



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. +48 91 430 82 20; fax +48 91 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

STATUT

OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

REJON PRZEŁADUNKÓW DROBNICOWYCH



ZATWIERDZAM

PREZES ZARZĄDU

Jarosław Siergiej

Szczecin, dnia2024 r.

SZCZECIN 2024

Spis Treści

I. Postanowienia ogólne.....	3
1. Nazwa Obiektu.....	3
2. Użytkownik Obiektu	3
3. Operator Obiektu.....	5
4. Dokument bezpieczeństwa	7
5. Wykaz przepisów wewnętrznych	7
6. Przeznaczenie obiektu	7
II. Opis Obiektu Infrastruktury Usługowej	7
1. Charakterystyka obiektu	7
2. Udostępnianie obiektu	8
3. Warunki techniczne	9
III. Informacje dodatkowe.....	17
IV. Wykaz zmian	18

I. Postanowienia ogólne

1. Nazwa obiektu

- 1) Bocznica kolejowa Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rejon Przeładunków Drobnicowych.
- 2) Na podstawie postanowień pkt. 2 ppkt. 6 załącznika nr 2 do Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o Transporcie kolejowym infrastruktura portów morskich i śródlądowych z dostępem do torów kolejowych jest obiektem infrastruktury usługowej – w związku z powyższym infrastrukturze bocznicy kolejowej nadany został status obiektu infrastruktury usługowej, udostępnianej w całości.

2. Użytkownik obiektu

Firma	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Adres	ul. Bytomska 7 , 70-603 Szczecin
Numer NIP	955-18-89-161
KRS	0000033768
Telefon	91 430 8222
Fax	91 462 3412
E-mail	info@port.szczecin.pl
Adres strony www	https://www.port.szczecin.pl

3. Operator Obiektu

- 1) Rejon manewrowy nr 1 Eva Stevedoring

Firma	DB Port Szczecin Sp. z o.o.
Adres	ul. Bytomska 14, 70-603 Szczecin
Numer NIP	851-010-93-32
KRS	0000029909
Telefon	(+48) 91 430 8660
Telefon kom.	(+48) 605 543 624
E-mail	sekretariat@dbport.eu
Adres strony www	https://portszczecin.deutschebahn.com/dbportszczecin-pl

Firma	Viterra Szczecin Sp. z o.o.
Adres	ul. Hryniewieckiego 21, 70-606 Szczecin
Numer NIP	8510004113
KRS	0000037112
Telefon	(+48) 91 430 82 66
Telefon kom.	-----
E-mail	-----
Adres strony www	https://www.viterrapolska.pl/pl/operations/szczecin

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Drobnicowych

2) Rejon manewrowy nr 2 Rumuńskie

Firma	DB Port Szczecin Sp. z o.o.
Adres	ul. Bytomska 14, 70-603 Szczecin
Numer NIP	851-010-93-32
KRS	0000029909
Telefon	(+48) 91 430 8660
Telefon kom.	(+48) 605 543 624
E-mail	sekretariat@dbport.eu
Adres strony www	https://portszczecin.deutschebahn.com/dbportszczecin-pl

Firma	Baltic Stevedoring Company Sylwestrzak SJ.
Adres	ul. Władysława IV 1, 70-651 Szczecin
Numer NIP	8520001240
KRS	0000087708
Telefon	(+48) 91 46 24 711
Telefon kom.	-----
E-mail	biuro@balticstevedoring.com
Adres strony www	https://www.balticstevedoring.com/

3) Rejon manewrowy nr 3 WOC i Ukraińskie

Firma	DB Port Szczecin Sp. z o.o.
Adres	ul. Bytomska 14, 70-603 Szczecin
Numer NIP	851-010-93-32
KRS	0000029909
Telefon	(+48) 91 430 8660
Telefon kom.	(+48) 605 543 624
E-mail	sekretariat@dbport.eu
Adres strony www	https://portszczecin.deutschebahn.com/dbportszczecin-pl

