



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. +48 91 430 82 20; fax +48 91 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

STATUT

OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

REJON PRZEŁADUNKÓW MASOWYCH



ZATWIERDZAM
PREZES ZARZĄDU

Jarosław Siergiej

Szczecin, dnia2024 r.

SZCZECIN 2024

Spis Treści

I. Postanowienia ogólne.....	3
1. Nazwa Obiektu.....	3
2. Użytkownik Obiektu	3
3. Operator Obiektu.....	3
4. Dokument bezpieczeństwa	3
5. Wykaz przepisów wewnętrznych	5
6. Przeznaczenie obiektu	5
II. Opis Obiektu Infrastruktury Usługowej	5
1. Charakterystyka obiektu	5
2. Udostępnianie obiektu	6
3. Warunki techniczne	6
III. Informacje dodatkowe.....	15
IV. Wykaz zmian	16

I. Postanowienia ogólne

1. Nazwa obiektu

- 1) Bocznicą kolejową Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rejon Przeładunków Masowych.
- 2) Na podstawie postanowień pkt. 2 ppkt. 6 załącznika nr 2 do Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o Transporcie kolejowym infrastruktura portów morskich i śródlądowych z dostępem do torów kolejowych jest obiektem infrastruktury usługowej – w związku z powyższym infrastrukturze boczniczy kolejowej nadany został status obiektu infrastruktury usługowej, udostępnianej w całości.

2. Użytkownik obiektu

Firma	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Adres	ul. Bytomska 7 , 70 – 603 Szczecin
Numer NIP	955-18-89-161
KRS	0000033768
Telefon	91 430 8222
Fax	91 462 3412
E-mail	info@port.szczecin.pl
Adres strony www	https://www.port.szczecin.pl

3. Operator Obiektu

Firma	Bulk Cargo Port Szczecin Sp. z o.o.
Adres	ul. Gdańska 21, 70 – 661 Szczecin
Numer NIP	852-060-03-25
KRS	0000070504
Telefon	(+48) 91 430 7373
Fax	-----
E-mail	biuro@bulkcargo.pl
Adres strony www	https://www.bulkcargo.com.pl/

4. Dokument bezpieczeństwa

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 638/UK/23 dla użytkownika boczniczy kolejowej Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin wydane przez Prezesa UTK dnia 27 grudnia 2023 roku, ważne do 27 grudnia 2028 roku.

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeladunków Masowych



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 638/UK/23

dla użytkownika bocznic kolejowej

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7
70-603 Szczecin

Lokalizacja:

Bocznic kolejowa Rejon Przeladunków Masowych odgałęzia się w stacji
Szczecin Port Centralny od toru nr 1:

1. rozjazdem nr 8 w km 0,859;
2. rozjazdem nr 13 w km 0,965;

linii kolejowej nr 855 Regalica – Szczecin Port Centralny SPA, zarządzanej
przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Użytkownik bocznic kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania
bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej
eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej, w tym przewozu
towarów niebezpiecznych.

Informacja o świadectwie bezpieczeństwa:

- Jest to
- nowe świadectwo ☒
 - przedłużenie świadectwa ☐
 - zmiana świadectwa ☐

Numer poprzedniego świadectwa:
NIE DOTYCZY

Ważne od: 27 grudnia 2023 r.

do: 27 grudnia 2028 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 2147, z późn. zm.)

Warszawa, dnia 27 grudnia 2023 r.



z up. PREZESA
URZĘDU TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Zastępca Dyrektora Departamentu
Monitorowania i Bezpieczeństwa
K. Klucka
Karolina Klucka

5. Wykaz przepisów wewnętrznych

- 1) Regulamin koordynacji obsługi kolejowej na terenie zarządcy infrastruktury kolejowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
- 2) Instrukcja o technice pracy manewrowej.
- 3) Instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 4) Instrukcja utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 5) Instrukcja sygnalizacji kolejowej na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 6) Instrukcja zasady i wymagania organizacyjne związane z powiadamianiem o poważnych wypadkach, wypadkach i incydentach oraz działalnością komisji kolejowych na bocznicach ZMPSiŚ S.A.

