



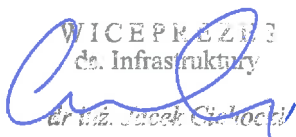
ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

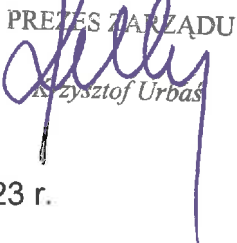
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. +48 91 430 82 20; fax +48 91 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Egz. nr 2

**REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU
INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
BOCZNICY KOLEJOWEJ
REJON TERMINAL PROMOWY ŚWINOUJŚCIE**

Z A T W I E R D Z A M:


WICEPREZES
ds. Infrastruktury
dr inż. Andrzej Cieloch


PREZES ZARZĄDU
Krzysztof Urbaś

Szczecin, dnia 30.08 2023 r.

Spis Treści

I. Postanowienia ogólne.....	3
1. Wprowadzenie.....	3
2. Definicje i skróty użyte w Regulaminie.....	3
3. Cel i zakres obowiązywania Regulaminu.....	4
II. Obiekt Infrastruktury Usługowej – Dane podstawowe.....	4
1. Dane operatora OIU i użytkownika OIU.....	4
2. Opis bocznicy kolejowej, na której zlokalizowany jest OIU.....	5
3. Warunki korzystania z OIU.....	5
4. Liczba obsługa i czas ich wykonywania.....	6
III. Wymagania i ograniczenia korzystania z obiektu infrastruktury usługowej.....	6
1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.....	6
2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej.....	6
3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika kolejowego w ramach dostępu do OIU.....	7
4. Wymagania i warunki dotyczące pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU.....	7
5. Ograniczenia w zakresie korzystania z OIU z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnianych stanowisk.....	7
IV. Procedura udostępniania obiektu.....	8
V. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa.....	9
VI. Opłaty za usługi świadczone przez Operatora OIU na rzecz Przewoźnika kolejowego w ramach udostępniania OIU.....	10
VII. Postanowienia końcowe.....	10
VIII. Wykaz załączników.....	11
IX. Wykaz zmian do Regulaminu.....	12

I. Postanowienia ogólne

1. Wprowadzenie

- 1) Niniejszy Regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (Regulamin obiektu) został opracowany zgodnie z postanowieniami Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2023 poz. 602 z późn. zm.) w celu udostępniania obiektu infrastruktury usługowej.
- 2) Zarządcą infrastruktury kolejowej–operatorem obiektu infrastruktury usługowej (Operatorem OIU) jest Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. (ZMPSiŚ)
- 3) Prawo do dysponowania nieruchomością, na terenie której położona jest infrastruktura kolejowa posiada spółka Terminal Promowy Świnoujście Sp. z o.o. (TPŚ), zarządzająca obiektem infrastruktury usługowej na podstawie umowy zawartej pomiędzy ZMPSiŚ a TPŚ (Użytkownik OIU).
- 4) Dokumentem uprawniającym użytkownika obiektu infrastruktury usługowej do eksploatacji bocznic kolejowej jest świadectwo bezpieczeństwa wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

2. Definicje i skróty użyte w Regulaminie

- 1) **Bocznicą kolejową** – wyznaczona przez zarządcę infrastruktury droga kolejowa połączona bezpośrednio lub pośrednio z linią kolejową, służąca do wykonywania czynności przeładunkowych, utrzymaniowych lub postoju pojazdów kolejowych albo przemieszczania i włączania pojazdów kolejowych do ruchu po sieci kolejowej PKP PLK S.A.
- 2) **Cennik** – cennik opłat za dostęp i korzystanie z OIU, stanowiący załącznik do Regulaminu obiektu.
- 3) **Infrastruktura kolejowa** – elementy określone w załączniku nr 1 do Ustawy o transporcie kolejowym.
- 4) **OIU (obiekt infrastruktury usługowej)** – Bocznicą Kolejową Rejon Terminal Promowy Świnoujście.
- 5) **Obsługa bocznic** – czynności związane z załadunkiem i wyładunkiem składów całopociągowych na jednostki pływające oraz załadunkiem i wyładunkiem, przyjmowaniem i przekazywaniem składów pociągów w ramach intermodalnego systemu przewozu towarów.
- 6) **Operator obiektu infrastruktury usługowej (Operator OIU)** –uprawniony podmiot, wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczący na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jedną z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 Ustawy o transporcie kolejowym.
- 7) **PKP PLK S.A.** – Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 8) **Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej.
- 9) **Regulamin obiektu** – niniejszy Regulamin.
- 10) **Regulamin pracy bocznic kolejowej** – Regulamin pracy bocznic kolejowej Użytkownika obiektu infrastruktury usługowej ZMPSiŚ S.A. Rejon Terminal Promowy Świnoujście.
- 11) **UTK** – Urząd Transportu Kolejowego.