4) Rejon manewrowy nr 4 ZCL – Zachodniopomorskie Centrum Logistyczne

Firma	Cronimet PL Sp. z o.o.
Adres	ul. Kujota 15, 70-605 Szczecin
Numer NIP	556-230-42-51
KRS	0000154675
Telefon	(+48) 91 430 89 12
Fax	(+48) 52 3564 501
E-mail	szczecin@cronimet.pl
Adres strony www	http://cronimet.com.pl/pl/

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Drobnicowych

5) Rejon manewrowy nr 5 SBT

Firma	Szczecin Bulk Terminal Sp. z o.o.
Adres	ul. Hryniewieckiego 26, 70-606 Szczecin
Numer NIP	851-318-56-35
KRS	0000566539
Telefon	(+48) 91 430 85 10
Fax	(+48) 91 430 85 11
E-mail	biuro@sbtszczecin.com
Adres strony www	https://sbtszczecin.com/pl/

6) Rejon manewrowy nr 6 Fast Terminals

Firma	Fast Terminals Sp. z o.o.
Adres	ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin
Numer NIP	8510003852
KRS	0000097741
Telefon	(+48) 91 430 85 50
Fax	(+48) 91 430 86 08
E-mail	info@fastbaltic.com.pl
Adres strony www	https://www.fast-lines.com/en/

7) Rejon manewrowy nr 7 Ostrów Grabowski

Firma	DB Port Szczecin Sp. z o.o.
Adres	ul. Bytomska 14, 70-603 Szczecin
Numer NIP	851-010-93-32
KRS	0000029909
Telefon	(+48) 91 430 8660
Telefon kom.	(+48) 605 543 624
E-mail	sekretariat@dbport.eu
Adres strony www	https://portszczecin.deutschebahn.com/dbportszczecin-pl

4. Dokument bezpieczeństwa

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 002/UK/24 dla użytkownika bocznic kolejowej
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7, 70-603
Szczecin wydane przez Prezesa UTK dnia 16 lutego 2024 roku, ważne do
16 lutego 2029 roku.



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 002/UK/24

dla użytkownika bocznic kolejowej

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7
70-603 Szczecin

Lokalizacja:

Bocznic kolejowa Rejon Przeladunków Drobnicowych
odgałęzia się w stacji Szczecin Port Centralny:

1. od toru nr 812 rozjazdem nr 807 w km 4,447;
2. od toru nr 812 rozjazdem nr 803 w km 4,376;

linii kolejowej nr 990 Szczecin Port Centralny SPA – Szczecin Port
Centralny SPD32, zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Użytkownik bocznic kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.

Informacja o świadectwie bezpieczeństwa:

- Jest to
- nowe świadectwo ☒
 - przedłużenie świadectwa ☐
 - zmiana świadectwa ☐

Numer poprzedniego świadectwa:
NIE DOTYCZY

Ważne od: 16 lutego 2024 r.

do: 16 lutego 2029 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2147, z późn. zm.).

Warszawa, dnia 16 lutego 2024 r.



[Signature]
Kamila Wójcik

5. Wykaz przepisów wewnętrznych

- 1) Regulamin koordynacji obsługi kolejowej na terenie zarządcy infrastruktury kolejowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
- 2) Instrukcja o technice pracy manewrowej.
- 3) Instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 4) Instrukcja utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 5) Instrukcja sygnalizacji kolejowej na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 6) Instrukcja zasady i wymagania organizacyjne związane z powiadamianiem o poważnych wypadkach, wypadkach i incydentach oraz działalnością komisji kolejowych na bocznicach ZMPSiŚ S.A.

6. Przeznaczenie obiektu

- 1) Przyjmowanie od obsługujących bocznice licencjonowanych przewoźników kolejowych wagonów i przesyłek wagonowych wynikających z działalności operatora bocznicy.
- 2) Przekazywania licencjonowanym przewoźnikom kolejowym wagonów i przesyłek wagonowych przeznaczonych na inne punkty ładunkowe.
- 3) Wykonywanie manewrów związanych z podstawianiem wagonów na punkty zdawczo-odbiorcze oraz zabieranie wagonów z tych punktów.
- 4) Przetaczanie wagonów pomiędzy poszczególnymi stanowiskami ładunkowymi.
- 5) Realizacja czynności związanych z rozładunkiem i załadunkiem wagonów.