6. Przeznaczenie obiektu

- 1) Przyjmowanie od obsługujących bocznicę licencjonowanych przewoźników kolejowych wagonów i przesyłek wagonowych wynikających z działalności operatora bocznic.
- 2) Przekazywania licencjonowanym przewoźnikom kolejowym wagonów i przesyłek wagonowych przeznaczonych na inne punkty ładunkowe.
- 3) Wykonywanie manewrów związanych z podstawianiem wagonów na punkty zdawczo-odbiorcze oraz zabieranie wagonów z tych punktów.
- 4) Przetaczanie wagonów pomiędzy poszczególnymi stanowiskami ładunkowymi.
- 5) Realizacja czynności związanych z rozładunkiem i załadunkiem wagonów.

II. Opis obiektu infrastruktury usługowej

1. Charakterystyka obiektu

- 1) Bocznicą kolejową Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Rejon Przeładunków Masowych położoną jest przy stacji Szczecin Port Centralny.
- 2) Bocznicą kolejową Rejon Przeładunków Masowych odgałęzia się na stacji Szczecin Port Centralny w okręgu nastawczym SPA:
 - a. Rozjazdem nr 8 od toru nr 1 linii 855 Regalica - Szczecin Port Centralny w km 0,859;
 - b. Rozjazdem nr 13 od toru nr 1 linii 855 Regalica - Szczecin Port Centralny w km 0,965.
- 3) Kilometraż bocznicy liczony jest od punktu styków bocznicy. Punkty styku dróg kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz ZMPSiŚ S.A., znajdują się:
 - a. dla Nabrzeża Regalica w km 0,000 toru nr 81a (koniec bocznicy w km 0,646 toru nr 81 oraz w km 0,085 toru nr 95);
 - b. dla Nabrzeża Katowickiego w km 0,000 toru nr 81a (koniec bocznicy w km 0,631 toru nr 112);
 - c. dla Nabrzeża Chorzowskiego w km 0,000 toru nr 122 (koniec bocznicy w km 0,449 toru nr 134);
 - d. dla Nabrzeża Gliwickiego w km 0,000 toru nr 144 (koniec bocznicy w km 0,718 toru nr 141);

- e. dla Nabrzeża Bytomskiego w km 0,000 toru nr 155 (koniec bocznic w km 0,765 toru nr 161);
- f. dla Nabrzeża Taśmowiec w km 0,000 toru nr 162 (koniec bocznic w km 0,848 toru nr 164);
- g. dla Nabrzeża Wałbrzyskiego w km 0,000 toru nr 171 (koniec bocznic w km 0,409 toru nr 177).
- 4) Torami dojazdowymi do bocznic kolejowej są tor nr 312a, 318a. Na bocznicę można też wjechać z grupy torów 54 – 73 rejonu SPM.
- 5) Obiekt składa się z 7 niezależnych nabrzeży, rejonów manewrowych, w ramach których można realizować prace przeładunkowe zgodnie z zakresem działalności Operatora obiektu.
- 6) Tor nr 91 Rejonu nabrzeża Katowickiego stanowi dojazd do terminala KGHM Metraco.

2. Udostępnianie obiektu

- 1) Obiekt jest przeznaczony do udostępniania, a usługi świadczone przez Operatora realizowane są na równych i niedyskryminujących zasadach.
- 2) Obiekt jest udostępniany Przewoźnikom kolejowym po uprzednim złożeniu przez Przewoźnika kolejowego wniosku o dostęp do obiektu i zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika kolejowego związane z świadczonymi usługami.

3. Warunki techniczne

- 1) Elementy infrastruktury kolejowej stanowiące obiekt infrastruktury usługowej:
 - a. Tory

i. Nabrzeże Regalica;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
81a	dojazdowy	S 184	S 257	236	-	-	-	-
81	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 257	K.o.	650	p.zd.odn. S 255	U 256 Z 1	429 41	25
82	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 258	S 256	438	p.zd.odn.	U 256	344	20
83	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 259	S 255	437	p.zd.odn.	U 255	343	20
84	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 257	S 92	922	p.zd.odn.	U 92	633	37
91	komunikacyjny	S 219	S 92	368	-	-	-	-
92	zdawczo - odbiorczy	S 91	S 95	265	p.zd.odn.	S 95	156	9
93	dojazdowy zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 92	S 93	111	p.zd.odn.	S 93	106	6
94	dojazdowy zdawczo odbiorczy, ładunkowy	S 93	S 96	168	U 93	U 96	80	4
95	ładunkowy	S 95	Wk95	85	-	-	-	-
96	ładunkowy	S 96	Wk96	17	-	-	-	-
Razem		-	-	3.697	-	-	2.132	121