- 12) **Użytkownik OIU** - Terminal Promowy Świnoujście Sp. z o.o. (TPŚ). Zarządzający OIU w imieniu ZMPSiŚ S.A.
- 13) **Umowa bocznicowa** – pisemna umowa zawierana pomiędzy Operatorem OIU a Przewoźnikiem kolejowym, przy udziale TPŚ, określająca warunki dostępu do OIU oraz świadczenia przez Operatora OIU na rzecz Przewoźnika kolejowego usług w ramach dostępu do OIU.
- 14) **Ustawa o transporcie kolejowym** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2023 poz. 602 z późn. zm.).

3. Cel i zakres obowiązywania Regulaminu

1. Regulamin opracowany został w celu określenia:
 - a. Zasad i warunków, na podstawie których Operator OIU udostępnia OIU licencjonowanym Przewoźnikom kolejowym lub aplikantom;
 - b. Obowiązków, które muszą spełniać pracownicy Przewoźnika kolejowego wykonujący prace manewrowe na terenie OIU oraz inne czynności wynikające z zawartej Umowy bocznicowej;
 - c. Warunków, jakie muszą spełniać pojazdy kolejowe wykonujące manewry na bocznicach kolejowych w ramach dostępu do OIU;
 - d. Zasad wzajemnych rozliczeń za dostęp do OIU oraz za świadczone w OIU usługi.
2. Podstawą prawną opracowania Regulaminu OIU jest przepis art. 36f ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym.
3. Regulamin OIU obowiązuje od dnia jego publikacji na stronie internetowej Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. <https://www.port.szczecin.pl/spolka/do-pobrania/regulaminy-kolejowe> do dnia jego uchylenia.
4. Za aktualność niniejszego Regulaminu OIU odpowiedzialny jest Kierownik Działu koordynacji obsługi kolejowej. Regulamin podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.

II. Obiekt Infrastruktury Usługowej – Dane podstawowe

1. Dane Operatora OIU i Użytkownika OIU
 - a. Operator OIU – Zarządca infrastruktury kolejowej.

Firma	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Adres	ul. Bytomska 7 , 70 – 603 Szczecin
Numer NIP	955-18-89-161
KRS	0000033768
Telefon	91 430 8222
Fax	91 462 3412
E-mail	info@port.szczecin.pl
Adres strony www	https://www.port.szczecin.pl

b. Użytkownik OIU

Firma	Terminal Promowy Świnoujście Sp. z o.o.
Adres	ul. Dworcowa 1, 72 – 606 Świnoujście
Numer NIP	855-14-96-018
KRS	0000025277
Telefon	(+48) 91 322 6101
Fax	+48 91 322 6170
E-mail	terminalpromowy@sft.pl
Adres strony www	http://www.sft.pl

2. Opis bocznicy kolejowej, na której zlokalizowany jest OIU

1) OIU jest zlokalizowany przy ul. Dworcowa 1, 72-606 Świnoujście.

2) OIU jest przeznaczony i przystosowany do:

- a. Wykonywania manewrów związanych z załadunkiem, wyładunkiem wagonów na promy na stanowiskach promowych;
- b. Przeładunku przesyłek towarowych całowagonowych przybyłych na adres Użytkownika OIU i włączanych do ruchu po sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A.;
- c. Przeładunku przesyłek intermodalnych przybyłych na adres Użytkownika OIU i włączanych do ruchu po sieci kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A.;
- d. Przemieszczania, w razie potrzeby, wagonów poddawanych odprawie celnej i granicznej.