II. Opis obiektu infrastruktury usługowej

1. Charakterystyka obiektu

- 1) Bocznica kolejowa Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Rejon Przeładunków Drobnicowych położona jest przy stacji Szczecin Port Centralny.
- 2) Bocznica kolejowa Rejon Przeładunków Drobnicowych odgałęzia się na stacji Szczecin Port Centralny w okręgu nastawczym SPD:
 - a. Rozjazdem nr 807 od toru nr 812 w km 4,447;
 - b. Rozjazdem nr 803 od toru nr 812 w km 4,376;Linii kolejowej nr 990 Szczecin Port Centralny SPA – Szczecin Port Centralny SPD32 zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 3) Kilometraż bocznicy liczony jest od punktu styków bocznicy. Punkty styku dróg kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz ZMPSiŚ S.A., znajdują się:
 - a. dla Rejonu manewrowego nr 1 Baltic Stevedoring Company w km 0,019 toru nr 1031 (koniec rejonu w km 1,021 toru nr 1032);
 - b. dla Rejonu manewrowego nr 2 Rumuńskie w km 0,092 toru nr 809 (koniec rejonu w km 0,602 toru nr 951);
 - c. dla Rejonu manewrowego nr 3 Ukraińskie i WOC w km 0,193 toru nr 808 (koniec rejonu w km 0,193 toru nr 905b);

- d. dla Rejonu manewrowego nr 4 Zachodniopomorskie Centrum Logistyczne w km 0,986 toru nr 842 (koniec rejonu w km 0,142 toru nr 1301);
 - e. dla Rejonu manewrowego nr 5 Szczecin Bulk Terminal w km 0,011 toru nr 1022 (koniec rejonu w km 0,393 toru nr 1025);
 - f. dla Rejonu manewrowego nr 6 Fast Terminals w km 0,011 toru nr 1009 (koniec rejonu w km 0,326 toru nr 982);
 - g. dla Rejonu manewrowego nr 7 Ostrów Grabowski w km 0,986 toru nr 842 (koniec rejonu w km 0,142 toru nr 1301).
- 4) Torami dojazdowymi do bocznic kolejowej są:
- a. tor nr 809 (PKP PLK) : dla rejonu manewrowego nr 2 Rumuńskie;
 - b. tor nr 808 (PKP PLK): dla rejonu manewrowego nr 3 WOC - Ukraińskie;
 - c. tory od nr 801 do 806 oraz nr 810 i 811 (PKP PLK) dla rejonu manewrowego nr 1 Eva Stevedoring, nr 5 SBT i nr 6 Fast Terminals;
 - d. tory od nr 810 do 815 oraz od 817 do 823 (PKP PLK) dla rejonów manewrowych nr 1 Eva Stevedoring i nr 5 SBT;
 - e. tor nr 1207b (PKP PLK) - dla rejonu manewrowego nr 7 Ostrów Grabowski;
 - f. tor nr 842 (PKP PLK) - dla rejonu manewrowego nr 4 ZCL.
- 5) Obiekt składa się z 7 niezależnych nabrzeży, rejonów manewrowych, w ramach których można realizować prace przeładunkowe zgodnie z zakresem działalności danego Operatora obiektu.

2. Udostępnianie obiektu

- 1) Obiekt jest przeznaczony do udostępniania, a usługi świadczone przez poszczególnych Operatorów realizowane są na równych i niedyskryminujących zasadach.
- 2) Obiekt jest udostępniany Przewoźnikom kolejowym po uprzednim złożeniu przez Przewoźnika kolejowego wniosku o dostęp do obiektu i zawarciu z właściwym Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika kolejowego związane z świadczonymi usługami.

