



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. +48 91 430 82 20; fax +48 91 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

STATUT

OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

REJON BASENU GÓRNOŚLĄSKIEGO



ZATWIERDZAM
PREZES ZARZĄDU

Jarosław Siergieja

Szczecin, dnia2024 r.

SZCZECIN 2024

Spis Treści

I. Postanowienia ogólne.....	3
1. Nazwa Obiektu.....	3
2. Użytkownik Obiektu	3
3. Operator Obiektu.....	3
4. Dokument bezpieczeństwa	3
5. Wykaz przepisów wewnętrznych	5
6. Przeznaczenie obiektu	5
II. Opis Obiektu Infrastruktury Usługowej	5
1. Charakterystyka obiektu	5
2. Udostępnianie obiektu	6
3. Warunki techniczne	6
III. Informacje dodatkowe.....	11
IV. Wykaz zmian	12

I. Postanowienia ogólne

1. Nazwa obiektu

- 1) Bocznicą kolejową Operatora Obiektu Infrastruktury Usługowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rejon Basenu Górnosłaskiego.
- 2) Na podstawie postanowień pkt. 2 ppkt. 6 załącznika nr 2 do Ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o Transporcie kolejowym infrastruktura portów morskich i śródlądowych z dostępem do torów kolejowych jest obiektem infrastruktury usługowej – w związku z powyższym infrastrukturze boczniczy kolejowej nadany został status obiektu infrastruktury usługowej, udostępnianej w całości.

2. Użytkownik obiektu

Firma	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Adres	ul. Bytomska 7 , 70 – 603 Szczecin
Numer NIP	955-18-89-161
KRS	0000033768
Telefon	91 430 8222
Fax	91 462 3412
E-mail	info@port.szczecin.pl
Adres strony www	https://www.port.szczecin.pl

3. Operator Obiektu

Firma	Bulk Cargo Port Szczecin Sp. z o.o.
Adres	ul. Gdańska 21, 70 – 661 Szczecin
Numer NIP	852-060-03-25
KRS	0000070504
Telefon	(+48) 91 430 7373
Fax	-----
E-mail	biuro@bulkcargo.pl
Adres strony www	https://www.bulkcargo.com.pl/

4. Dokument bezpieczeństwa

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 577/UK/23 dla użytkownika boczniczy kolejowej Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin wydane przez Prezesa UTK dnia 20 grudnia 2023 roku, ważne do 20 grudnia 2028 roku.



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 577/UK/23

dla użytkownika bocznic kolejowej

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7
70-603 Szczecin

Lokalizacja:

Bocznic kolejowa Rejon Basenu Górnosłaskiego
odgałęzia się w stacji Szczecin Port Centralny
od toru nr 456 rozjazdem nr 751 w km 0,884
linii kolejowej nr 994

Szczecin Port Centralny SPB17 - Szczecin Port Centralny SPB15,
zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Użytkownik bocznic kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania bocznic kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie bocznic kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.

Informacja o świadectwie bezpieczeństwa:

Jest to	– nowe świadectwo	☒	Numer poprzedniego świadectwa: NIE DOTYCZY
	– przedłużenie świadectwa	☐	
	– zmiana świadectwa	☐	

Ważne od: 20 grudnia 2023 r.

do: 20 grudnia 2028 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 2147, z późn. zm.).

Warszawa, dnia 20 grudnia 2023 r.



5. Wykaz przepisów wewnętrznych

- 1) Regulamin koordynacji obsługi kolejowej na terenie zarządcy infrastruktury kolejowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
- 2) Instrukcja o technice pracy manewrowej.
- 3) Instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 4) Instrukcja utrzymania urządzeń sterowania ruchem kolejowym na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 5) Instrukcja sygnalizacji kolejowej na bocznicach ZMPSiŚ S.A.
- 6) Instrukcja zasady i wymagania organizacyjne związane z powiadamianiem o poważnych wypadkach, wypadkach i incydentach oraz działalnością komisji kolejowych na bocznicach ZMPSiŚ S.A.