3) Bocznicą kolejową Użytkownika OIU ZMPSiŚ S.A. Rejon Terminal Promowy Świnoujście:

- a. Odgałęzia się w stacji kolejowej Świnoujście SiB od toru nr 1 LK 996:
 - i. rozjazdem nr Rz 108 w km 10,936;
 - ii. rozjazdem nr Rz 109 w km 10,981.
- b. Początek bocznicy zlokalizowany jest:
 - i. w km 0,065 toru nr 301;
 - ii. w km 0,060 toru nr 302.
- c. Punkty zdawczo-odbiorcze usytuowane są:
 - i. tor nr 66 w km 0,043;
 - ii. tor nr 67 w km 0,043;
 - iii. tor nr 71 w km 0,042;
 - iv. tor nr 72 w km 0,042.

3. Warunki korzystania z OIU

- 1) Operator OIU nie dysponuje pojazdami kolejowymi z napędem, które są eksploatowane na terenie OIU. Przewoźnik kolejowy we własnym zakresie dokonuje przewozu kolejowego w ramach udostępniania OIU.
- 2) Operator OIU nie zapewnia drużyny manewrowej do obsługi składów pociągów przybywających na adres OIU.
- 3) Kierownikiem manewrów, dokonującym obsługi manewrowej na terenie OIU, jest pracownik Przewoźnika kolejowego posiadający stosowne uprawnienia zgodnie z zapisami art. 22d Ustawy o transporcie kolejowym oraz aktów wykonawczych do tej ustawy.

- 4) Skład manewrowy wjeżdżający do OIU musi być pchany. Skład manewrowy wyjeżdżający z OIU może być tylko wyciągany.
 - 5) W czasie prowadzenia pracy manewrowej na terenie OIU wykorzystywana jest łączność bezprzewodowa Przewoźnika kolejowego.
 - 6) Operator OIU nie dysponuje wagą kolejową.
4. Liczba obsług i czas ich wykonywania
- 1) W przypadku załadunku lub wyładunku na/z jednostek pływających składów całopociągowych obsługa bocznic dokonywana jest przez Przewoźnika kolejowego w uzgodnieniu z Użytkownikiem OIU i właściwym armatorem, przy uwzględnieniu rozkładu rejsów promów kolejowo-samochodowych.
 - 2) W przypadku innych relacji przeładunkowych (wagon/plac/pojazd; pojazd/plac/wagon; wagon/plac/wagon) obsługa bocznic dokonywana jest przez Przewoźnika kolejowego w uzgodnieniu z Użytkownikiem OIU.
 - 3) Obsługa bocznic może być dokonywana również w porze nocnej.
 - 4) Podstawianie i zabieranie wagonów z bocznic dokonywane jest przez pojazd trakcyjny i drużynę manewrową Przewoźnika kolejowego.
 - 5) Każdorazowy wjazd na bocznicę kolejową wymaga zgody Dyspozytora Terminalu Promowego Świnoujście – tel. 091 322 61 01.

III. Wymagania i ograniczenia korzystania z obiektu infrastruktury usługowej

1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska
 - 1) Przewoźnik kolejowy korzystający z OIU nie może emitować substancji niebezpiecznych do wód, gruntu lub powietrza, które mogłyby powodować przekroczenia standardów jakości środowiska (podstawa prawna: Ustawa Prawo ochrony środowiska, art.174, ust.1. Dz. U. 2022 poz.2556).
 - 2) W przypadku spowodowania przez przewoźnika kolejowego zanieczyszczenia środowiska w stopniu przekraczającym standardy jakości środowiska określone prawnie, Przewoźnik kolejowy jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z doprowadzeniem środowiska do wymaganych standardów.
 - 3) Na torach OIU niedozwolone jest wykonywanie wszelkiego rodzaju czyszczeń oraz uzupełniania paliwa pojazdów kolejowych.
2. Szczególne wymagania dotyczące użytkowania infrastruktury kolejowej w zakresie organizacji i techniki pracy manewrowej
 - 1) Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do OIU jest posiadanie przez Przewoźnika kolejowego ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych rzeczy, o których mowa w art. 43 Ustawy o transporcie kolejowym oraz ważnego jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa wydanego przez Prezesa UTK, o którym mowa w art. 17e tej ustawy lub wydanego dla przedsiębiorcy uprawnionego do wykonywania przewozów świadectwa bezpieczeństwa część A i B, o którym mowa w art. 19 ust. 2 Ustawy o transporcie kolejowym.
 - 2) Technika prowadzenia pracy manewrowej na terenie OIU dopuszcza tylko prowadzenie manewrów sposobem odstawczym z wykorzystaniem pojazdu kolejowego z napędem.

