długość rzeczywista. |         |        | Długość użyteczna. |    |        | Pojemność użyteczna w wagonach |
|-----------------------------------|----------------------------|----------------------|---------|--------|--------------------|----|--------|--------------------------------|
|                                   |                            | od                   | do      | metrów | od                 | do | metrów |                                |
| Na terenie PKP PLK S.A.           |                            |                      |         |        |                    |    |        |                                |
| 505                               | Dojazdowy                  | S 101                | G PLK   | 140    | -                  | -  | -      | -                              |
| 601                               | Dojazdowy                  | S 221                | G PLK   | 138    | -                  | -  | -      | -                              |
| 602                               | Dojazdowy                  | S 223                | G PLK   | 48     | -                  | -  | -      | -                              |
| 603                               | Dojazdowy                  | S 223                | G PLK   | 900    | -                  | -  | -      | -                              |
| 606                               | Dojazdowy                  | S 606                | G PLK   | 54     | -                  | -  | -      | -                              |
| Razem:                            |                            |                      |         | 1.280  |                    |    |        |                                |
| Na terenie bocznic – ZMP SiS S.A. |                            |                      |         |        |                    |    |        |                                |
| 505                               | Dojazdowy                  | G PLK                | S 301   | 55     | -                  | -  | -      | -                              |
| 601                               | Dojazdowy                  | G PLK                | S 605   | 594    | -                  | -  | -      | -                              |
| 602                               | Dojazdowy                  | G PLK                | S 603   | 372    | -                  | -  | -      | -                              |
| 606                               |                            | S 606                | S 301   | 923    | -                  | -  | -      | -                              |
| 606                               | Dojazdowy                  | G PLK                | S 301   | 862    | -                  | -  | -      | -                              |
| 607                               |                            | S 301                | S 611   | 325    | -                  | -  | -      | -                              |
| 607                               | Dojazdowy                  | S 301                | Granica | 58     | -                  | -  | -      | -                              |
| 607                               | Dojazdowy                  | Granica              | S 611   | 130    | -                  | -  | -      | -                              |
| Razem:                            |                            |                      |         | 2.208  |                    |    |        |                                |

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.  
Rejon Port Świnoujście

ii. Nabrzeże Górników;

| numer toru    | Nazwa i przeznaczenie toru         | Długość rzeczywista. |           |              | Długość użyteczna. |       |            | Pojemność użyteczna w wagonach |
|---------------|------------------------------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|-------|------------|--------------------------------|
|               |                                    | od                   | do        | metrów       | od                 | do    | metrów     |                                |
| 608           | Postojowy dla pojazdów trakcyjnych | S 612/613            | K.o.      | 240          | U612/613           | Z1    | 197        | 11                             |
| 609           |                                    | S 611                | S 614     | 650          | -                  | -     | -          | -                              |
| 609           | Dojazdowy                          | S 611                | S 612/613 | 34           | -                  | -     | -          | -                              |
| 609           | Ładunkowy(zdawczo odbiorczy)       | S 612/613            | S 614     | 541          | p.zd.odn           | U 614 | 416        | 24                             |
| 610           | Komunikacyjny                      | S 612/613            | S 621     | 712          | -                  | -     | -          | -                              |
| <b>Razem:</b> |                                    | -                    | -         | <b>1.602</b> | -                  | -     | <b>416</b> | <b>24</b>                      |

iii. Nabrzeże Portowców;