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeladunków Drobnicowych

3. Warunki techniczne

1) Elementy infrastruktury kolejowej stanowiące obiekt infrastruktury usługowej:

a. Tory

i. Rejon manewrowy nr 1 Eva Stevedoring;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
Na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.								
1031	Dojazdowy	S 869	G PLK	19	-	-	-	-
1034	Dojazdowy	S 868	G PLK	28	-	-	-	-
Razem:		-	-	47	-	-	-	-
Na terenie bocznic								
1031	Dojazdowy	G PLK	S 1033	89	-	-	-	-
1031	Zdawczo – odbiorczy /ładunkowy	S 1033	S 1040	451	P. zd. odb.	U 1040	295	17
		S 1040	S 1048	282	S 1040	U 1048	237	13
		S 1048	K.o.	288	S 1048	K.o.	288	16
1032	Komunikacyjny	S 1033	S 1035	121	-	-	-	-
1032	Zdawczo – odbiorczy /ładunkowy	S 1035	S1037	248	U 1035	S 1037	203	11
		S 1037	S 1044	243	U 1041	S 1044	163	9
		S 1044	K.o.	409	U1047	Z 1	330	19
1033	Zdawczo –odbiorczy /ładunkowy	S 1035	S 1043	341	U 1035	U 1043	129	7
		S 1043	S 1046	214	S 1043	U 1046	168	9
		S 1046	K.o.	346	S 1046	Z 1	346	20
1034	Dojazdowy	G PLK	S 1032	28	-	-	-	-
1034	Zdawczo – odbiorczy /ładunkowy	S 1032	K.o.	405	Brama	Brama	180	10
1038	Komunikacyjny	S 1032	Śr. 876	157	-	-	-	-
Razem:		-	-	3.622	-	-	2.339	131

ii. Rejon manewrowy nr 2 Rumuńskie;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
Na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.								
809	Dojazdowy	S 817	G PLK	92	-	-	-	-
Razem:		-	-	92	-	-	-	-
Na terenie bocznic Nabrzeże Węgierskie i Rumuńskie								
809	Dojazdowy	G PLK	Śr. 969	196	-	-	-	-
951	Zdawczo –odbiorczy /ładunkowy	S 970	S 964	244	S 970	U 964	197	11
		S 964	S 952	255	S 964	U 952	178	10
		S 952	K.o.	133	S 952	przejazd	88	5
952	Zdawczo – odbiorczy /ładunkowy	S 972	Śr. 965	254	U 972	U 965	170	10
		Śr. 965	S 953	215	U 965	S 953	178	10
		S 953	K.o.	136	U 953	Z 1	89	5
953	komunikacyjny	Śr. 969	S 960	278	-	-	-	-
953	Zdawczo –odbiorczy /ładunkowy	S 960	S 951	157	S 960	U 951	110	6
		S 951	K.o.	144	S 951	Z 1	144	8
954	Komunikacyjny	S 967	S 962	83	-	-	-	-
954	Zdawczo –odbiorczy /ładunkowy	S 962	S 954	184	U 962	S 954	137	8
		S 954	K.o.	202	S 954	Z 1	155	9
957	komunikacyjny	S 964	S 968	262	-	-	-	-
981	odstawczy	K.o.	S 985	151	Z 1	U 985	87	5

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Drobnicowych

981	Zdawczo –odbiorczy ładunkowy	S 985	S 989	216	S 985	S 989	216	12
982	odstawczy	S 970	S 981	139	U 970	S 981	93	5
982	Zdawczo –odbiorczy ładunkowy	S 981	S 991	378	U 982	U 990	216	12
983	odstawczy	S 972	S 983	139	S 972	U 983	92	5
983	Zdawczo –odbiorczy ładunkowy	S 983	S 992	378	U 984	U 992	278	16
984	zdawczo- odbiorczy	Śr.969	Śr. 986	364	U 969	U 986	295	17
984	zdawczo- odbiorczy	Śr. 986	S 995	338	U 986	U 994	212	12
Razem:		-	-	4.846	-	-	2.935	166

iii. Rejon manewrowy nr 3 WOC i Ukraińskie;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
Na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.								
808	Dojazdowy	S 805	G PLK	163	-	-	-	-
Razem:		-	-	163	-	-	-	-
Na terenie bocznic								
808	Dojazdowy	G PLK	S 901	82	-	-	-	-
902	Zdawczo – odbiorczy /ładunkowy	S 901	K.o.	804	P. zd. odb.	przejazd	169	9
					brama	Z 1	486	28
903	Zdawczo – odbiorczy /ładunkowy	S 902	S 913	546	U 902	przejazd	156	9
					brama	S 908	69	4
					U 908	U 911	171	10
904	Zdawczo – odbiorczy /ładunkowy	S 908	S 911	218	U 909	U 911	126	7
905	Zdawczo – odbiorczy /ładunkowy	S 909	S 913	185	S 910	U 913	139	8
905a	Ładunkowy	K.o.	S 910	103	Z1	U 910	58	3
905b	Wyciągowy	S 913	K.o.	193	S 913	Z 1	193	11
906	Odstawczy	S 901	K.o.	286	U 901	przejazd	162	9
					przejazd	Z 1	67	3
Razem:		-	-	2.417	-	-	1.796	101