6. Przeznaczenie obiektu

- 1) Przyjmowanie od obsługujących bocznice licencjonowanych przewoźników kolejowych wagonów i przesyłek wagonowych wynikających z działalności operatora bocznicy.
- 2) Przekazywania licencjonowanym przewoźnikom kolejowym wagonów i przesyłek wagonowych przeznaczonych na inne punkty ładunkowe.
- 3) Wykonywanie manewrów związanych z podstawianiem wagonów na punkty zdawczo-odbiorcze oraz zabieranie wagonów z tych punktów.
- 4) Przetaczanie wagonów pomiędzy poszczególnymi stanowiskami ładunkowymi.
- 5) Realizacja czynności związanych z rozładunkiem i załadunkiem wagonów.

II. Opis obiektu infrastruktury usługowej

1. Charakterystyka obiektu

- 1) Bocznica kolejowa Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Rejon Basenu Górnosłaskiego położona jest przy stacji Szczecin Port Centralny.
- 2) Bocznica kolejowa Rejon Basenu Górnosłaskiego odgałęzia się na stacji Szczecin Port Centralny od toru nr 456 rozjazdem nr 751 w km 0,084 linii kolejowej nr 994 Szczecin Port Centralny SPB17 – Szczecin Port Centralny SPB15 zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowej S.A.
- 3) Kilometraż bocznicy liczony jest od punktu odgałęzienia bocznicy tj. od styku przediglicowego rozjazdu nr 751. Punkty styku dróg kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz ZMPSiŚ S.A., znajdują się:
 - a. dla Nabrzeża Parnickiego w km 0,027 toru nr 441 (koniec bocznicy w km 0,817) oraz w km 0,302 toru nr 445 (koniec bocznicy w km 0,551);
 - b. dla Nabrzeża Noteckiego w km 0,000 torów nr 476, 447, 448 i 449 (koniec bocznicy w km 0,354 toru nr 479);
 - c. dla Nabrzeża Górnosłaskiego w km 0,000 toru nr 461 (koniec bocznicy w km 0,565 toru nr 457);
 - d. dla Nabrzeża Poznańskiego w km 0,056 toru nr 474 (koniec bocznicy w km 0,028 toru nr 2 i 3);

- e. dla Nabrzeża Bydgoskiego w km 0,328 toru nr 475 (koniec bocznic w km 0,380 toru nr 5 i 6);
- 4) Torem dojazdowymi do bocznic kolejowej jest tor 456.
- 5) Obiekt składa się z 5 niezależnych nabrzeży, rejonów manewrowych, w ramach których można realizować prace przeładunkowe zgodnie z zakresem działalności Operatora obiektu.
- 6) Tory nr 474 nabrzeża Poznańskiego oraz tor nr 475 nabrzeża Bydgoskiego stanowią dojazd do bocznic kolejowych Szczecińskich Zakładów Zbożowo-Młynarskich S.A.

2. Udostępnianie obiektu

- 1) Obiekt jest przeznaczony do udostępniania, a usługi świadczone przez Operatora realizowane są na równych i niedyskryminujących zasadach.
- 2) Obiekt jest udostępniany Przewoźnikom kolejowym po uprzednim złożeniu przez Przewoźnika kolejowego wniosku o dostęp do obiektu i zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika kolejowego związane z świadczonymi usługami.

3. Warunki techniczne

- 1) Elementy infrastruktury kolejowej stanowiące obiekt infrastruktury usługowej:
- a. Tory

i. Nabrzeże Parnickie;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
441	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	KRz 760	k. o.	817	p.zd.odn	Z 1	206	12
442	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	r.Rkpd 793	k. o.	370	p.zd.odn	Z 1	246	11
443	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 794	k. o.	370	p.zd.odn	Z 1	212	12
445	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	KRz 790	k. o.	551	p.zd.odn	Z 1	124	7
446	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 762	k. o.	175	p.zd.odn	Z 1	98	5
447	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 768	k. o.	148	p.zd.odn	Z 1	98	5
Razem		-	-	2.431	-	-	984	52