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Masowych

ii. Nabrzeże Katowickie;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
91	komunikacyjny	S 219	S 92	368	-	-	-	-
101	Dojazdowy	S 184	S 212	409	-	-	-	-
102	Objazdowy	S 221	śr. Rkpd 227	153	-	-	-	-
103	Komunikacyjno wagowo-odstawczy	S 220	K.o.	515	Waga	U 227	70	4
					U 227	Z 1	291	17
104	Odstawczy	S 228	K.o.	296	U 228	Z 1	242	14
105	Odstawczy	S 229	K.o.	234	S 229	Z 1	225	13
106	Komunikacyjno odstawczy	S 216	S 220	272	przejazd	U 220	170	10
107	Komunikacyjno odstawczy	S 212	S 220	368	przejazd	U 220	169	9
108	Komunikacyjno odstawczy	S 217	S 229	546	przejazd	przejazd	220	12
					przejazd	U 229	120	7
110	Komunikacyjno-odstawczy	S 215	S 223	372	przejazd	S 219	140	8
111	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy	S 237	K.o.	480	p.zd.odn	Z 1	393	23
112	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy	S 232	K.o.	631	p.zd.odn	Z 1	412	24
113	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy	S 237	K.o.	513	p.zd.odn	Z 1	394	23
114	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy	S 234	K.o.	588	p.zd.odn	Z 1	416	24
115	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy	S 238	K.o.	508	p.zd.odn	Z 1	417	24
116	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy	S 232	K.o.	627	p.zd.odn	Z 1	413	24
117	Dojazdowy	S 212	S 237	600	-	-	-	-
118	Dojazdowy	S 214	S 232	442	-	-	-	-
Razem		-	-	7.922	-	-	4.092	236

iii. Nabrzeże Chorzowskie;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
121	Komunikacyjny, dojazdowy, postojowy	S 204	S 263	486	-	-	-	-
122	Komunikacyjny, dojazdowy, postojowy	S 194	S 266	633	-	-	-	-
124	Komunikacyjny, dojazdowy, postojowy	S 197	S 262	522	-	-	-	-
127	Komunikacyjny-dojazdowy	S 197	śr. Rkpd 264	563	-	-	-	-
128	Komunikacyjny	S 213	śr. Rkpd 264	176	-	-	-	-
131	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy	S 269	K.o.	375	p.zd.odn.	Z 1	269	18
132	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy	S 270	K.o.	334	p.zd.odn	Z 1	269	18
133	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy	S 265	K.o.	458	p.zd.odn	Z 1	268	18

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeladunków Masowych

134	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy	śr. Rkpd 264	K.o.	445	p.zd.odb	Z 1	268	18
135	Zdawczo-odbiorczy ładunkowy	S 268	K.o.	377	p.zd.odb	Z 1	268	18
Razem		-	-	4.369	-	-	1.342	90

iv. Nabrzeże Gliwickie;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
141	Dojazdowy. Postojowo - ładunkowy Zdawczo - odbiorczy	S 196	K.o.	718	Lo Z196	przejazd	96	5
					przejazd	U 274	235	13
					p.zd.odb	Z1	234	13
142	Dojazdowy. Postojowo - ładunkowy Zdawczo - odbiorczy	S 202	K. o.	652	U 202	przejazd	68	4
					przejazd	U 278	161	9
					U 273	Z 1	237	13
143	Dojazdowy. Postojowo - ładunkowy Zdawczo - odbiorczy	S 206	K. o.	596	U 206	przejazd	30	1
					przejazd	S 277	141	8
					U 276	Z 1	266	15
144	Dojazdowy. Postojowo - ładunkowy Zdawczo - odbiorczy	S 182	K. o.	753	U 206	przejazd	30	1
					przejazd	U 275	186	10
					S 275	Z 1	246	14
Razem		-	-	2.719	-	-	1.930	106

v. Nabrzeże Bytomskie;

Numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
71	Dojazdowy	S 164	G PLK	139	-	-	-	-
		G PLK	S 188	91	-	-	-	-
151	Zdawczo-odbiorczy Postojowo-ładunkowy. Dojazdowy	S 196	K.o.	765	Lo Z201	przejazd	68	4
					przejazd	S 290	250	14
					S 296	Z1	245	14
152	Zdawczo-odbiorczy Postojowo-ładunkowy. Dojazdowy	S 201	K.o.	736	U 203	przejazd	40	2
					przejazd	S 289	200	11
					U 294	Z1	263	15
153	Zdawczo-odbiorczy Postojowo-ładunkowy. Dojazdowy	S 203	K.o.	693	U 203	przejazd	40	2
					przejazd	S 286	160	9
					przejazd	Z1	288	16
154	Zdawczo-odbiorczy Postojowo-ładunkowy. Dojazdowy	S 187	K.o.	756	Lo Z187	przejazd	128	7
					przejazd	U 285	137	7
					przejazd	Z1	273	16
155	Dojazdowy	S 182	S 283	315	-	-	-	-
156	Dojazdowy	S 185	S 282	300	-	-	-	-
	Wagowy - naprawczy	S 282	K.o.	170	U 284	Z1	82	4
157	Postojowy	S 284	K.o.	138	U 284	Z1	93	5
Razem		-	-	4.103	-	-	2.267	126

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Masowych

vi. Nabrzeże Taśmowiec;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
318a	dojazdowy	śr.Rkpd 178	GPLK	42	-	-	-	-
318a	dojazdowy	GPLK	S 185	14	-	-	-	-
161	Zdawczo - odbiorczy Ładunkowy	S 191	S 1120	645	U 191	przejazd	51	3
					p.zd.odn	U 1120	430	25
162	Zdawczo - odbiorczy Postojowy	S 186	S 1115	600	U 192	przejazd	25	1
					p.zd.odn	U 1115	407	23
163	Zdawczo - odbiorczy Postojowy	S 192	S 1120	615	U 192	przejazd	25	1
					p.zd.odn	U 1119	411	24
	podawczy	S 1120	K.o.	233	-	-	-	-
164	Zdawczo - odbiorczy Postojowy	S 186	S 1119	642	U 190	przejazd	20	1
					p.zd.odn	U 1119	460	27
167	odbiorczy, postojowy	S 190	S 1127	639	U 190	przejazd	20	1
					U 367	U 1118	310	18
168	odbiorczy, postojowy	S 368	S 1118	354	U 368	U 1118	244	14
169	Odstawczy zdawczo - odbiorczy ładunkowy	S 367	S 1128	636	U 368	U 1127	300	17
Razem		-	-	4.420	-	-	2.703	155

vii. Nabrzeże Wałbrzyskie.

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
171	dojazdowy	S 179	G PLK	3	-	-	-	-
	dojazdowy	G PLK	S 371	464	-	-	-	-
	komunikacyjny zdawczo-odbiorczy	S 371	S 374	341	U 372	U 374	205	12
172	Komunikacyjny zdawczo – odbiorczy , ładunkowy , postojowy	S 372	śr. Rkpd 375	327	U 372	U 374	205	22
173	Komunikacyjny zdawczo – odbiorczy , ładunkowy , postojowy	S 371	śr. Rkpd 375	371	U 371	U 375	293	22
175	ładunkowy zdawczo-odbiorczy	S 376	K.o.	385	U 376	Z 1	335	19
176	ładunkowy zdawczo-odbiorczy	śr. Rkpd 375	K.o.	408	U 376	Z 1	334	19
177	ładunkowy zdawczo-odbiorczy	śr. Rkpd 375	K.o.	409	U 375	Z 1	335	19
Razem		-	-	2.708	-	-	1.707	113