| numer toru | Nazwa i przeznaczenie toru | Długość rzeczywista. |        |        | Długość użyteczna. |               |        | Pojemność użyteczna w wagonach |
|------------|----------------------------|----------------------|--------|--------|--------------------|---------------|--------|--------------------------------|
|            |                            | od                   | do     | metrów | od                 | do            | metrów |                                |
| 615        |                            | S 611                | S 627  | 560    | -                  | -             | -      | -                              |
| 615        | Dojazdowy                  | S 611                | S 6004 | 225    | -                  | -             | -      | -                              |
| 615        | Zdawczo-odbiorczy          | S 6004               | S 627  | 335    | p.zd.odn           | S 627         | 280    | 16                             |
| 616        | Zdawczo-odbiorczy          | S 6004               | S 629  | 550    | p.zd.odn           | U 629         | 450    | 26                             |
| 616a       | Żeberko ochronne           | S 629                | K.o.   | 20     | S 629              | Z1            | 16     | -                              |
| 617        | Ładunkowy                  | S 627                | K.o.   | 235    | U 627              | Z1            | 181    | 10                             |
| 618        | Zdawczo-odbiorczy          | S 627                | S 629  | 223    | U 627              | U 629         | 134    | 7                              |
| 619        | Dojazdowy                  | S 6004               | K.o.   | 540    | -                  | -             | -      | -                              |
| 631        | Zdawczo-odbiorczy          | S 608                | S 6003 | 648    | Tm183              | Lo t631-Z6001 | 648    | 38                             |
|            |                            |                      |        |        | Lo Z608-t631       | Tm191         | 648    |                                |
| 632        | Zdawczo-odbiorczy          | S609                 | S 6001 | 543    | Tm184              | Lo t632-Z6001 | 430    | 25                             |
|            |                            |                      |        |        | Z609-t632          | Tm192         | 431    |                                |
| 633        | Zdawczo-odbiorczy          | S 606                | S 6002 | 751    | Tm185              | Lo t633-Z6002 | 430    | 25                             |
|            |                            |                      |        |        | Lo Z609-t633       | Tm193         | 431    |                                |
| Razem:     |                            | -                    | -      | 4.070  | -                  | -             | 4.079  | 147                            |

iv. Nabrzeże Hutników;

| numer toru   | Nazwa i przeznaczenie toru | Długość rzeczywista. |       |              | Długość użyteczna. |       |              | Pojemność użyteczna w wagonach |
|--------------|----------------------------|----------------------|-------|--------------|--------------------|-------|--------------|--------------------------------|
|              |                            | od                   | do    | metrów       | od                 | do    | metrów       |                                |
| 611          |                            | S 650                | S 620 | 878          | -                  | -     | -            | -                              |
| 611          | Dojazdowy                  | S 650                | S 615 | 364          | -                  | -     | -            | -                              |
| 611          | Ładunkowy                  | S 615                | S 620 | 514          | p.zd.odn           | U 620 | 418          | 24                             |
| 612          | Ładunkowy                  | S 615                | S 616 | 180          | p.zd.odn           | S 616 | 130          | 7                              |
| 614          | Ładunkowy                  | S 616                | K.o.  | 130          | U 616              | Z1    | 75           | 4                              |
| 621          | Ładunkowy                  | S 618                | K.o.  | 312          | U 618              | Z1    | 260          | 15                             |
| 622          | Dojazdowy                  | S 616                | S 621 | 375          | -                  | -     | -            | -                              |
| 624          | Ładunkowy                  | S 619                | K.o.  | 270          | U 619              | Z1    | 219          | 12                             |
| <b>Razem</b> |                            | -                    | -     | <b>2.145</b> | -                  | -     | <b>1.102</b> | <b>62</b>                      |

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.  
Rejon Port Świnoujście

v. Nabrzeże Chemików;

| numer toru   | Nazwa i przeznaczenie toru | Długość rzeczywista. |       |              | Długość użyteczna. |    |            | Pojemność użyteczna w wagonach |
|--------------|----------------------------|----------------------|-------|--------------|--------------------|----|------------|--------------------------------|
|              |                            | od                   | do    | metrów       | od                 | do | metrów     |                                |
| 625          | Dojazdowo-ładunkowy        | S 621                | S 622 | 374          | -                  | -  | -          | -                              |
| 626          | ładunkowy                  | S 622                | K.o.  | 341          | U 622              | Z1 | 286        | 16                             |
| 627          | ładunkowy                  | S 622                | K.o.  | 341          | U 622              | Z1 | 286        | 16                             |
| 628          | ładunkowy                  | S 901                | K.o.  | 367          | U 901              | Z1 | 324        | 19                             |
| <b>Razem</b> |                            | -                    | -     | <b>1.423</b> | -                  | -  | <b>896</b> | <b>51</b>                      |