3. Wymagania i warunki dotyczące pracowników Przewoźnika kolejowego w ramach dostępu do OIU
 - 1) Pracownicy Przewoźnika kolejowego wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem pracy manewrowej na terenie OIU muszą spełniać warunki określone w Ustawie o transporcie kolejowym oraz aktach wykonawczych do tej Ustawy.
 - 2) Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest zapoznać swoich pracowników z treścią Regulaminu pracy boczniczy kolejowej oraz innych obowiązujących regulacji wewnętrznych Użytkownika i Operatora OIU.
4. Wymagania i warunki dotyczące pojazdów kolejowych w ramach dostępu do OIU
 - 1) Do wykonywania pracy manewrowej na terenie OIU dopuszcza się pojazdy kolejowe, które spełniają wymagania w zakresie bezpiecznej eksploatacji pojazdów oraz warunki określone obowiązującymi przepisami prawa.
 - 2) Pojazdy kolejowe używane przez Przewoźnika kolejowego muszą spełniać warunki techniczne określone w art. 20 Ustawy o transporcie kolejowym oraz aktach wykonawczych do tej ustawy, oraz posiadać świadectwo przywrócenia do eksploatacji zgodnie z art. 24 ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym.
5. Ograniczenia w zakresie korzystania z OIU z uwzględnieniem właściwości technicznych udostępnianych stanowisk:
 - 1) W procesie korzystania z infrastruktury kolejowej OIU mogą wystąpić ograniczenia lub wyłączenia infrastruktury w wyniku:
 - a. Uszkodzeń technicznych elementów infrastruktury kolejowej;
 - b. Sytuacji, o wystąpieniu których Użytkownik OIU był uprzedzony, lecz nie mógł im zapobiec np.: strajk, blokady przejazdu, demonstracje itp.;
 - c. Niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania pojazdu kolejowego na skutek niespełnienia przez ten pojazd lub pracowników Przewoźnika kolejowego warunków określonych w Umowie bocznicowej, Ustawie o transporcie kolejowym i przepisach wewnętrznych określonych przez Użytkownika lub Operatora OIU;
 - d. Wystąpienia sytuacji nadzwyczajnych, w tym powstałych na skutek gwałtownych zmian atmosferycznych oraz innych, których Użytkownik OIU nie mógł przewidzieć;
 - e. Wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz sytuacji związanych z bezpieczeństwem i obronnością państwa;
 - f. Planowania remontów, budowy lub modernizacji infrastruktury zarządzanej przez Użytkownika lub Operatora OIU.
 - 2) O wystąpieniu zakłóceń, których mowa w punkcie powyżej, Użytkownik OIU powiadamia zainteresowane podmioty bezzwłocznie w drodze korespondencji elektronicznej.
 - 3) Na tory boczniczy kolejowej zabroniony jest wjazd lokomotyw elektrycznych oraz lokomotyw spalinowych z przekroczonym dopuszczalnym naciskiem na oś wskazanym w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej.