iv. Rejon manewrowy nr 4 ZCL;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
Na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.								
1201	Dojazdowo- wyciągowy	Wk1201	G PLK	25	-	-	-	-
Razem:		-	-	25	-	-	-	-
Na terenie bocznic								
1201	Dojazdowo- wyciągowy	G PLK	S 1401	69	-	-	-	-
1202	zdawczy	S 1401	S 1206	384	U 1202	U 1206	182	10
1203	objazdowy	S 1203	S 1206	269	U 1203	U 1206	187	11
1205	odbiorczy	S 1202	K.o.	271	U 1204	Z 1	221	13
1301	wyciągowy	S 1206	K.o.	142	-	-	-	-
Razem:		-	-	1.135	-	-	590	34

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Drobnicowych

v. Rejon manewrowy nr 5 SBT;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
Na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.								
1022	Dojazdowy	Śr. 875	G PLK	11	-	-	-	-
Razem:		-	-	11	-	-	-	-
Na terenie bocznicy								
1013	Komunikacyjny	Śr 876	S 878	113	-	-	-	-
1013	Odstawczy	S 878	Śr.1020	380	S 878	U 1020	344	20
1015	Odstawczy	Śr 1020	K.o.	195	U 1020	Z 1	145	8
1021	Odstawczy	S 877	Śr 1021	515	U 877	U 1021	434	25
1022	Dojazdowy	G PLK	Śr 876	109	-----	-----	-----	-----
1022	Odstawczy	Śr 876	Śr 1022	572	U 876	U 1022	495	29
1024	Zdawczo odbiorczy /ładunkowy	Śr 1021	K.o.	433	U 1021	Z 1	396	23
1025	Zdawczo odbiorczy /ładunkowy	Śr 1022	K.o.	393	U 1022	Z 1	357	22
1027	Zdawczo odbiorczy /ładunkowy	S 1019	K.o.	477	U 1022	Z 1	3 11	24
Razem:		-	-	3.187	-	-	2.482	151

vi. Rejon manewrowy nr 6 Fast Terminals;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
981	Zdawczo-odbiorczy /ładunkowy	S 989	K.o.	1035	U 989	U 1007	682	36
					U 1007	Z 1	258	15
982	Zdawczo-odbiorczy /ładunkowy	S 991	K.o.	947	U 991	U 1005	526	30
					U 1006	Z 1	287	16
991	komunikacyjny	S 1000	S 1005	251	-	-	-	-
1009	komunikacyjny	Śr.875	S 1000	278	-	-	-	-
1009	odstawczy	S 1000	S 1004	349	U 1000	U 1004	259	15
1009	ładunkowy	S 1004	K.o.	108	U 1004	Z 1	99	5
1010	ładunkowy	S 1003	K.o.	170	U 1003	Z 1	115	6
1011	odstawczy	S 999	S 1002	303	U 999	S 1002	233	13
1011	ładunkowy	S 1002	K.o.	220	U 1002	Z 1	166	9
1012	odstawczy	Śr. 996	S 1019	429	U 997	S 1019	352	20
1014	ładunkowy	S 1019	K.o.	195	U 1019	Z 1	135	7
Razem:		-	-	4.285	-	-	3.112	172

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Drobnicowych

vii. Rejon manewrowy nr 7 Ostrów Grabowski.

Numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
Na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.								
1207b	Dojazdowo-wyciągowy	S 808	G PLK	214	-	-	-	-
Razem:		-	-	214	-	-	-	-
Na terenie bocznicy								
1207b	Dojazdowo-wyciągowy	G PLK	S 1251	152	-	-	-	-
1201	Ładunkowy	S 1253	S 1303	994	X1201	przejazd	678	39
					przejazd	lo t1201-z1301	126	7
					Z1201	przejazd	99	-
					przejazd	lo z1253-t1201	698	-
1203	Ładunkowy	S 1251	S 1301	1035	X1203	przejazd	678	39
					przejazd	lo t1203-z1301	126	7
					Z1203	przejazd	99	-
					przejazd	lo z1253-t1203	698	-
1205	Zdawczo-odbiorczy	S 1252	S 1302	971	X1205	przejazd	704	41
					przejazd	lo t1205-z1302	126	7
					Z1205	przejazd	94	-
					przejazd	lo z1252-t1205	724	-
1207	Zdawczo-odbiorczy	S 1251	S 1303	1099	X1207	przejazd	704	41
					przejazd	lo t1207-z1302	126	7
					Z1207	przejazd	94	-
					przejazd	lo z1252-t1207	724	-
1207e	Ochronny	S 1303	K.o.	65	-	-	-	-
Razem:		-	-	4.099	-	-	2.438	188

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeladunków Drobnicowych

b. Rozjazdy

i. Rejon manewrowy nr 1 Eva Stevedoring;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro- mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Eva Stevedoring – (11) rozjazdów, w tym:									
(4) Rz. (P) rowkowy nr: 1037, 1040, 1047, 1048	S49	1:9	190	sprężyste ss d	manualne	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(2) Rz. (L) nr: 1032, 1033	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(5) Rz. (L) rowkowy nr: 1035, 1041, 1043, 1044, 1046	S49	1:9	190	sprężyste ss d	manualne	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	

ii. Rejon manewrowy nr 2 Rumuńskie;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro- mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Rumuńskie – (30) rozjazdów, w tym:									
(5) Rz.(P) nr: 951, 968,988, 995, 997	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(3) Rz. (L) nr: 967, 971, 994	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(14) Rz. (P) rowkowy nr: 952, 953, 954, 960, 962, 964, 970, 972, 981, 983, 984, 989, 990, 991	S49	1:9	190	sprężyste ss d	manualne	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(3) Rz.(L) rowkowy nr 982, 985, 992	S49	1:9	190	sprężyste ss d	manualne	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(5) Rkpd nr: 965, 969, 986, 987, 996	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	

**Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Drobnicowych**

iii. Rejon manewrowy nr 3 Ukraińskie i WOC;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro-mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Ukraińskie i WOC – (7) rozjazdów, w tym:									
(2) Rz. (P) nr : 901, 902	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(2) Rz. (P) rowkowy nr: 908, 910	S49	1:9	190	sprężyste ss d	manualne	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	
(3) Rz. (P) rowkowy nr: 909, 911, 913	S49	1:9	190	sprężyste ss d	manualne	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	

iv. Rejon manewrowy nr 4 ZCL;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro-mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
ZCL – (6) rozjazdów, w tym:									
(1) Rz. (L) nr: 1401	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(1) Rz. (L) nr: 1201	S49	1:7,5	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	
(4) Rz.(P) nr: 1202, 1203, 1204, 1206	S49	1:7,5	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	

v. Rejon manewrowy nr 5 SBT;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro-mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
SBT – (6) rozjazdów, w tym:									
(1) Rz. (P) nr 877	S49	1:7	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(1) Rz. (P) nr: 878	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	
(1) Rkpd nr: 876	S49	1:6,6	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	
(3) Rkpd nr: 1020, 1021, 1022	S49	1:9	190	sprężyste ss d	manualne	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeladunków Drobnicowych

vi. Rejon manewrowy nr 6 Fast Terminals;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro- mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Fast Terminals – (11) rozjazdów, w tym:									
(4) Rz. (P) nr: 997, 998, 999, 1019	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(1) Rz. (L) nr: 1000	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(1) Rz. (P) rowkowy nr: 1003	S49	1:9	190	sprężyste ss d	manualne	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(5) Rz. (L) rowkowy nr: 1002, 1004, 1005, 1006, 1007	S49	1:9	190	sprężyste ss d	manualne	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	

vii. Rejon manewrowy nr 7 Ostrów Grabowski.