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Basenu Górnosłaskiego

ii. Nabrzeże Noteckie;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
476	dojazdowy	S 751	G PLK	225	-	-	-	-
476	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	G PLK	k. o.	240	p.zd.odn	Z 1	230	13
477	dojazdowy	S 754	G PLK	72	-	-	-	-
477	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	G PLK	k. o.	279	p.zd.odn	Z 1	206	12
478	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S 758	k. o.	345	p.zd.odn	Z 1	270	15
479	dojazdowy	S 755	G PLK	72	-	-	-	-
479	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	G PLK	k. o.	354	p.zd.odn	Z 1	248	14
Razem:		-	-	1.578	-	-	954	54

iii. Nabrzeże Górnosłaskie;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
457	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S Roz 778	K. o.	565	p.zd.odn	Z 1	361	21
458	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S Roz 781	K. o.	366	p.zd.odn	Z 1	316	18
459	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S Roz 780	K. o.	400	p.zd.odn	Z 1	318	19
460	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	S Roz 779	K. o.	154	p.zd.odn	Z 1	104	6
461	dojazdowy	S Roz. 777	G PLK	76	-	-	-	-
461	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	G PLK	K. o.	194	p.zd.odn	Z 1	138	8
Razem:		-	-	1.755	-	-	1.237	72

iv. Nabrzeże Poznańskie;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
474	dojazdowy	S 747	P PLK	42	-	-	-	-
474	zdawczo - odbiorczy, ładunkowy	G PLK	S 1	257	p.zd.odn	S 1	199	11
2	dojazdowy do bocznic PZZ	S 1	G PZZ.	28	-	-	-	-
3		S 1	G PZZ	28	-	-	-	-
Razem:		-	-	355	-	-	199	11
Na terenie bocznic PZZ S.A.								
2	postojowy	G PZZ.	k.o.	127	U1	Z1	77	4
3	ładunkowy	G PZZ	k.o.	127	U 1	Z1	77	4

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Basenu Górnosłaskiego

v. Nabrzeże Bydgoskie;

numer toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Długość rzeczywista.			Długość użyteczna.			Pojemność użyteczna w wagonach
		od	do	metrów	od	do	metrów	
475	dojazdowy	S 747	G PLK	196	-	-	-	-
475	dojazdowy	G PLK	S 2	180	-	-	-	-
5	dojazdowy	S 2	S 3	380	U 2	U 3	292	17
6	zdawczo-odbiorczy	S 2	S 3	380	U 2	U 3	292	17
Razem:		-	-	1.136	-	-	584	34
Na terenie bocznic PZZ S.A.								
7	odstawczy	S 3	k.o.	63	S 3	Z1	59	3

b. Rozjazdy

i. Nabrzeże Parnickie;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro-mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Parnickie – (5) rozjazdów, w tym:									
(1) Rz. (P) nr: 792	49E1	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(1) Rz. (P) nr: 794	49E1	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	
(1) Rz. (P) nr: 762	49E1	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	
(1) Rz. (P) nr: 768	49E1	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	
(1) Rkpd nr: 793	S49	1:9	190	sprężyste ss d	manualne	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	

ii. Nabrzeże Noteckie;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro-mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrozjazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Noteckie – (1) rozjazd:									
(1) Rz. (L) nr: 758	S49	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo-rowe	ręcznie, drużyna manewrowa

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Basenu Górnosławskiego

iii. Nabrzeże Górnosławskie;

ilość, rodzaj, nr	typ	sko s	pro- mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrojazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Górnosławskie – (4) rozjazdy, w tym:									
(1) Rz. (L) nr : 778	49E1	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(1) Rz. (L) nr: 781	49E1	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(1) Rz.(P) nr: 779	49E1	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	
(1) Rz. (P) nr: 780	49E1	1:9	190	sprężyste ss d	suwakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł49 4-otwo- rowe	

iv. Nabrzeże Poznańskie;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro- mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrojazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Poznańskie – (1) rozjazd:									
(1) Rz.(L) nr: 758	S42	1:9	205	sprężyste s d	hakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł42 4-otwo- rowe	ręcznie, drużyna manewrowa

v. Nabrzeże Bydgoskie;

ilość, rodzaj, nr	typ	skos	pro- mień	rodzaj iglic	zamknięcie nastawcze	podrojazdnice	podsyпка	złącza szynowe	sposób obsługi
Bydgoskie – (2) rozjazdy, w tym:									
(1) Rz. (P) nr 1	S42	1:9	205	sprężyste s d	hakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł42 4-otwo- rowe	ręcznie, drużyna manewrowa
(1) Rz. (L) nr: 2	S42	1:9	205	sprężyste s d	hakowe	drewniane	tłuczniowa	łubki Ł42 4-otwo- rowe	