IV. Procedura udostępniania obiektu

- 1) Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do OIU na równych i niedyskryminujących zasadach.
- 2) Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w OIU po pozytywnym rozpatrzeniu przez Operatora OIU wniosku Przewoźnika kolejowego o przydzielenie dostępu do OIU oraz po zawarciu z Operatorem OIU i Użytkownikiem OIU Umowy bocznicowej określającej w szczególności prawa i obowiązki stron związane z korzystaniem z OIU i świadczonymi w OIU usługami.
- 3) Użytkownik OIU zapewnia Przewoźnikowi kolejowemu dostęp do OIU na zasadach określonych w niniejszym Regulaminie Obiektu oraz z Umowie bocznicowej, przy zachowaniu warunków wykonywania manewrów określonych w Regulaminie pracy boczniczy kolejowej oraz innych obowiązujących regulacjach wewnętrznych.
- 4) Wniosek o przydzielenie dostępu do OIU powinien zawierać następujące dane:
 - a. Nazwę Użytkownika OIU;
 - b. Nazwę Operatora OIU;
 - c. Nazwę, siedzibę, adres, telefon, adres e-mail Przewoźnika kolejowego;
 - d. Dane umożliwiające jednoznaczną identyfikację Przewoźnika kolejowego, tj.: NIP, REGON, KRS;
 - e. Cel dostępu do OIU
 - f. Planowane zakresy zamówionych usług;
 - g. Pożądane okresy realizacji wskazanych usług;
 - h. Parametry techniczne pojazdów kolejowych, których mają dotyczyć usługi tj.: typ, seria pojazdu, ewentualnie typ taboru specjalnego, masa brutto, długość pojazdu, nacisk osi na szynę;
 - i. Inne informacje, które Przewoźnik kolejowy uzna za istotne dla zamówienia.
- 5) Do wniosku o dostęp do OIU Przewoźnik kolejowy załącza:
 - a. Skany licencji na wykonywanie przewozów oraz certyfikatu bezpieczeństwa lub jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa;
 - b. Oświadczenie, że pracownicy Przewoźnika kolejowego wykonujący czynności na OIU spełniają wymagania określone w art.22d Ustawy o transporcie kolejowym oraz aktach wykonawczych do tej ustawy;
 - c. Oświadczenie, że pojazdy kolejowe Przewoźnika kolejowego biorące udział w manewrach na OIU spełniają wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych oraz Rozporządzenia z dnia 15 lutego 2005 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych.
- 6) Wypełniony i podpisany wniosek o realizację usług należy przesłać do Użytkownika OIU za pomocą poczty elektronicznej w formie skanu na adres: terminalpromowy@sft.pl lub składać w formie pisemnej w sekretariacie Użytkownika OIU, ul. Dworcowa 1, 72 – 606 Świnoujście.
- 7) Wniosek należy złożyć z odpowiednim wyprzedzeniem, pozwalającym na jego rozpatrzenie w terminie określonym w Ustawie o transporcie kolejowym.

- 8) Wzór wniosku zastał zamieszczony w załączniku nr 1 do niniejszego Regulaminu.
- 9) Użytkownik OIU rozpatruje wnioski, o którym mowa w ust.1, na zasadach i w terminie określonym w art. 36b Ustawy o transporcie kolejowym.
- 10) Użytkownik OIU przekazuje rozpatrzony wniosek Przewoźnikowi kolejowemu, jednocześnie informując o powyższym fakcie Operatora OIU – Zarządcę infrastruktury kolejowej ZMPSiŚ S.A., przekazując mu kopię rozpatrzonego wniosku.
- 11) Po pozytywnym rozpatrzeniu wniosku o dostęp do OIU, podpisywana jest Umowa bocznikowa, której wzór określa załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu.