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro- mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Ostrów Grabowski – (6) rozjazdów, w tym:									
(2) Rz. (P) nr: 1302, 1303	49E1	1:9	300	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	elektrycznie nastawniczy SPD
(4) Rz. (L) nr: 1251, 1252, 1253, 1301	49E1	1:9	300	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Drobnicowych

c. Wykolejnice

i. Rejon manewrowy nr 1 Eva Stevedoring;

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi przez kogo	Uzależnienie kluczowe
Wk873	nałożona na tor nr 1031	elektrycznie nastawniczy SPD	brak
Wk872	nałożona na tor nr 1034	elektrycznie nastawniczy SPD	brak

ii. Rejon manewrowy nr 2 Rumuńskie;

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi przez kogo	Uzależnienie kluczowe
Wk969	nałożona na tor nr 809	ręcznie drużyna manewrowa	brak
Wk996	nałożona na tor nr 1009	ręcznie drużyna manewrowa	brak

iii. Rejon manewrowy nr 3 Ukraińskie i WOC;

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi przez kogo	Uzależnienie kluczowe
Wk805	nałożona na tor nr 808	elektrycznie nastawniczy SPD	-

iv. Rejon manewrowy nr 4 ZCL;

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi przez kogo	Uzależnienie kluczowe
Wk1201	nałożona na tor nr 1201	ręcznie drużyna manewrowa	brak
WKZCL	nałożona na tor nr 1202	ręcznie drużyna manewrowa	brak

v. Rejon manewrowy nr 5 SBT;

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi przez kogo	Uzależnienie kluczowe
Wk876	nałożona na tor nr 1022	ręcznie drużyna manewrowa	brak

vi. Rejon manewrowy nr 6 Fast Terminals;

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi przez kogo	Uzależnienie kluczowe
Wk996	nałożona na tor nr 1009	ręcznie drużyna manewrowa	brak

vii. Rejon manewrowy nr 7 Ostrów Grabowski.

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi przez kogo	Uzależnienie kluczowe
Brak wykolejnic			

- 2) Obiekt przystosowany jest do pracy całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, jednakże działalność operacyjna w okresie świątecznym oraz w dni wolne odbywa się tylko na podstawie uprzedniej awizacji zlecenia u Operatora obiektu.
- 3) Obiekt składa się z 7 rejonów manewrowych.
- 4) Operator DB Port Szczecin zapewnia usługę trakcyjną.
- 5) Obiekt nie posiada urządzeń dostarczających energię trakcyjną z wyjątkiem rejonu manewrowego nr 7 Ostrów Grabowski gdzie znajduje się sieć trakcyjna. Sieć trakcyjna znajduje się nad torami:
 - a. Nr 1205, 1207 i 1207e – na całej ich długości;
 - b. Nr 1201 i 1203 – do wskaźnika We 4a zlokalizowanego w km 0,751 toru nr 1201 i 1203.
- 6) Obiekt nie jest wyposażony wagi wagonowe.
- 7) Zasadnicza prędkość jazdy manewrowych wynosi 5 km/h
- 8) Maksymalna prędkość jazdy manewrowych 25 km/h (tylko dla torów zdawczo-odbiorczych) zlokalizowanych w rejonie manewrowym nr 7 Ostrów Grabowski.
- 9) Oświetlenie obiektu zapewnia prowadzenie manewrów w ograniczonej widoczności.
- 10) Szczegółowe warunki techniczne dostępne są w „Regulaminie pracy bocznic kolejowej Rejon Przeładunków Drobnicowych”, który jest dostępny na stronie internetowej Użytkownika lub w siedzibie Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. oraz Operatorów poszczególnych rejonów manewrowych.

III. Informacje dodatkowe

- 1) Warunki współpracy Przewoźnika i Użytkownika bocznic Zarządcy infrastruktury kolejowej określa „Regulamin koordynacji obsługi kolejowej na terenie zarządcy infrastruktury kolejowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.”
- 2) Warunki dostępu do obiektu, procedurę udostępniania obiektu umieszczono w Regulaminach Obiektów opublikowanym na stronach internetowych poszczególnych Operatorów rejonów manewrowych.

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeladunków Drobnicowych

IV. Wykaz zmian

[illegible]