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Basenu Górnosłaskiego

c. Wykolejnice

i. Nabrzeże Parnickie;

nr wykolejnicy	położenie zasadnicze	sposób obsługi przez kogo	uzależnienie kluczowe
Wk792	nałożona na tor	elektrycznie nastawniczy SPB	-
Wk793	nałożona na tor	elektrycznie nastawniczy SPB	-

ii. Nabrzeże Noteckie;

nr wykolejnicy	położenie zasadnicze	sposób obsługi przez kogo	uzależnienie kluczowe
Wk763	nałożona na tor	elektrycznie nastawniczy SPB	-
Wk764	nałożona na tor	elektrycznie nastawniczy SPB	-
Wk765	nałożona na tor	elektrycznie nastawniczy SPB	-

iii. Nabrzeże Górnosłaskie;

nr wykolejnicy	położenie zasadnicze	sposób obsługi przez kogo	uzależnienie kluczowe
Wk766	nałożona na tor	elektrycznie nastawniczy SPB	-

iv. Nabrzeże Poznańskie;

nr wykolejnicy	położenie zasadnicze	sposób obsługi przez kogo	uzależnienie kluczowe
Wk767	nałożona na tor nr 474	elektrycznie nastawniczy SPB	-

v. Nabrzeże Bydgoskie;

nr wykolejnicy	położenie zasadnicze	sposób obsługi przez kogo	uzależnienie kluczowe
Wk768	nałożona na tor nr 475	elektrycznie nastawniczy SPB	-

- 2) Obiekt przystosowany jest do pracy całą dobę, przez 7 dni w tygodniu, jednakże działalność operacyjna w okresie świątecznym oraz w dni wolne odbywa się tylko na podstawie uprzedniej awizacji zlecenia u Operatora obiektu.
- 3) Obiekt składa się z 5 rejonów manewrowych.
- 4) Istnieje możliwość dostarczenia usługi trakcyjnej przez Operatora Obiektu w granicach nabrzeża Noteckiego i Górnosławskiego.
- 5) Obiekt nie posiada urządzeń dostarczających energię trakcyjną.
- 6) Obiekt nie jest wyposażony w wagi wagonowe.
- 7) Zasadnicza prędkość jazd manewrowych wynosi 5 km/h
- 8) Maksymalna prędkość jazd manewrowych 15 km/h (tylko dla torów zdawczo-odbiorczych)
- 9) Oświetlenie obiektu zapewnia prowadzenie manewrów w ograniczonej widoczności.
- 10) Szczegółowe warunki techniczne dostępne są w „Regulaminie pracy bocznic kolejowej Rejon Basenu Górnosławskiego”, który jest dostępny na stronie internetowej Użytkownika lub w siedzibie Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. oraz Bulk Cargo Port Szczecin Sp. z o.o.

III. Informacje dodatkowe

- 1) Warunki współpracy Przewoźnika i Użytkownika bocznic Zarządcy infrastruktury kolejowej określa „Regulamin koordynacji obsługi kolejowej na terenie zarządcy infrastruktury kolejowej – Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.”
- 2) Warunki dostępu do obiektu, procedurę udostępniania obiektu umieszczono w Regulaminie Obiektu opublikowanym na stronie internetowej Operatora Obiektu Bulk Cargo Port Szczecin Sp. z o.o. pod linkiem:
<https://www.bulkcargo.com.pl/do-pobrania>

Statut Obiektu Infrastruktury Usługowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Rejon Basenu Górnosłaskiego

IV. Wykaz zmian

Lp.	Zmiana dot. Rozdziału, strony, paragrafu	Wprowadzono treść zmiany	Data Wprowadzenia Zmiany	Podpis Wprowadzającego Zmianę