V. Procedura koordynacyjna i kryteria pierwszeństwa

- 1) Użytkownik OIU stosuje kryteria pierwszeństwa w sytuacji braku lub ograniczonej przepustowości, mając na uwadze:
 - a. Usługi realizowane na własne potrzeby;
 - b. Usługi realizowane dla podmiotów z wcześniej podpisaną już Umową;
 - c. Usługi dla nowych podmiotów lub „ad hoc”.
- 2) W przypadku złożenia przez Przewoźnika kolejowego wniosku o dostęp do OIU, który koliduje z innym wnioskiem lub dotyczy już wcześniej przyznanej zdolności przepustowej OIU, Użytkownik OIU, w drodze uzgodnień z Przewoźnikami kolejowymi, którzy złożyli kolidujące ze sobą wnioski, podejmuje starania mające na celu zapewnienie zainteresowanym Przewoźnikom kolejowym dostępu do OIU w możliwie jak najszerszym zakresie, przy czym wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody Przewoźnika kolejowego, któremu wcześniej przyznano dostęp do OIU.
- 3) W procesie koordynacji, oprócz przedstawicieli Użytkownika OIU, uczestniczy także przedstawiciel Operatora OIU – Zarządcy Infrastruktury w osobie kierownika działu koordynacji obsługi kolejowej.
- 4) Użytkownik OIU ustala kryteria pierwszeństwa uwzględniane w poniższej kolejności w przypadku występowania „kolizji” terminów składanych wniosków, jeżeli pomimo przeprowadzenia procedury koordynacji w dalszym ciągu terminy określone w składanych Wnioskach nie mogą zostać uwzględnione:
 - a. Zawarte i obowiązujące Umowy – pierwszeństwo dostępu do usług mają Przewoźnicy kolejowi, którzy mają już zawarte Umowy;
 - b. Termin złożenia Wniosku – dostęp do usług w ramach OIU przydzielany jest zgodnie z kolejnością złożonych Wniosków o dostęp do OIU i zawarcie Umowy;
 - c. Wnioski o dostęp i korzystanie z usług na OIU obejmujące obsługę składów pociągów intermodalnych są traktowane priorytetowo i mają pierwszeństwo przed pozostałymi rodzajami transportu kolejowego towarów
- 5) Użytkownik OIU ustala „okna” obsługowe dla Przewoźników kolejowych wg. poniższych przedziałów czasowych:
 - a. W godz. od 0.00 do 13.00 dla składów całopociągowych obsługiwanych przez promy kolejowo-drogowe po wcześniejszym uzgodnieniu ich z Operatorem OIU;

- b. Całodobowo dla składów intermodalnych zgodnie z ustalonym i zaakceptowanym przez Użytkownika OIU rozkładem jazdy.
- 6) W przypadku pociągów kursujących w ramach stałego rocznego rozkładu jazdy pociągów terminy przydzielanych dla Przewoźnika kolejowego okien obsługowych wskazane zostają w treści umowy bocznicowej.
- 7) W przypadku pociągów uruchamianych doraźnie informacja o przydzielonym oknie obsługowym przekazywana jest Przewoźnikowi kolejowemu przez Użytkownika OIU w formie korespondencji elektronicznej z chwilą przydzielenia okna obsługowego.

VI. Opłaty za dostęp do OIU oraz za usługi świadczone na rzecz Przewoźnika kolejowego w ramach udostępniania OIU

Wysokość i zasady pobierania opłat za dostęp do OIU, opłat za usługi świadczone w ramach dostępu do OIU oraz opłat dodatkowych określone są w załączniku nr 2 do niniejszego Regulaminu oraz publikowane są na stronie internetowej:

<https://bip.port.szczecin.pl/artykul/61/32/obowiazujace-taryfy>

VII. Postanowienia końcowe

1. Udostępnianie Regulaminu Obiektu

- 1) Pełny tekst Regulaminu dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej bocznic kolejowej Rejon Terminal Promowy Świnoujście, wraz z załącznikami, opublikowany jest na stronie internetowej pod adresami:

- a. Strona internetowa Operatora OIU:

<https://www.port.szczecin.pl/spolka/do-pobrania/regulaminy-kolejowe>

- b. Strona Internetowa Użytkownika OIU:

<http://www.sft.pl/do-pobrania>

2. Dane kontaktowe

- 1) Dane kontaktowe w sprawie udostępniania obiektu:

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.		
lp.	Wyszczególnienie	Dane kontaktowe
1.	Imię i Nazwisko	Robert Kubiak
2.	Stanowisko	Kierownik Działu Koordynacji Obsługi kolejowej
3.	Telefon	91 430 82 77
4.	Telefon komórkowy	695 950 554
5.	Adres e-mail	r.kubiak@port.szczecin.pl
Terminal Promowy Świnoujście Sp. z o.o.		
1.	Imię i Nazwisko	Tomasz Adranowski
2.	Stanowisko	Główny Specjalista Działu Eksploatacji
3.	Telefon	913226120
4.	Telefon komórkowy	691442205
5.	Adres e-mail	tadranowski@sft.pl