vi. Wywrotnica;

| numer toru   | Nazwa i przeznaczenie toru | Długość rzeczywista. |              |              | Długość użyteczna. |              |              | Pojemność użyteczna w wagonach |
|--------------|----------------------------|----------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------------------|
|              |                            | od                   | do           | metrów       | od                 | do           | metrów       |                                |
| 651          | Dojazdowy                  | S 603                | S 651        | 320          | -                  | -            | -            | -                              |
| 652          | Dojazdowy                  | S 605                | S 653        | 404          | -                  | -            | -            | -                              |
| 653          | Dojazdowy                  | S 605                | S 652        | 238          | -                  | -            | -            | -                              |
| 654          | Dojazdowy                  | S 651                | S 650        | 156          | -                  | -            | -            | -                              |
| 655          | Dojazdowy                  | S 651                | S 655        | 207          | -                  | -            | -            | -                              |
| 656          | Żeberko ochronne           | S 658                | K.o.         | 119          | Tm 656             | Z1           | 20           | 1                              |
| 657          | Żeberko ochronne           | S 659                | K.o.         | 119          | Tm 657             | Z1           | 20           | 1                              |
| 658          | Dojazdowy                  | S 652                | S 656        | 205          | -                  | -            | -            | -                              |
| 659          | Dojazdowy                  | S 652                | S 657        | 195          | -                  | -            | -            | -                              |
| 660          | Postojowy                  | S 654                | S 667        | 840          | p.zd.odb           | U 667        | 717          | 42                             |
| 661          | Postojowy                  | S 650                | S 667        | 881          | p.zd.odb           | U 666        | 674          | 39                             |
| 662          | Postojowy                  | S 666                | K.o.         | 265          | U 666              | Z1           | 213          | 12                             |
| 663          | Postojowy                  | S 660                | S 672        | 603          | p.zd.odb           | Lo t663-Z664 | 381          | 22                             |
| 663          | -                          | -                    | -            | -            | Lo Z660-t663       | Tm669        | 399          | -                              |
| 664          |                            | <b>S 658</b>         | <b>S 674</b> | <b>834</b>   | -                  | -            | -            | -                              |
| 664          | Postojowy                  | S 658                | Śr.664       | <u>532</u>   | p.zd.odb           | Lo t664-Z664 | 377          | 22                             |
|              |                            |                      |              |              | Lo Z660-t664       | Tm670        | 397          | -                              |
| 664          | Tor rozmrażalni            | Śr.664               | S 674        | <u>302</u>   | Tm 671             | U 674        | 212          | 12                             |
|              |                            |                      |              |              | U 674              | Lo Z664-t672 | 214          | -                              |
| 665          | Postojowy                  | S 659                | S 665        | 796          | p.zd.odb           | Lo t655-Z672 | 466          | 27                             |
|              |                            |                      |              |              | Lo Z661-t665       | Tm672        | 488          | -                              |
| 666          | Postojowy                  | S 661                | S 665        | 766          | p.zd.odb           | Lo t666-Z665 | 628          | 36                             |
|              |                            |                      |              |              | Lo Z661-t666       | Tm673        | 648          | -                              |
| 667          | Postojowy                  | S 657                | S 669        | 839          | p.zd.odb           | U 669        | 715          | 42                             |
| 668          | Postojowy                  | S 657                | S 669        | 839          | p.zd.odb           | U 669        | 715          | 42                             |
| 669          | Żeberko- ochronne          | S 701                | K.o.         | 30           | U 701              | Z1           | 25           | 1                              |
| 670          | Łącznikowy z hamulcem      | S 667                | S 670        | 197          | -                  | -            | -            | -                              |
| 671          | Łącznikowy z hamulcem      | S 669                | S 671        | 198          | -                  | -            | -            | -                              |
| 672          | Tor wywrotnicy             | S 674                | K.o.         | 220          | -                  | -            | -            | -                              |
| 673          | Tor wywrotnicy             | S 665                | K.o.         | 258          | -                  | -            | -            | -                              |
| <b>Razem</b> |                            | -                    | -            | <b>9.529</b> | -                  | -            | <b>7.309</b> | <b>298</b>                     |