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Masowych

b. Rozjazdy

i. Nabrzeże Regalica;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro- mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Regalica – (12) rozjazdów, w tym:									
(5) Rz. (P) nr: 91, 94, 95, 96, 219	49E1	1:7,5	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(2) Rz. (L) nr: 92, 93	49E1	1:7,5	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa		
(2) Rz. (P) nr: 258, 259	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa		
(1) Rz. (L) nr 257	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(2) Rz. (P) rowkowy nr: 255, 256	S49	1:9	190	sprężyste ss d	manualne	drewniane	tłuczniowa		

ii. Nabrzeże Katowickie;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro- mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Katowickie – (21) rozjazdów, w tym:									
(1) Rz.(P) nr: 184	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	elektrycznie nastawniczy SPM
(5) Rz. (P) nr: 212, 215, 229, 237, 238	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(1) Rz. (P) nr: 219	49E1	1:7,5	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(4) Rz. (L) nr: 213, 220, 228, 234	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(5) Rz. (L) nr: 214, 223, 232, 233, 236	49E1	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(2) Rz. (L) nr: 216, 217	S42	1:9	250	sprężyste s d	hakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł42 4-otwo- rowe	
(1) Rz.(P) nr 221	S42	1:9	250	sprężyste s d	hakowe	drewniane	tłuczniowa		
(2) Rkpd nr: 227, 239	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Masowych

iii. Nabrzeże Chorzowskie;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	promień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrojazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Chorzowskie – (13) rozjazdów, w tym:									
(1) Rkpd nr : 264	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otworowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(4) Rz. (P) nr: 262, 263, 266, 268	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otworowe	
(2) Rz.(P) nr: 197, 184	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otworowe	elektrycznie nastawniczy SPM
(1) Rz. (P) nr: 194	S49	1:9	300	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa		
(5) Rz. (L) nr: 204, 265, 267, 269, 270	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otworowe	ręcznie, drużyna manewrowa

iv. Nabrzeże Gliwickie;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	promień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrojazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Gliwickie – (10) rozjazdów, w tym:									
(1) Rz. (L) nr: 182	S49	1:9	300	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otworowe	elektrycznie nastawniczy SPM
(2) Rz. (P) nr: 275, 276	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otworowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(5) Rz. (L) nr: 202, 206, 273, 277, 278	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otworowe	
(1) Rz. (L) nr: 193	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otworowe	elektrycznie nastawniczy SPM
(1) Rz.(P) rowkowy nr: 274	S49	1:9	190	sprężyste ss d	manualne	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł42 4-otworowe	ręcznie, drużyna manewrowa

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Masowych

v. Nabrzeże Bytomskie;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro- mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozdajdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Bytomskie – (21) rozjazdów, w tym:									
(1) Rz. (L) nr 187	S49	1:7,5	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	elektrycznie nastawniczy SPM
(1) Rz. (P) nr: 188	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(1) Rz. (L) nr: 201	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(1) Rz. (L) nr: 182	S49	1:9	300	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(4) Rz. (P) nr: 282, 284, 291, 292	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(5) Rz. (L) nr 185, 193, 196, 203, 283	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(4) Rz. (L) nr: 286, 287, 289, 290	49E1	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(1) Rkpd nr: 285	49E1	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(1) Rkpd nr: 294	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(1) Rkpd nr: 288	S42	1:9	205	sprężyste ss d	hakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł42 4-otwo- rowe	
(1) Rz. (P) rowkowy nr: 296	S49	1:9	190	sprężyste ss d	manualne	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Masowych

vi. Nabrzeże Taśmowiec;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro- mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Taśmowiec – (15) rozjazdów, w tym:									
(7) Rz. (L) nr: 185, 186, 190, 191, 192, 367, 1115	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(2) Rz. (P) nr: 368, 1118	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(1) Rz. (L) nr: 361	49E1	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(1) Rkpd nr: 364	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(2) Rkpd nr: 1119, 1120	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(1) Rz. (L) nr: 1127	S42	1:9	190	sprężyste s d	hakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł42 4-otwo- rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(1) Rz. (P) nr: 1128	S49	1:6,6	190	sprężyste ss d	-----	drewniane	tluczniowa	-----	
									samopowrotny

vii. Nabrzeże Wałbrzyskie.