2) Dane kontaktowe w zakresie technicznym i utrzymania obiektu:

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.		
lp.	Wyszczególnienie	Dane kontaktowe
1.	Imię i Nazwisko	Kamil Grzeszczyk
2.	Stanowisko	Inspektor nadzoru
3.	Telefon	91 430 8841
4.	Telefon komórkowy	695 957 094
5.	Adres e-mail	k.grzeszczyk@port.szczecin.pl
Terminal Promowy Świnoujście Sp. z o.o.		
1.	Imię i Nazwisko	Andrzej Ożyński
2.	Stanowisko	Dyrektor ds. Technicznych
3.	Telefon	913226135
4.	Telefon komórkowy	691442202
5.	Adres e-mail	aozynski@sft.pl

VIII. Wykaz załączników

- Załącznik nr 1. Wniosek o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej boczniczy kolejowej ZMPSiŚ S.A. Rejon terminal promowy Świnoujście.
- Załącznik nr 2. Cennik opłat za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej boczniczy kolejowej ZMPSiŚ S.A. Rejon terminal promowy Świnoujście

IX. Wykaz zmian do Regulaminu

Lp.	Zmiana dot. Rozdziału, strony, paragrafu	Wprowadzono treść zmiany	Data Wprowadzenia Zmiany	Podpis Wprowadzającego Zmianę

Regulamin Obiektu Użytkownika Obiektu Infrastruktury Usługowej
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. Rejon Terminal Promowy Świnoujście

[illegible]

Załącznik nr 1.

Nr wniosku /nadaje ZMPSiŚ/	
Data wpłynięcia wniosku	

**WNIOSEK O DOSTĘP
DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ ZMPSiŚ S.A.
REJON TERMINAL PROMOWY ŚWINOUJŚCIE**

1. Operator Obiektu infrastruktury usługowej:

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7
70-603 Szczecin

2. Użytkownik Obiektu infrastruktury usługowej:

Terminal Promowy Świnoujście
ul. Dworcowa 1
72-606 Świnoujście

3. Wnioskodawca:

Nazwa
Kod pocztowy..... Miejscowość.....
Ulica.....
Numer Krajowego Rejestru Sądowego.....
Numer Identyfikacji Podatkowej.....
Numer REGON.....
Telefon
Adres e-mail.....

4. Dane osoby reprezentującej wnioskodawcę:

Imię i nazwisko.....
Stanowisko.....
Telefon.....
Adres e-mail.....

Imię i nazwisko.....
Stanowisko.....
Telefon.....
Adres e-mail.....

5. Typ wniosku:

Pierwszy wniosek	-	☐
Kolejny wniosek	-	☐
Modyfikacja wniosku	-	☐

6. Rodzaj dostępu:

Jednorazowy	-	☐	data:.....
Okresowy	-	☐	data od:..... do:.....
Stały	-	☐	data od:.....
Ładunki intermodalne	-	☐	
Ładunki drobnicowe	-	☐	

7. Typ i liczba pojazdów kolejowych przeznaczonych do skorzystania z OIU

Lokomotywa:

.....
.....
.....
.....

Wagon:

.....
.....
.....
.....

8. Przedłożone dokumenty:

- a. Poświadczona przez uprawnioną osobę kopia ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych..... ☐
- b. Poświadczona przez uprawnioną osobę kopia posiadanego certyfikatu bezpieczeństwa..... ☐
- c. Oświadczenie, że pracownicy przewoźnika kolejowego wykonujący czynności bezpośrednio związane z bezpieczeństwem i prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzący pojazdy kolejowe spełniają warunki określone w art. 22d Ustawy o transporcie kolejowym oraz aktach wykonawczych do tej ustawy..... ☐
- d. Oświadczenie, że tabor kolejowy wykorzystywany do realizacji usługi spełnia warunki określone w art. 20 i art. 24 ust. 1 Ustawy o transporcie kolejowym oraz aktach wykonawczych do tej ustawy..... ☐

9. Decyzja Operatora obiektu infrastruktury usługowej

Wniosek przyjęty do realizacji	Data:
	Pieczęć imienna i podpis

Wniosek odrzucony z powodu:	Data:
Uzasadnienie:	Pieczęć imienna i podpis

Akceptuję*
..... /data i podpis/

*wypełnia upoważniony przedstawiciel ZMPSiŚ S.A.