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.  
Rejon Port Świnoujście

b. Rozjazdy

i. Tory dojazdowe;

| ilość,<br>rodzaj,<br>nr                           | typ   | skos | pro-<br>mień | rodzaj<br>iglic   | zamknięcie<br>nastawcze | podrozjazdnice | podsyпка   | złącza<br>szynowe            | sposób<br>obsługi                  |
|---------------------------------------------------|-------|------|--------------|-------------------|-------------------------|----------------|------------|------------------------------|------------------------------------|
| ZMPSiS S.A. tory dojazdowe – (4) rozjazdy, w tym: |       |      |              |                   |                         |                |            |                              |                                    |
| (1) Rz. (L)<br>nr: 72                             | UIC60 | 1:9  | 390          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tluczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | elektrycznie<br>nastawniczy<br>SiP |
| (2) Rz. (L)<br>nr: 601,<br>602                    | 49E1  | 1:9  | 300          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tluczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | elektrycznie<br>nastawniczy<br>SiP |
| (1) Rz. (P)<br>nr: 604                            | 49E1  | 1:9  | 300          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tluczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | elektrycznie<br>nastawniczy<br>SiP |

ii. Nabrzeże Górników;

| ilość, rodzaj,<br>nr              | typ | skos | pro-<br>mień | rodzaj<br>iglic   | zamknięcie<br>nastawcze | podrozjazdnice | podsyпка   | złącza<br>szynowe            | sposób<br>obsługi                |
|-----------------------------------|-----|------|--------------|-------------------|-------------------------|----------------|------------|------------------------------|----------------------------------|
| Górników – (3) rozjazdy, w tym:   |     |      |              |                   |                         |                |            |                              |                                  |
| (1) Rz.(P)<br>nr: 611             | S49 | 1:9  | 190          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tluczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | ręcznie,<br>drużyna<br>manewrowa |
| (1) Rkpd<br>nr: 612/613           | S49 | 1:9  | 190          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tluczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | ręcznie,<br>drużyna<br>manewrowa |
| (1) Rz. (L)<br>rowkowy<br>nr: 614 | S49 | 1:9  | 190          | sprężyste<br>s d  | manualne                | drewniane      | tluczniowa | łubki Ł42<br>4-otwo-<br>rowe | ręcznie,<br>drużyna<br>manewrowa |

iii. Nabrzeże Hutników;

| ilość, rodzaj,<br>nr               | typ  | sko<br>s | pro-<br>mień | rodzaj<br>iglic   | zamknięcie<br>nastawcze | podrozjazdnice | podsyпка   | złącza<br>szynowe            | sposób<br>obsługi                |
|------------------------------------|------|----------|--------------|-------------------|-------------------------|----------------|------------|------------------------------|----------------------------------|
| Hutników – (5) rozjazdów, w tym:   |      |          |              |                   |                         |                |            |                              |                                  |
| (1) Rz. (P)<br>rowkowy<br>nr : 616 | S49  | 1:9      | 190          | sprężyste<br>s d  | manualne                | drewniane      | tluczniowa | łubki Ł42<br>4-otwo-<br>rowe | ręcznie,<br>drużyna<br>manewrowa |
| (2) Rz. (P)<br>nr: 615, 620        | S49  | 1:9      | 190          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tluczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | ręcznie,<br>drużyna<br>manewrowa |
| (1) Rz.(L)<br>nr: 618              | 49E1 | 1:9      | 190          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tluczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | ręcznie,<br>drużyna<br>manewrowa |
| (1) Rz. (L)<br>nr: 619             | S49  | 1:9      | 190          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tluczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | ręcznie,<br>drużyna<br>manewrowa |

iv. Nabrzeże Chemików;