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro- mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Wałbrzyskie – (7) rozjazdów, w tym:									
(1) Rz. (P) nr: 362	49E1	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(3) Rz. (L) nr: 371, 372, 373	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(1) Rz. (P) nr: 376	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(2) Rkpd nr: 363, 375	S49	1:9	190	sprężyste ss d	manualne	drewniane	tluczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Masowych

c. Wykolejnice

i. Nabrzeże Regalica;

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi przez kogo	Uzależnienie kluczowe
Wk185	nałożona na tor nr 81a	elektrycznie nastawniczy SPM	-

ii. Nabrzeże Katowickie;

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi przez kogo	Uzależnienie kluczowe
Wk184	nałożona na tor nr 101	elektrycznie nastawniczy SPM	-

iii. Nabrzeże Chorzowskie;

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi przez kogo	Uzależnienie kluczowe
Wk194	nałożona na tor nr 122	elektrycznie nastawniczy SPM	-
Wk197	nałożona na tor nr 124		-
Wk198	nałożona na tor nr 127		-

iv. Nabrzeże Gliwickie;

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi przez kogo	Uzależnienie kluczowe
Wk181	nałożona na tor nr 144	elektrycznie nastawniczy SPM	-

v. Nabrzeże Bytomskie;

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi przez kogo	Uzależnienie kluczowe
Wk177	nałożona na tor nr 71	elektrycznie nastawniczy SPM	-
Wk178	nałożona na tor nr 156		-
Wk181	nałożona na tor nr 144		-

vi. Nabrzeże Taśmowiec;

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi przez kogo	Uzależnienie kluczowe
Wk178	nałożona na tor nr 318a	elektrycznie nastawniczy SPM	-

vii. Nabrzeże Wałbrzyskie.

Nr wykolejnicy	Położenie zasadnicze	Sposób obsługi przez kogo	Uzależnienie kluczowe
Wk180	nałożona na tor nr 171	elektrycznie nastawniczy SPM	-
Wk178	nałożona na tor nr 162	elektrycznie nastawniczy SPM	-

- 2) Obiekt przystosowany jest do pracy całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, jednakże działalność operacyjna w okresie świątecznym oraz w dni wolne odbywa się tylko na podstawie uprzedniej awizacji zlecenia u Operatora obiektu.
- 3) Obiekt składa się z 7 rejonów manewrowych.
- 4) Operator obiektu zapewnia usługę trakcyjną.
- 5) Obiekt nie posiada urządzeń dostarczających energię trakcyjną.
- 6) Obiekt jest wyposażony w dwie wagi wagonowe:
 - a. Nabrzeże katowickie – tor nr 103;
 - b. Nabrzeże bytomskie – tor nr 156.
- 7) Zasadnicza prędkość jazd manewrowych wynosi 5 km/h
- 8) Maksymalna prędkość jazd manewrowych 15 km/h (tylko dla torów zdawczo-odbiorczych)
- 9) Oświetlenie obiektu zapewnia prowadzenie manewrów w ograniczonej widoczności.
- 10) Szczegółowe warunki techniczne dostępne są w „Regulaminie pracy bocznic kolejowej Rejon Przeładunków Masowych”, który jest dostępny na stronie internetowej Użytkownika lub w siedzibie Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. oraz Bulk Cargo Port Szczecin Sp. z o.o.

III. Informacje dodatkowe

- 1) Warunki współpracy Przewoźnika i Użytkownika bocznic Zarządcy infrastruktury kolejowej określa „Regulamin koordynacji obsługi kolejowej na terenie zarządcy infrastruktury kolejowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.”
- 2) Warunki dostępu do obiektu, procedurę udostępniania obiektu umieszczono w Regulaminie Obiektu opublikowanym na stronie internetowej Operatora Obiektu Bulk Cargo Port Szczecin Sp. z o.o. pod linkiem:
<https://www.bulkcargo.com.pl/do-pobrania>

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Przeładunków Masowych

IV. Wykaz zmian

Lp.	Zmiana dot. Rozdziału, strony, paragrafu	Wprowadzono treść zmiany	Data Wprowadzenia Zmiany	Podpis Wprowadzającego Zmianę