Uwagi:

1. Dołączenie do wniosku dokumentów wymienionych w pkt.8 jest obligatoryjne.
2. Wniosek jest rozpatrywany przez Operatora OIU w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku. Dłuższy termin rozpatrywania następuje za zgodą Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
3. W przypadku podjęcia przez Operatora OIU decyzji o przyjęciu wniosku do realizacji, zgodnie z art. 36c ust.1 Ustawy o transporcie kolejowym, przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w obiekcie infrastruktury usługowej po zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora OIU oraz przewoźnika kolejowego związane ze świadczonymi usługami.
4. W przypadku podjęcia przez Operatora OIU decyzji odmownej, Operator OIU uzasadnia na piśmie swoją decyzję i przekazuje ją przewoźnikowi kolejowemu.

Załącznik nr 2

CENNIK

**OPŁAT ZA DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
BOCZNICY KOLEJOWEJ ZMPSIŚ S.A.
REJON TERMINAL PROMOWY ŚWINOUJŚCIE**

I. Postanowienia ogólne

1. Podstawą opracowania cennika są zapisy Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2021 poz. 1984 z późn. zm.).
2. Zarządca infrastruktury kolejowej Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. zapewnia udostępnianie infrastruktury kolejowej przewoźnikom kolejowym, z zastosowaniem zasad i warunków prowadzenia ruchu kolejowego określonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. 2015 poz. 360 z późn. zm.).
3. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. umożliwia przewoźnikom kolejowym, na ich wniosek, dostęp do torów kolejowych zlokalizowanych w obiekcie infrastruktury usługowej Rejon Terminal Promowy Świnoujście oraz do korzystania z usług, do których obiekt został przeznaczony.

II. Sposób ustalania i pobierania opłat za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej.

1. Obowiązujące przepisy w zakresie sposobu ustalania opłat.
Zarządca infrastruktury kolejowej Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. jako podstawę prawną do naliczania opłat stosuje przepisy wynikające bezpośrednio z Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2021 poz. 1984 z późn. zm.), a w szczególności:
 - a. ... „1. Operator określa wysokość opłat, które pobiera od przewoźników kolejowych za dostęp do obiektu”...;
 - b. ...„Opłaty, o których mowa w ust.1, nie mogą przekraczać kosztów udostępniania obiektu ponoszonych przez operatora powiększonych o rozsądny zysk, rozumiany jako stopa zwrotu z własnego kapitału uwzględniająca ewentualne ryzyko ponoszone przez operatora, nie większy niż 10% w skali roku.”....
2. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. pobiera opłatę od przewoźnika kolejowego za dostęp i korzystanie z infrastruktury kolejowej zlokalizowanej na terenie OIU Rejon Terminal Promowy Świnoujście. Stawka za pojazd kolejowy wynosi: **0,00 zł.**
3. Opłaty dodatkowe.
Za brak autoryzacji personelu bezpośrednio związanego z bezpieczeństwem i prowadzeniem ruchu kolejowego na terenie OIU.
W przypadku wjazdu na teren bocznicy kolejowej personelu nieposiadającego autoryzacji, tzn. nieuprawnionego do prowadzenia ruchu kolejowego na terenie OIU, ZMPSiŚ S.A. będzie każdorazowo pobierał od przewoźnika kolejowego opłatę w wysokości **100 000,00 zł. za każdy nieuprawniony wjazd.**

III. Opłaty za usługi świadczone na terenie obiektu infrastruktury usługowej Rejon Terminal Promowy Świnoujście.

Aktualna taryfa opłat pobieranych przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. znajduje się na stronie internetowej:
<https://port.szczecin.pl/spolka/do-pobrania/taryfy>