| ilość, rodzaj,<br>nr               | typ  | skos  | pro-<br>mień | rodzaj<br>iglic   | zamknięcie<br>nastawcze | podrozjazdnice | podsyпка   | złącza<br>szynowe            | sposób<br>obsługi                |
|------------------------------------|------|-------|--------------|-------------------|-------------------------|----------------|------------|------------------------------|----------------------------------|
| Chemików – (2) rozjazdy, w tym:    |      |       |              |                   |                         |                |            |                              |                                  |
| (1) Rz. (L)<br>nr: 621             | 49E1 | 1:9   | 190          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tluczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | ręcznie,<br>drużyna<br>manewrowa |
| (1) Rzs.<br>symetryczny<br>nr: 622 | 49E1 | 1:4,8 | 215          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tluczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | ręcznie,<br>drużyna<br>manewrowa |

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.  
Rejon Port Świnoujście

v. Nabrzeże Portowców;

| ilość,<br>rodzaj,<br>nr          | typ | skos | pro-<br>mień | rodzaj<br>iglic   | zamknięcie<br>nastawcze | podrozjazdnice | podsyпка   | złącza<br>szynowe            | sposób<br>obsługi                |
|----------------------------------|-----|------|--------------|-------------------|-------------------------|----------------|------------|------------------------------|----------------------------------|
| Portowców – (4) rozjazdy, w tym: |     |      |              |                   |                         |                |            |                              |                                  |
| (2) Rz. (L)<br>nr 623,<br>626    | S49 | 1:9  | 190          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tłuczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | ręcznie,<br>drużyna<br>manewrowa |
| (1) Rz. (P)<br>nr: 627           | S42 | 1:9  | 205          | sprężyste<br>s d  | hakowe                  | drewniane      | tłuczniowa | łubki Ł42<br>4-otwo-<br>rowe | ręcznie,<br>drużyna<br>manewrowa |
| (1) Rz. (L)<br>nr: 629           | S42 | 1:9  | 205          | sprężyste<br>s d  | hakowe                  | drewniane      | tłuczniowa | łubki Ł42<br>4-otwo-<br>rowe | ręcznie,<br>drużyna<br>manewrowa |

vi. Wywrotnica;

| ilość, rodzaj,<br>nr                                                       | typ  | skos  | pro-<br>mień | rodzaj<br>iglic   | zamknięcie<br>nastawcze | podrozjazdnice | podsyпка   | złącza<br>szynowe            | sposób<br>obsługi                  |
|----------------------------------------------------------------------------|------|-------|--------------|-------------------|-------------------------|----------------|------------|------------------------------|------------------------------------|
| Wywrotnica – (24) rozjazdy, w tym:                                         |      |       |              |                   |                         |                |            |                              |                                    |
| (2) Rz. (P)<br>nr: 603, 605                                                | 49E1 | 1:9   | 300          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tłuczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | elektrycznie<br>nastawniczy<br>SiP |
| (1) Rzs<br>symetryczny<br>nr: 653                                          | S49  | 1:4,8 | 215          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tłuczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | ręcznie,<br>drużyna<br>manewrowa   |
| (9) Rz. (P)<br>nr: 650, 651,<br>652, 655,<br>657, 661,<br>667, 669,<br>672 | S49  | 1:9   | 190          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tłuczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | elektrycznie<br>nastawniczy<br>SiP |
| (6) Rz. (L)<br>nr: 654, 656,<br>658, 660,<br>665, 673                      | S49  | 1:9   | 190          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tłuczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | elektrycznie<br>nastawniczy<br>SiP |
| (1) Rzsp (P)<br>nr: 670                                                    | S49  | 1:6,6 | 190          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tłuczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | samopowrotny                       |
| (1) Rzsp (L)<br>nr: 671                                                    | S49  | 1:6,6 | 190          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tłuczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | samopowrotny                       |
| (1) Rz. (P)<br>nr: 659                                                     | 49E1 | 1:9   | 190          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tłuczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | elektrycznie<br>nastawniczy<br>SiP |
| (2) Rz. (L)<br>nr: 666, 674                                                | 49E1 | 1:9   | 190          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tłuczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | elektrycznie<br>nastawniczy<br>SiP |
| (1) Rkpd<br>nr: 664                                                        | 49E1 | 1:9   | 190          | sprężyste<br>ss d | suwakowe                | drewniane      | tłuczniowa | łubki Ł49<br>4-otwo-<br>rowe | elektrycznie<br>nastawniczy<br>SiP |

**c. Wykolejnice**

| Nr wykolejnicy | Położenie zasadnicze   | Sposób obsługi przez kogo    | Uzależnienie kluczowe |
|----------------|------------------------|------------------------------|-----------------------|
| Wk601          | nałożona na tor nr 601 | elektrycznie nastawniczy SiP | -                     |

- 2) Obiekt przystosowany jest do pracy całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, jednakże działalność operacyjna w okresie świątecznym oraz w dni wolne odbywa się tylko na podstawie uprzedniej awizacji zlecenia u Operatora obiektu.
- 3) Obiekt składa się z 5 rejonów manewrowych.
- 4) Operator obiektu zapewnia usługę trakcyjną.
- 5) Obiekt nie posiada urządzeń dostarczających energię trakcyjną.
- 6) Obiekt jest wyposażony w wagi wagonowe. Są one zlokalizowane odpowiednio na torach:
  - a. nr 616 - dwupomostowa elektroniczna waga wagonowa „TRAPPER” typ SRS -120/9000/5000 o maksymalnej sile udźwigu 120 ton, długości (w km 0,340);
  - b. nr 628 w budynku zsypu (w km 0,221);
  - c. nr 660 znajdują się waga TAMTRON (w km 0,392);
  - d. nr 661 znajdują się waga TAMTRON (w km 0,392).
- 7) Zasadnicza prędkość jazd manewrowych wynosi 5 km/h.
- 8) Dopuszcza się prędkość nie większą niż:
  - a. 20 km/godz. podczas jazdy po torach nr 601,602 i 606;
  - b. 15 km/godz. podczas jazdy po torach komunikacyjnych oraz postojowych wolnych od taboru. Prędkość ta obowiązuje zarówno przy jazdach ciągnionych i pchanych.
- 9) Oświetlenie obiektu zapewnia prowadzenie manewrów w ograniczonej widoczności.
- 10) Szczegółowe warunki techniczne dostępne są w „Regulaminie pracy bocznic kolejowej Rejon Port Świnoujście”, który jest dostępny na stronie internetowej Użytkownika lub w siedzibie Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. oraz w siedzibie operatorów bocznic.

**III. Informacje dodatkowe**

- 1) Warunki współpracy Przewoźnika i Użytkownika bocznic Zarządcy infrastruktury kolejowej określa „Regulamin koordynacji obsługi kolejowej na terenie zarządcy infrastruktury kolejowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.”
- 2) Warunki dostępu do obiektu, procedurę udostępniania obiektu umieszczono w Regulaminie Obiektu opublikowanym na stronie internetowej Operatora Obiektu OT Port Świnoujście S.A. pod linkiem:  
<https://otport.swinoujście.pl/dla-klienta/dokumenty-do-pobrania/>

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.  
**Rejon Port Świnoujście**

**IV. Wykaz zmian**

| Lp. | Zmiana dot.<br>Rozdziału, strony,<br>paragrafu | Wprowadzono treść zmiany | Data<br>Wprowadzenia<br>Zmiany | Podpis<br>Wprowadzającego<br>Zmianę |
|-----|------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
|     |                                                |                          |                                |                                     |
|     |                                                |                          |                                |                                     |
|     |                                                |                          |                                |                                     |
|     |                                                |                          |                                |                                     |
|     |                                                |                          |                                |                                     |
|     |                                                |                          |                                |                                     |
|     |                                                |                          |                                |                                     |
|     |                                                |                          |                                |                                     |
|     |                                                |                          |                                |                                     |
|     |                                                |                          |                                |                                     |
|     |                                                |                          |                                |                                     |